

pořádá
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

Ústecká 21

Ústí nad Orlicí (CZE), 25.08.2018

Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	URBANOVÁ Zdenka	Výška startu / Start Altitude	337 m
Ředitel / Race Director	JANÁK Jiří	Výška cíle / Finish Altitude	546 m
Zástupce / Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Převýšení / Vertical Drop	209 m
Šport. komisár / Sport Marshal		Délka / Course Length	3660 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	200m	Time	50m	100m	200m	Time		
1.	64	L Racing team CVRČEK Věroslav	CZ 1988	Škoda Fabia S2000 E1+2000	3.92 3.82	5.65 5.51	1:13.16 1:04.98	2:12.81 (1./1.) 2:01.67 (2./2.)	3.21 39.95	5.43 4.75	1:03.46 1:02.58	1:58.34 (1./1.) 1:57.28 (1./1.)		3:55.62 (1.) 111,84 Δ 1,06 (19.)
2.	501	Drotár autošport DROTÁR Igor	SK 1954	Škoda Fábria R5 E1+2000	3.01 3.07	4.51 4.59	1:09.57 1:04.37	2:14.96 (2./2.) 2:00.19 (1./1.)	3.13 3.08	4.82 4.54	1:03.91 1:03.54	1:59.45 (2./2.) 1:59.60 (2./2.)	+3,43 +3,43	3:59.05 (2.) 110,24 Δ 0,15 (3.)
3.	504	Slovak National Hillclimb Team ONDREJ Tomáš	SK 1987	Tatuus FR2000 D/E2-2000	3.62 3.42	5.32 5.12	1:16.72 1:10.16	2:20.73 (3./1.) 2:09.66 (3./1.)	3.24 3.43	4.90 5.08	1:07.87 1:08.01	2:06.26 (3./1.) 2:06.75 (3./1.)	+17,39 +13,96	4:13.01 (1.) 104,15 Δ 0,49 (8.)
4.	693	mrm motorsport JUHAS Martin	SK 1980	BMW M3 E1+2000/2WD	3.95 3.75	5.90 5.71	1:17.39 1:11.67	2:23.27 (4./1.) 2:13.47 (4./1.)	3.79 3.73	5.73 5.65	1:11.32 1:11.06	2:12.53 (4./1.) 2:12.48 (4./1.)	+29,39 +12	4:25.01 (1.) 99,44 Δ 0,05 (1.)
5.	545	Lama Racing MIČKO Branislav	SK 1983	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+2000	3.25 3.26	5.06 5.13	1:20.53 1:14.11	2:38.14 (19./4.) 2:16.66 (6./2.)	3.05 3.03	4.80 4.73	1:10.86 1:10.46	2:13.32 (6./2.) 2:12.69 (5./1.)	+30,39 +1	4:26.01 (1.) 99,06 Δ 0,63 (14.)
6.	699	Jantar Team s.r.o. DUBÓCZI Jaroslav	SK 1987	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.00 3.90	6.03 5.86	1:19.90 1:14.96	2:27.52 (8./2.) 2:18.54 (9./2.)	3.78 3.81	5.66 5.64	1:11.84 1:11.71	2:14.04 (8./2.) 2:13.01 (6./2.)	+31,43 +1,04	4:27.05 (2.) 98,68 Δ 1,03 (18.)
7.	607	Rally System Slovakia KONEČNÝ Tomáš	SK 1988	Subaru WRX STI N+2000	3.82 3.54	5.74 5.41	1:18.26 1:13.99	2:25.48 (6./2.) 2:16.00 (5./1.)	3.09 3.20	4.89 5.02	1:11.42 1:12.23	2:13.18 (5./1.) 2:14.03 (8./2.)	+31,59 +0,16	4:27.21 (2.) 98,62 Δ 0,85 (16.)
8.	502	Slovak National Hillclimb Team AMBRÚZ Peter	SK 1971	Mitsubishi LANCER EVO IX N+2000	3.16 3.19	5.05 5.03	1:16.90 1:13.95	2:23.89 (5./1.) 2:17.88 (8./3.)	3.16 3.18	4.95 4.95	1:11.48 1:11.56	2:13.76 (7./3.) 2:14.10 (9./3.)	+32,24 +0,65	4:27.86 (3.) 98,38 Δ 0,34 (7.)
9.	602	Motorsport-koleno KOLENO ML Miloš	SK 1987	Skoda Octavia kit car E1-2000	4.15 3.90	6.09 5.73	1:19.28 1:14.68	2:27.13 (7./1.) 2:17.12 (7./1.)	3.73 3.78	5.56 5.59	1:12.34 1:11.70	2:15.03 (10./1.) 2:13.38 (7./1.)	+32,79 +0,55	4:28.41 (1.) 98,18 Δ 1,65 (21.)
10.	616	Vladimír Vlha VLHA Vladimír	SK 1981	Mitsubishi Lancer Evolution IX N+2000	3.80 3.10	5.81 5.04	1:22.96 1:15.35	2:31.54 (11./3.) 2:19.26 (10./4.)	3.09 3.05	4.86 4.86	1:12.05 1:11.64	2:14.12 (9./4.) 2:14.71 (10./4.)	+33,21 +0,42	4:28.83 (4.) 98,02 Δ 0,59 (12.)
11.	88	Jiří Ošmera OŠMERA Jiří	CZ 1974	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	4.02 3.88	6.10 5.91	1:22.96 1:16.63	2:30.00 (10./1.) 2:21.17 (11./1.)	3.99 3.97	5.95 6.02	1:13.01 1:15.37	2:17.22 (11./1.) 2:19.41 (13./1.)	+41,01 +7,8	4:36.63 (1.) 95,26 Δ 2,19 (24.)
12.	696	Stanislav Krivák KRIVÁK Stanislav	SK 1986	Peugeot 306 E1-2000	4.46 4.23	6.63 6.20	1:26.78 1:17.72	2:37.78 (18./3.) 2:26.59 (19./3.)	4.01 4.19	5.93 6.14	1:13.43 1:15.36	2:17.44 (12./2.) 2:19.20 (12./2.)	+41,02 +0,01	4:36.64 (2.) 95,26 Δ 1,76 (22.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car		Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
				Třída / Class		50 m	100 m	200m	Time	50m	100m	200m	Time		
13.	710	Slovak National Hillclimb Team ČILIAK Miroslav	SK 1957	Metalex MTX 1-06 HK3	3.57 3.28	5.55 5.09	1:31.10 1:24.09	2:51.58 (27./2.) 2:36.78 (24./2.)	3.03 3.04	4.83 4.94	1:15.66 1:13.13	2:20.30 (13./1.) 2:17.45 (11./1.)	+42,13 +1,11	4:37.75 (1.) 94,88 Δ 2,85 (25.)	
14.	612	Demo motorsport team DEMETER Matej	SK 1993	Citroen Saxo VTS E1-1600	4.09 4.00	6.12 6.02	1:22.10 1:17.19	2:32.39 (12./1.) 2:23.79 (13./1.)	3.78 3.95	5.75 5.89	1:15.29 1:15.26	2:20.67 (14./1.) 2:20.51 (14./1.)	+45,56 +3,43	4:41.18 (1.) 93,72 Δ 0,16 (4.)	
15.	505	SLOVAK NATIONAL HILLCLIMB HUDY Vladimír	SK 1981	Honda Civic Type R A-2000	4.14 3.88	6.23 5.91	1:23.79 1:17.74	2:34.02 (13./1.) 2:24.85 (16./1.)	3.94 4.03	5.96 6.05	1:15.69 1:16.03	2:21.02 (15./1.) 2:21.57 (17./1.)	+46,97 +1,41	4:42.59 (1.) 93,25 Δ 0,55 (11.)	
16.	606	Subaru Rally Team Komárno ŠÚTOR Róbert	SK 1979	Skoda Octavia E1-2000	4.15 4.16	6.17 6.16	1:26.28 1:17.35	2:37.23 (15./2.) 2:21.74 (12./2.)	4.02 3.90	6.00 5.89	1:16.01 1:16.35	2:21.84 (16./3.) 2:21.12 (16./3.)	+47,34 +0,37	4:42.96 (3.) 93,13 Δ 0,72 (15.)	
17.	777	Katrex Karolina Autosport CZAPKA Marian	PL 1956	Porsche 928 HK1+2000	4.51 4.17	6.79 6.24	1:26.93 1:19.73	2:42.65 (22./1.) 2:26.88 (20./1.)	3.94 3.85	6.02 5.85	1:17.37 1:15.70	2:24.02 (19./1.) 2:21.01 (15./1.)	+49,41 +2,07	4:45.03 (1.) 92,45 Δ 3,01 (26.)	
18.	605	L Racing team PAVLÍK Denis	SK 2000	Peugeot 208 R2 Vti A-1600	4.09 3.99	6.10 5.98	1:20.76 1:18.06	2:28.83 (9./1.) 2:24.74 (14./1.)	4.28 4.27	6.33 6.30	1:16.88 1:16.78	2:22.90 (17./1.) 2:22.39 (18./1.)	+49,67 +0,26	4:45.29 (1.) 92,37 Δ 0,51 (9.)	
19.	626	String Racing Team GRÓF Marián	SK 1968	Suzuki SWIFT E1-1600	4.20 3.95	6.30 5.95	1:26.70 1:18.30	2:37.65 (17./2.) 2:24.77 (15./2.)	4.21 4.37	6.29 6.54	1:17.69 1:16.44	2:24.12 (20./2.) 2:22.91 (19./2.)	+51,41 +1,74	4:47.03 (2.) 91,81 Δ 1,21 (20.)	
20.	600	Alexander Veres VERES Alexander	SK 1980	Renault Clio RS A-2000	4.05 3.76	6.09 5.74	1:25.44 1:20.12	2:39.02 (20./3.) 2:29.25 (21./3.)	3.80 3.89	5.77 5.89	1:18.09 1:18.62	2:26.81 (21./2.) 2:27.11 (21./3.)	+58,3 +6,89	4:53.92 (2.) 89,66 Δ 0,3 (6.)	
21.	517	STRONG RACING TEAM ČAMBÁLIK Bohumír	SK 1974	Honda CIVIC TYPE-R EP3 A-2000	3.84 3.84	6.32 5.87	1:26.23 1:18.78	2:37.47 (16./2.) 2:26.43 (18./2.)	4.03 3.92	6.10 5.94	1:20.91 1:18.48	2:29.65 (23./3.) 2:25.68 (20./2.)	+59,71 +1,41	4:55.33 (3.) 89,23 Δ 3,97 (29.)	
22.	513	Autošportkmeť KMEŤ František	SK 1948	Metalex MTX 1-03 HK3	3.44 3.22	5.44 5.24	1:30.31 1:24.65	2:48.19 (24./1.) 2:38.91 (25./3.)	3.19 3.18	5.13 5.09	1:17.78 1:18.24	2:28.80 (22./2.) 2:27.89 (22./2.)	+61,07 +1,36	4:56.69 (2.) 88,82 Δ 0,91 (17.)	
23.	666	Ing.Kamil Macháček MACHÁČEK Kamil	SK 1957	Opel Calibra E1+2000/2WD	4.14 4.09	6.14 6.14	1:24.97 1:19.28	2:35.88 (14./3.) 2:25.17 (17./3.)	4.07 4.06	6.05 6.03	1:17.35 1:28.73	2:23.81 (18./3.) 2:38.31 (27./3.)	+66,5 +5,43	5:02.12 (3.) 87,22 Δ 14,5 (32.)	
24.	633	STRONG RACING TEAM ČAMBÁLÍK Tomáš	SK 1996	Renault Clio RS N-2000	4.03 4.01	6.23 6.21	1:39.04 1:26.75	2:55.34 (29./2.) 2:38.99 (26./1.)	3.96 4.16	6.12 6.36	1:23.01 1:23.66	2:33.77 (24./1.) 2:34.38 (24./1.)	+72,53 +6,03	5:08.15 (1.) 85,52 Δ 0,61 (13.)	
25.	614	Alexander Baráth BARÁTH Alexander	SK 1991	Honda Civic N-2000	4.44 4.11	6.95 6.33	1:35.56 1:27.33	2:56.17 (30./3.) 2:39.63 (27./2.)	4.15 4.26	6.47 6.63	1:24.48 1:25.13	2:35.76 (25./2.) 2:36.05 (25./2.)	+76,19 +3,66	5:11.81 (2.) 84,51 Δ 0,29 (5.)	
26.	603	Motorsport-koleno KOLENO Miloš	SK 1956	Škoda 130LR E1-2000	4.28 4.03	6.42 6.04	1:27.35 1:24.25	2:40.99 (21./4.) 2:36.38 (23./4.)	3.93 4.00	5.95 6.10	1:24.48 1:25.02	2:38.41 (26./4.) 2:38.95 (28./4.)	+81,74 +5,55	5:17.36 (4.) 83,04 Δ 0,54 (10.)	
27.	275	Aleš Gänsdorfer GÄNSDORFER Aleš	CZ 1975	MTX 1-10 HK3	4.93 4.04	7.76 6.32	1:52.19 1:40.94	3:33.59 (35./4.) 3:02.85 (35./4.)	3.82 3.74	6.05 5.95	1:28.16 1:23.86	2:42.13 (28./3.) 2:37.88 (26./4.)	+84,39 +2,65	5:20.01 (3.) 82,35 Δ 4,25 (30.)	
28.	745	Team Terschl Austria FREUDENSCHUB Willi	AT 1948	BMW 320i HK2+2000	4.15 3.95	6.44 6.14	1:36.96 1:31.77	3:00.62 (32./1.) 2:50.25 (32./1.)	4.25 4.22	6.45 6.40	1:27.53 1:26.38	2:43.59 (30./1.) 2:40.55 (29./1.)	+88,52 +4,13	5:24.14 (1.) 81,30 Δ 3,04 (27.)	
29.	599	Slovak National Hillclimb Team SALON Peter	SK 1971	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.37 4.53	6.54 6.72	1:29.88 1:29.73	2:48.70 (25./4.) 2:47.80 (30./4.)	4.50 4.49	6.69 6.61	1:26.26 1:27.82	2:40.84 (27./4.) 2:44.25 (31./4.)	+89,47 +0,95	5:25.09 (4.) 81,06 Δ 3,41 (28.)	
30.	705	MTB Racing Team BENÍK Tomáš	SK 1992	Lancia Beta Coupé HK1-2000	4.20 4.16	6.59 6.47	1:35.76 1:31.23	2:57.42 (31./1.) 2:49.05 (31./1.)	4.08 4.05	1:27.09 6.30	1:26.86	2:43.49 (29./1.) 2:43.35 (30./1.)	+91,22 +1,75	5:26.84 (1.) 80,63 Δ 0,14 (2.)	
31.	253	Miloš Zmeškal ZMEŠKAL Miloš	CZ 1957	Ralt RT 032 HK3	3.55 3.43	5.65 5.24	1:30.32 1:24.93	2:51.77 (28./3.) 2:34.43 (22./1.)	3.28	10.13 5.50	1:34.38 1:18.69	2:57.88 (34./4.) 2:29.18 (23./3.)	+91,44 +0,22	5:27.06 (4.) 80,57 Δ 28,7 (33.)	
32.	706	MTB Racing Team BENÍK Marcel	SK 1989	BMW 320i HK2-2000	4.87 4.25	7.55 6.64	1:43.61 1:34.00	3:09.75 (34./1.) 2:53.04 (33./1.)	4.36 4.57	6.75 7.03	1:35.84 1:30.74	2:52.61 (32./1.) 2:48.17 (32./1.)	+105,16 +13,72	5:40.78 (1.) 77,33 Δ 4,44 (31.)	
33.	550	Slovak National Hillclimb Team AMBRUZ Anna	SK 1980	Honda CIVIC Type R N-2000	4.57 4.56	7.29 7.12	1:40.73 1:36.71	3:05.12 (33./4.) 3:00.14 (34./4.)	4.24 4.28	6.72 6.59	1:33.86 1:34.15	2:56.03 (33./4.) 2:57.81 (33./3.)	+118,22 +13,06	5:53.84 (3.) 74,47 Δ 1,78 (23.)	
NC	601	Kacvinský Peter KACVINSKÝ Peter	SK 1963	Honda Civic TYPER N-2000	4.16 4.17	6.29 6.26	1:28.50 1:25.06	2:46.44 (23./1.) 2:39.70 (28./3.)	4.19	6.24	1:31.40	2:43.82 (31./3.) - DNS -	+0 +0	- DNF - (0) 0,26	
NC	700	Michl Motor ACCR Czech Team MICHL Josef	CZ 1949	Škoda 130 RS HK1-1300	4.08 3.85	6.33 6.01	1:31.07 1:25.77	2:49.55 (26./1.) 2:39.78 (29./1.)	3.62	5.71	-	- DNF - - DNS -	+0 +0	- DNF - (0) 0,26	

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver	Bird	Třída / Class	50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		

Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:16 - 09:30		0	0	1st Round	13:26 - 15:44		0	0
2nd Round	10:27 - 11:52		0	0	2nd Round	16:40 - 19:08		0	0

Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:12.81	3:33.59	2:40.96	99,209	61,688	81,859	35/4	35/4	35/4
	2nd Round	2:00.19	3:02.85	2:29.53	109,626	72,059	88,116	35/4	35/4	35/4
RACE	1st Round	1:58.34	2:57.88	2:26.08	111,340	74,072	90,193	35/4	35/4	34/4
	2nd Round	1:57.28	2:57.81	2:24.64	112,347	74,102	91,094	35/4	33/4	33/4

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
JANÁK Jiří	KOBLIŠEK Dušan, NEZVAL Miroslav,	ŠIMEK Josef

pořádá
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV

Ústecká 21

Ústí nad Orlicí (CZE), 25.08.2018

Division/Category Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	URBANOVÁ Zdenka			Start Altitude	337 m		
Race Director	JANÁK Jiří			Finish Altitude	546 m		
Vice chairman	SVATOŠ Pavel			Vertical Drop	209 m		
Sport Marshal IHA				Course Length	3660 m		
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef			Min course Width	6 m		
				Count of right-hand bend	0		
				Count of left-hand bend	0		
				Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39		

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		
Category 1														
1.	777	Katrex Karolina Autosport CZAPKA Marian	1956 PL	Porsche 928 HK1+2000	4.51 4.17	6.33 6.24	1:26.93 1:19.73	2:42.65 (22./1.) 2:26.88 (20./1.)	3.94 3.85	6.02 5.85	1:17.37 1:15.70	2:24.02 (19./1.) 2:21.01 (15./1.)		4:45.03 (17.) 92,45 Δ 3,01 (26.)
2.	705	MTB Racing Team BENÍK Tomáš	1992 SK	Lancia Beta Coupé HK1-2000	4.20 4.16	6.33 6.47	1:35.76 1:31.23	2:57.42 (31./1.) 2:49.05 (31./1.)	4.08 4.05		1:27.09 1:26.86	2:43.49 (29./1.) 2:43.35 (30./1.)	+41,81 +41,81	5:26.84 (30.) 80,63 Δ 0,14 (2.)
	700	Michl Motor ACCR Czech Team MICHL Josef	1949 CZ	Škoda 130 RS HK1-1300	4.08 3.85	6.33 6.01	1:31.07 1:25.77	2:49.55 (26./1.) 2:39.78 (29./1.)	3.62	5.71		- DNF - - DNS -		- DNF -
Category 2														
1.	745	Team Terschl Austria FREUDENSCHUB Willi	1948 AT	BMW 320i HK2+2000	4.15 3.95	6.33 6.14	1:36.96 1:31.77	3:00.62 (32./1.) 2:50.25 (32./1.)	4.25 4.22	6.45 6.40	1:27.53 1:26.38	2:43.59 (30./1.) 2:40.55 (29./1.)		5:24.14 (28.) 81,30 Δ 3,04 (27.)
2.	706	MTB Racing Team BENÍK Marcel	1989 SK	BMW 320i HK2-2000	4.87 4.25	6.33 6.64	1:43.61 1:34.00	3:09.75 (34./1.) 2:53.04 (33./1.)	4.36 4.57	6.75 7.03	1:35.84 1:30.74	2:52.61 (32./1.) 2:48.17 (32./1.)	+16,64 +16,64	5:40.78 (32.) 77,33 Δ 4,44 (31.)
Category 3														
1.	710	Slovak National Hillclimb Team ČILIAK Miroslav	1957 SK	Metalex MTX 1-06 HK3	3.57 3.28	6.33 5.09	1:31.10 1:24.09	2:51.58 (27./2.) 2:36.78 (24./2.)	3.03 3.04	4.83 4.94	1:15.66 1:13.13	2:20.30 (13./1.) 2:17.45 (11./1.)		4:37.75 (13.) 94,88 Δ 2,85 (25.)
2.	513	Autošportkmet KMEŤ František	1948 SK	Metalex MTX 1-03 HK3	3.44 3.22	6.33 5.24	1:30.31 1:24.65	2:48.19 (24./1.) 2:38.91 (25./3.)	3.19 3.18	5.13 5.09	1:17.78 1:18.24	2:28.80 (22./2.) 2:27.89 (22./2.)	+18,94 +18,94	4:56.69 (22.) 88,82 Δ 0,91 (17.)
3.	275	Aleš Gänsdorfer GÄNSDORFER Aleš	1975 CZ	MTX 1-10 HK3	4.93 4.04	6.33 6.32	1:52.19 1:40.94	3:33.59 (35./4.) 3:02.85 (35./4.)	3.82 3.74	6.05 5.95	1:28.16 1:23.86	2:42.13 (28./3.) 2:37.88 (26./4.)	+42,26 +23,32	5:20.01 (27.) 82,35 Δ 4,25 (30.)
4.	253	Miloš Zmeškal ZMEŠKAL Miloš	1957 CZ	Ralt RT 032 HK3	3.55 3.43	6.33 5.24	1:30.32 1:24.93	2:51.77 (28./3.) 2:34.43 (22./1.)	3.28	10.13 5.50	1:34.38 1:18.69	2:57.88 (34./4.) 2:29.18 (23./3.)	+49,31 +7,05	5:27.06 (31.) 80,57 Δ 28,7 (33.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	200m	Time	50m	100m	200m	Time		
Category I.														
1.	64	L Racing team CVRČEK Věroslav	1988 CZ	Škoda Fabia S2000 E1+2000	3.92 3.82	6.33 5.51	1:13.16 1:04.98	2:12.81 (1/1.) 2:01.67 (2/2.)	3.21 39.95	5.43 4.75	1:03.46 1:02.58	1:58.34 (1/1.) 1:57.28 (1/1.)		3:55.62 (1.) 111,84 Δ 1,06 (19.)
2.	501	Drotár autošport DROTÁR Igor	1954 SK	Škoda Fábria R5 E1+2000	3.01 3.07	6.33 4.59	1:09.57 1:04.37	2:14.96 (2/2.) 2:00.19 (1/1.)	3.13 3.08	4.82 4.54	1:03.91 1:03.54	1:59.45 (2/2.) 1:59.60 (2/2.)	+3,43 +3,43	3:59.05 (2.) 110,24 Δ 0,15 (3.)
3.	693	mrm motorsport JUHAS Martin	1980 SK	BMW M3 E1+2000/2WD	3.95 3.75	6.33 5.71	1:17.39 1:11.67	2:23.27 (4/1.) 2:13.47 (4/1.)	3.79 3.73	5.73 5.65	1:11.32 1:11.06	2:12.53 (4/1.) 2:12.48 (4/1.)	+29,39 +25,96	4:25.01 (4.) 99,44 Δ 0,05 (1.)
4.	545	Lama Racing MIČKO Branislav	1983 SK	Mitsubishi Lancer Evo 9 N+2000	3.25 3.26	6.33 5.13	1:20.53 1:14.11	2:38.14 (19/4.) 2:16.66 (6/2.)	3.05 3.03	4.80 4.73	1:10.86 1:10.46	2:13.32 (6/2.) 2:12.69 (5/1.)	+30,39 +1	4:26.01 (5.) 99,06 Δ 0,63 (14.)
5.	699	Jantar Team s.r.o. DUBÓCZI Jaroslav	1987 SK	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.00 3.90	6.33 5.86	1:19.90 1:14.96	2:27.52 (8/2.) 2:18.54 (9/2.)	3.78 3.81	5.66 5.64	1:11.84 1:11.71	2:14.04 (8/2.) 2:13.01 (6/2.)	+31,43 +1,04	4:27.05 (6.) 98,68 Δ 1,03 (18.)
6.	607	Rally System Slovakia KONEČNÝ Tomáš	1988 SK	Subaru WRX STI N+2000	3.82 3.54	6.33 5.41	1:18.26 1:13.99	2:25.48 (6/2.) 2:16.00 (5/1.)	3.09 3.20	4.89 5.02	1:11.42 1:12.23	2:13.18 (5/1.) 2:14.03 (8/2.)	+31,59 +0,16	4:27.21 (7.) 98,62 Δ 0,85 (16.)
7.	502	Slovak National Hillclimb Team AMBRÚZ Peter	1971 SK	Mitsubishi LANCER EVO IX N+2000	3.16 3.19	6.33 5.03	1:16.90 1:13.95	2:23.89 (5/1.) 2:17.88 (8/3.)	3.16 3.18	4.95 4.95	1:11.48 1:11.56	2:13.76 (7/3.) 2:14.10 (9/3.)	+32,24 +0,65	4:27.86 (8.) 98,38 Δ 0,34 (7.)
8.	602	Motorsport-koleno KOLENO ML Miloš	1987 SK	Skoda Octavia kit car E1-2000	4.15 3.90	6.33 5.73	1:19.28 1:14.68	2:27.13 (7/1.) 2:17.12 (7/1.)	3.73 3.78	5.56 5.59	1:12.34 1:11.70	2:15.03 (10/1.) 2:13.38 (7/1.)	+32,79 +0,55	4:28.41 (9.) 98,18 Δ 1,65 (21.)
9.	616	Vladimír Vlha VLHA Vladimír	1981 SK	Mitsubishi Lancer Evolution IX N+2000	3.80 3.10	6.33 5.04	1:22.96 1:15.35	2:31.54 (11/3.) 2:19.26 (10/4.)	3.09 3.05	4.86 4.86	1:12.05 1:11.64	2:14.12 (9/4.) 2:14.71 (10/4.)	+33,21 +0,42	4:28.83 (10.) 98,02 Δ 0,59 (12.)
10.	696	Stanislav Krivák KRIVÁK Stanislav	1986 SK	Peugeot 306 E1-2000	4.46 4.23	6.33 6.20	1:26.78 1:17.72	2:37.78 (18/3.) 2:26.59 (19/3.)	4.01 4.19	5.93 6.14	1:13.43 1:15.36	2:17.44 (12/2.) 2:19.20 (12/2.)	+41,02 +7,81	4:36.64 (12.) 95,26 Δ 1,76 (22.)
11.	612	Demo motorsport team DEMETER Matej	1993 SK	Citroen Saxo VTS E1-1600	4.09 4.00	6.33 6.02	1:22.10 1:17.19	2:32.39 (12/1.) 2:23.79 (13/1.)	3.78 3.95	5.75 5.89	1:15.29 1:15.26	2:20.67 (14/1.) 2:20.51 (14/1.)	+45,56 +4,54	4:41.18 (14.) 93,72 Δ 0,16 (4.)
12.	505	SLOVAK NATIONAL HILLCLIMB HUDY Vladimír	1981 SK	Honda Civic Type r A-2000	4.14 3.88	6.33 5.91	1:23.79 1:17.74	2:34.02 (13/1.) 2:24.85 (16/1.)	3.94 4.03	5.96 6.05	1:15.69 1:16.03	2:21.02 (15/1.) 2:21.57 (17/1.)	+46,97 +1,41	4:42.59 (15.) 93,25 Δ 0,55 (11.)
13.	606	Subaru Rally Team Komárno ŠUTOR Róbert	1979 SK	Skoda Octavia E1-2000	4.15 4.16	6.33 6.16	1:26.28 1:17.35	2:37.23 (15/2.) 2:21.74 (12/2.)	4.02 3.90	6.00 5.89	1:16.01 1:16.35	2:21.84 (16/3.) 2:21.12 (16/3.)	+47,34 +0,37	4:42.96 (16.) 93,13 Δ 0,72 (15.)
14.	605	L Racing team PAVLÍK Denis	2000 SK	Peugeot 208 R2 Vti A-1600	4.09 3.99	6.33 5.98	1:20.76 1:18.06	2:28.83 (9/1.) 2:24.74 (14/1.)	4.28 4.27	6.33 6.30	1:16.88 1:16.78	2:22.90 (17/1.) 2:22.39 (18/1.)	+49,67 +2,33	4:45.29 (18.) 92,37 Δ 0,51 (9.)
15.	626	String Racing Team GRÓF Marián	1968 SK	Suzuki SWIFT E1-1600	4.20 3.95	6.33 5.95	1:26.70 1:18.30	2:37.65 (17/2.) 2:24.77 (15/2.)	4.21 4.37	6.29 6.54	1:17.69 1:16.44	2:24.12 (20/2.) 2:22.91 (19/2.)	+51,41 +1,74	4:47.03 (19.) 91,81 Δ 1,21 (20.)
16.	600	Alexander Veres VERES Alexander	1980 SK	Renault Clio RS A-2000	4.05 3.76	6.33 5.74	1:25.44 1:20.12	2:39.02 (20/3.) 2:29.25 (21/3.)	3.80 3.89	5.77 5.89	1:18.09 1:18.62	2:26.81 (21/2.) 2:27.11 (21/3.)	+58,3 +6,89	4:53.92 (20.) 89,66 Δ 0,3 (6.)
17.	517	STRONG RACING TEAM ČAMBÁLIK Bohumír	1974 SK	Honda CIVIC TYPE-R EP3 A-2000	3.84 3.84	6.33 5.87	1:26.23 1:18.78	2:37.47 (16/2.) 2:26.43 (18/2.)	4.03 3.92	6.10 5.94	1:20.91 1:18.48	2:29.65 (23/3.) 2:25.68 (20/2.)	+59,71 +1,41	4:55.33 (21.) 89,23 Δ 3,97 (29.)
18.	666	Ing.Kamil Macháček MACHÁČEK Kamil	1957 SK	Opel Calibra E1+2000/2WD	4.14 4.09	6.33 6.14	1:24.97 1:19.28	2:35.88 (14/3.) 2:25.17 (17/3.)	4.07 4.06	6.05 6.03	1:17.35 1:28.73	2:23.81 (18/3.) 2:38.31 (27/3.)	+66,5 +6,79	5:02.12 (23.) 87,22 Δ 14,5 (32.)
19.	633	STRONG RACING TEAM ČAMBÁLIK Tomáš	1996 SK	Renault Clio RS N-2000	4.03 4.01	6.33 6.21	1:39.04 1:26.75	2:55.34 (29/2.) 2:38.99 (26/1.)	3.96 4.16	6.12 6.36	1:23.01 1:23.66	2:33.77 (24/1.) 2:34.38 (24/1.)	+72,53 +6,03	5:08.15 (24.) 85,52 Δ 0,61 (13.)
20.	614	Alexander Baráth BARÁTH Alexander	1991 SK	Honda Civic N-2000	4.44 4.11	6.33 6.33	1:35.56 1:27.33	2:56.17 (30/3.) 2:39.63 (27/2.)	4.15 4.26	6.47 6.63	1:24.48 1:25.13	2:35.76 (25/2.) 2:36.05 (25/2.)	+76,19 +3,66	5:11.81 (25.) 84,51 Δ 0,29 (5.)
21.	603	Motorsport-koleno KOLENO Miloš	1956 SK	Škoda 130LR E1-2000	4.28 4.03	6.33 6.04	1:27.35 1:24.25	2:40.99 (21/4.) 2:36.38 (23/4.)	3.93 4.00	5.95 6.10	1:24.48 1:25.02	2:38.41 (26/4.) 2:38.95 (28/4.)	+81,74 +5,55	5:17.36 (26.) 83,04 Δ 0,54 (10.)
22.	599	Slovak National Hillclimb Team SALON Peter	1971 SK	Seat Leon Supercopa E1+2000/2WD	4.37 4.53	6.33 6.72	1:29.88 1:29.73	2:48.70 (25/4.) 2:47.80 (30/4.)	4.50 4.49	6.69 6.61	1:26.26 1:27.82	2:40.84 (27/4.) 2:44.25 (31/4.)	+89,47 +7,73	5:25.09 (29.) 81,06 Δ 3,41 (28.)
23.	550	Slovak National Hillclimb Team AMBRUZ Anna	1980 SK	Honda CIVIC Type R N-2000	4.57 4.56	6.33 7.12	1:40.73 1:36.71	3:05.12 (33/4.) 3:00.14 (34/4.)	4.24 4.28	6.72 6.59	1:33.86 1:34.15	2:56.03 (33/4.) 2:57.81 (33/3.)	+118,22 +28,75	5:53.84 (33.) 74,47 Δ 1,78 (23.)
	601	Kacvinský Peter KACVINSKÝ Peter	1963 SK	Honda Civic TYPER N-2000	4.16 4.17	6.33 6.26	1:28.50 1:25.06	2:46.44 (23/1.) 2:39.70 (28/3.)	4.19	6.24	1:31.40	2:43.82 (31/3.) - DNS -		- DNF -

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					50 m	100 m	2000m	Time	50m	100m	2000m	Time		
Category II.														
1.	504	Slovak National Hillclimb Team ONDREJ Tomáš	1987 SK	Tatuus FR2000 D/E2-2000	3.62 3.42	6.33 5.12	1:16.72 1:10.16	2:20.73 (3./1.) 2:09.66 (3./1.)	3.24 3.43	4.90 5.08	1:07.87 1:08.01	2:06.26 (3./1.) 2:06.75 (3./1.)		4:13.01 (3.) 104,15 Δ 0,49 (8.)
2.	88	Jiří Ošmera OŠMERA Jiří	1974 CZ	Volkswagen Scirocco E2-SH-2000	4.02 3.88	6.33 5.91	1:22.96 1:16.63	2:30.00 (10./1.) 2:21.17 (11./1.)	3.99 3.97	5.95 6.02	1:13.01 1:15.37	2:17.22 (11./1.) 2:19.41 (13./1.)	+23,62 +23,62	4:36.63 (11.) 95,26 Δ 2,19 (24.)

Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:16 - 09:30		0	0	1st Round	13:26 - 15:44		0	0
2nd Round	10:27 - 11:52		0	0	2nd Round	16:40 - 19:08		0	0

Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:12.81	3:33.59	2:40.96	99,209	61,688	81,859	35/4	35/4	35/4
	2nd Round	2:00.19	3:02.85	2:29.53	109,626	72,059	88,116	35/4	35/4	35/4
RACE	1st Round	1:58.34	2:57.88	2:26.08	111,340	74,072	90,193	35/4	35/4	34/4
	2nd Round	1:57.28	2:57.81	2:24.64	112,347	74,102	91,094	35/4	33/4	33/4

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
JANÁK Jiří	KOBLIŠEK Dušan, NEZVAL Miroslav,	ŠIMEK Josef