



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 14.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m				
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	4	KOMAREK David LiquiMoly racing	CZ	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.24	4.59	39.13	57.89 (1./1.)	1.97	4.30	36.65	54.10 (1./1.)	1:48.12 (1.) 147,17	Δ 0,08 (5.)
					2.06	4.40	36.97	57.27 (1./1.)	2.08	4.42	36.75	54.02 (1./1.)		
2.	9	MADRIAN Ferdinand Mad Racing Power	AT	Norma M20F E2/C+2000	2.27	5.00	44.30	1:04.02 (2./2.)	2.14	4.65	42.83	1:02.70 (2./2.)	+16,28 2:04.40 (2.) 127,91	Δ 1 (44.)
					2.22	4.80	42.99	1:02.55 (2./2.)	2.03	4.55	42.44	1:01.70 (2./2.)		
3.	17	WILHELM Philipp MSC Rotteneegg	DE	Norma M20F E2/C+2000	1.91	4.49	48.37	1:10.65 (5./3.)	1.96	4.39	43.53	1:03.82 (3./3.)	+18,29 2:06.41 (3.) 125,88	+2,01 Δ 1,23 (46.)
					1.99	4.50	43.31	1:04.07 (3./3.)	1.92	4.31	42.50	1:02.59 (3./3.)		
4.	12	FERSTL Christian Mad Racing Power	AT	Tatuus Master E2/C-2000	1.93	4.54	46.96	1:07.75 (3./1.)	1.92	4.57	44.17	1:04.44 (4./1.)	+20,09 2:08.21 (1.) 124,11	+1,8 Δ 0,67 (33.)
					1.90	4.45	45.46	1:05.93 (4./1.)	1.83	4.39	44.01	1:03.77 (4./1.)		
5.	1	MEIXNER Richard Kv Motor Team s.r.o.	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000/4WD	- DNS -	-	-	- DNS -	1.92	-	45.23	1:06.34 (5./1.)	+23,32 2:11.44 (1.) 121,06	+3,23 Δ 1,24 (47.)
					- DNS -	2.14	4.69	44.93	1:05.10 (5./1.)					
6.	117	HAVLÍČEK Luboš Racing Team R4R	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX E1+2000/4WD	1.78	4.42	47.76	1:09.84 (4./1.)	1.65	4.32	45.79	1:06.87 (6./2.)	+24,78 2:12.90 (2.) 119,73	+1,46 Δ 0,84 (37.)
					1.72	4.35	46.90	1:08.36 (6./2.)	1.72	4.35	45.32	1:06.03 (6./2.)		
7.	107	KOLBÁBEK Radek LRT - Profi Performance	CZ	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.80	4.51	48.70	1:10.82 (6./2.)	1.70	4.38	46.08	1:07.13 (7./3.)	+25,23 2:13.35 (3.) 119,33	+0,45 Δ 0,91 (40.)
					1.66	4.36	46.47	1:07.72 (5./1.)	1.71	4.39	45.30	1:06.22 (7./3.)		
8.	168	DOHNÁLEK Josef AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	CZ	Citroen C2 VTS E1-1600	2.21	5.26	49.13	1:11.29 (7./1.)	2.30	5.40	46.91	1:08.38 (8./1.)	+28,63 2:16.75 (1.) 116,36	+3,4 Δ 0,01 (1.)
					2.37	5.64	48.49	1:10.07 (7./1.)	2.35	5.73	47.12	1:08.37 (9./1.)		
9.	99	JAROSLAV Buchar buchar	CZ	Reynard 85f HA2	2.55	5.39	52.39	1:15.10 (12./1.)	2.07	4.82	48.35	1:09.49 (10./1.)	+29,58 2:17.70 (1.) 115,56	+0,95 Δ 1,28 (49.)
					1.95	5.04	48.81	1:10.44 (8./1.)	2.08	4.83	47.61	1:08.21 (8./1.)		
10.	192	FILIPÍN Jiří JF-Motorsport	CZ	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.17	5.37	51.62	1:15.02 (11./1.)	2.16	5.24	48.59	1:11.49 (12./1.)	+34,4 2:22.52 (1.) 111,65	+4,82 Δ 0,46 (24.)
					2.16	5.37	49.70	1:12.18 (10./1.)	2.61	5.68	48.84	1:11.03 (10./1.)		
11.	125	KUBICA Tomáš Domaslavice	CZ	VW Golf II E1+2000/2WD	2.48	6.16	53.58	1:17.73 (21./1.)	2.34	5.46	48.65	1:11.29 (11./1.)	+34,44 2:22.56 (1.) 111,62	+0,04 Δ 0,02 (2.)
					2.46	6.12	51.58	1:15.23 (18./1.)	2.22	5.46	48.68	1:11.27 (11./1.)		
12.	3	HORT Martin Maxspeed	CZ	Prugeot 106 E1-1600	2.25	5.45	50.45	1:12.88 (8./2.)	2.28	5.39	49.09	1:11.49 (12./2.)	+35,3 2:23.42 (2.) 110,95	+0,86 Δ 0,44 (21.)
					2.19	5.29	49.38	1:11.38 (9./2.)	2.22	5.28	49.20	1:11.93 (13./2.)		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
13.	10	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ	Škoda Fabia RS S1-2000	2.35 2.29	5.60 5.56	50.27 49.94	1:12.96 (9/1.) 1:12.73 (12/1.)	4.55 3.07	5.68 5.69	49.50 49.33	1:11.87 (14/1.) 1:11.68 (12/1.)	+35,43 +0,13	<b>2:23.55 (1.)</b> 110,85 Δ 0,19 (10.)
14.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ	volkswagen Golf 2.0vo turbo E1+2000/4WD	2.02 1.84	5.23 5.00	54.18 51.80	1:17.56 (20/4.) 1:14.57 (15/4.)	2.00 1.88	5.26 5.01	51.27 50.05	1:13.42 (17/5.) 1:12.18 (14/4.)	+37,48 +2,05	<b>2:25.60 (4.)</b> 109,29 Δ 1,24 (47.)
15.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ	Škoda 110 R E1-1600	2.08 1.96	5.31 5.08	52.03 50.80	1:15.10 (12/3.) 1:14.01 (13/3.)	1.95 1.94	5.10 5.12	50.36 49.84	1:13.15 (16/3.) 1:12.62 (15/3.)	+37,65 +0,17	<b>2:25.77 (3.)</b> 109,16 Δ 0,53 (27.)
16.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.10 2.13	5.29 5.35		1:16.25 (15/2.) 1:14.29 (14/2.)	1.95 1.95	5.11 5.13	49.70 50.44	1:13.03 (15/2.) 1:13.57 (17/2.)	+38,48 +0,83	<b>2:26.60 (2.)</b> 108,54 Δ 0,54 (28.)
17.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ	Škoda Rapid E1-1400	1.95 1.96	5.14 5.13		1:17.15 (17/3.) 1:14.96 (16/3.)	1.91 2.03	5.07 5.23	50.21 50.66	1:13.70 (18/3.) 1:13.91 (19/3.)	+39,49 +1,01	<b>2:27.61 (3.)</b> 107,80 Δ 0,21 (11.)
18.	179	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ	BMW M3 E1+2000/2WD	2.08 2.04	5.21 5.18	53.59 52.47	1:18.17 (26/3.) 1:16.49 (22/3.)	2.03 2.09	5.27 5.31	51.56 51.04	1:14.45 (19/2.) 1:13.54 (16/2.)	+39,87 +0,38	<b>2:27.99 (2.)</b> 107,52 Δ 0,91 (40.)
19.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.29 2.36	5.52 5.61	52.22 51.83	1:15.91 (14/1.) 1:15.19 (17/1.)	2.35 2.32	5.84 5.55	51.27 50.49	1:14.54 (21/1.) 1:13.86 (18/1.)	+40,28 +0,41	<b>2:28.40 (1.)</b> 107,22 Δ 0,68 (35.)
20.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ	BMW E30 E1+2000/2WD	2.45 2.27	5.90 5.62	53.85 52.28	1:17.93 (22/2.) 1:16.14 (21/2.)	2.17 2.20	5.45 5.51	51.19 51.62	1:14.51 (20/3.) 1:14.72 (22/3.)	+41,11 +0,83	<b>2:29.23 (3.)</b> 106,63 Δ 0,21 (11.)
21.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ	Škoda 130 LR HA1-1300	2.14 2.09	5.70 5.65	7:08.67	1:18.10 (24/1.) 7:41.21 (56/4.)	2.01 1.98	5.42 5.41	51.30 51.06	1:14.86 (23/2.) 1:14.61 (21/1.)	+41,35 +0,24	<b>2:29.47 (1.)</b> 106,46 Δ 0,25 (13.)
22.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ	Škoda 130LR HA1-1300	2.21 2.17	5.63 5.51	54.10 53.13	1:19.77 (29/2.) 1:17.39 (25/1.)	2.16 2.15	5.51 5.48	51.52 51.99	1:14.85 (22/1.) 1:15.47 (26/2.)	+42,2 +0,85	<b>2:30.32 (2.)</b> 105,85 Δ 0,62 (32.)
23.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ	Škoda 125 HA1-2000	2.07 2.01	5.51 5.38	53.82 52.16	1:18.08 (23/1.) 1:16.08 (20/1.)	1.97 2.01	5.34 5.42	52.05 51.55	1:15.78 (26/2.) 1:14.84 (24/1.)	+42,5 +0,3	<b>2:30.62 (1.)</b> 105,64 Δ 0,94 (42.)
24.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK motors	CZ	Skoda Fabia Rs S1-2000	2.46 2.35	5.83 5.60	7:18.20	1:19.32 (27/3.) 7:42.87 (57/4.)	2.79 2.35	5.67 5.61	51.54 51.46	1:15.05 (24/2.) 1:15.63 (28/2.)	+42,56 +0,06	<b>2:30.68 (2.)</b> 105,60 Δ 0,58 (30.)
25.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.31 2.29	5.71 5.63	53.87 52.25	1:18.16 (25/2.) 1:17.25 (24/2.)	2.28 2.37	5.60 5.73	51.04 51.39	1:15.65 (25/1.) 1:15.20 (25/2.)	+42,73 +0,17	<b>2:30.85 (2.)</b> 105,48 Δ 0,45 (23.)
26.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.88 1.89	4.87 4.81	52.24 53.75	1:17.20 (18/1.) 1:17.82 (27/1.)	1.83 1.87	4.69 4.74	52.21 51.39	1:16.22 (28/1.) 1:14.83 (23/1.)	+42,93 +0,2	<b>2:31.05 (1.)</b> 105,34 Δ 1,39 (51.)
27.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ	Ford Focus S1-2000	2.46 2.35	5.94 5.73	53.35 52.04	1:17.24 (19/2.) 1:15.98 (19/2.)	2.38 2.44	5.67 5.79	52.02 52.07	1:15.86 (27/3.) 1:15.69 (29/3.)	+43,43 +0,5	<b>2:31.55 (3.)</b> 105,00 Δ 0,17 (9.)
28.	139	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor.racing team	CZ	Fiat Punto E1-2000	2.26 2.20	5.37 5.28	53.41	1:19.70 (28/2.) 1:17.54 (26/2.)	2.24 2.22	5.49 5.31	54.06 52.34	1:17.46 (34/2.) 1:15.52 (27/2.)	+44,86 +1,43	<b>2:32.98 (2.)</b> 104,01 Δ 1,94 (56.)
29.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.13 2.00	5.06 4.90	56.47 53.55	1:22.26 (37/2.) 1:18.14 (28/2.)	1.90 1.90	4.77 4.74	52.81 52.92	1:16.89 (31/2.) 1:16.51 (31/2.)	+45,28 +0,42	<b>2:33.40 (2.)</b> 103,73 Δ 0,38 (17.)
30.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ	Škoda Fabia FR16 E1-1600			57.63	- DNS - 1:22.41 (39/5.)	2.40 2.45	5.69	53.09 52.93	1:17.19 (32/5.) 1:16.24 (30/4.)	+45,31 +0,03	<b>2:33.43 (4.)</b> 103,71 Δ 0,95 (43.)
31.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ	Škoda Felicia RS S1-1600	2.38 2.32	5.96 5.86	55.51 53.84	1:20.43 (31/1.) 1:18.29 (29/1.)	2.34 2.35	5.77 5.83	52.51 53.06	1:16.45 (29/1.) 1:17.05 (32/1.)	+45,38 +0,07	<b>2:33.50 (1.)</b> 103,66 Δ 0,6 (31.)
32.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.34 2.35	5.75 5.72	55.44 54.87	1:20.63 (32/4.) 1:19.12 (31/4.)	2.34 2.36	6.18 5.77	53.50 54.20	1:17.31 (33/4.) 1:17.75 (33/4.)	+46,94 +1,56	<b>2:35.06 (4.)</b> 102,62 Δ 0,44 (21.)
33.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.46 2.37	5.89 5.61	54.60	1:24.36 (42/3.) 1:19.56 (33/3.)	8.40 2.38	5.67 5.64	53.47 53.93	1:17.85 (35/3.) 1:18.00 (34/3.)	+47,73 +0,79	<b>2:35.85 (3.)</b> 102,10 Δ 0,15 (7.)
34.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ	Renault Clio HA1-2000	2.37 2.30	6.07 5.95	57.43 55.81	1:23.14 (38/3.) 1:20.44 (34/3.)	2.25 2.28	5.71 5.81	53.48 53.96	1:17.93 (36/3.) 1:18.30 (36/3.)	+48,11 +0,38	<b>2:36.23 (3.)</b> 101,85 Δ 0,37 (16.)
35.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> Maverick Rescue Historic Hillclimb Race	CZ	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.01 2.29	5.73	57.61 58.40	1:23.27 (39/1.) 1:23.92 (42/1.)	2.13 2.27	5.77 6.02	54.18 53.94	1:18.46 (37/1.) 1:18.19 (35/1.)	+48,53 +0,42	<b>2:36.65 (1.)</b> 101,58 Δ 0,27 (15.)
36.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK	Ford Focus S1-2000	2.45 2.37	5.85 5.76	54.48	1:19.98 (30/4.) 1:18.64 (30/3.)	2.56 2.52	5.97 5.97	54.43 54.68	1:18.87 (38/4.) 1:19.36 (38/4.)	+50,11 +1,58	<b>2:38.23 (4.)</b> 100,56 Δ 0,49 (25.)
37.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ	Škoda Fabia E1-1400	2.21 2.22	5.67 5.80	55.06	1:20.69 (33/4.) - DNF -	2.23 2.17	5.72 5.69	54.49 54.30	1:19.64 (39/4.) 1:18.97 (37/5.)	+50,49 +0,38	<b>2:38.61 (4.)</b> 100,32 Δ 0,67 (33.)
38.	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> BP-autosport	CZ	Skoda Favorit Susu Miloslav E1-1600	2.25 2.22	5.69 5.67	52.61 52.93	1:16.80 (16/4.) 1:16.90 (23/4.)	2.21 2.19	5.67 5.63	52.74 51.82	1:16.80 (30/4.) 1:22.33 (48/5.)	+51,01 +0,52	<b>2:39.13 (5.)</b> 99,99 Δ 5,53 (58.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
39.	528	<b>PATERA David</b> Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.31 2.48	5.81 6.00	59.04 56.24	1:25.36 (44./2.) 1:21.36 (36./1.)	2.32 2.29	5.79 5.75	55.14 54.96	1:19.90 (40./1.) 1:19.97 (40./1.)	+51,75 +0,74	<b>2:39.87 (1.)</b> 99,53 Δ 0,07 (4.)
40.	11	<b>SCHOEGLER Sigrid</b> Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.67 2.79	5.68 6.51	59.46 57.42	1:24.36 (42./2.) 1:22.65 (41./2.)	2.76 2.86	6.23 6.19	55.96 54.80	1:20.94 (43./2.) 1:19.49 (39./2.)	+52,31 +0,56	<b>2:40.43 (2.)</b> 99,18 Δ 1,45 (53.)
41.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.84 1.78	4.74 4.61	58.39 55.45	1:25.79 (45./3.) 1:20.61 (35./3.)	1.66 1.77	4.43 4.56	55.43 54.74	1:20.90 (42./3.) 1:20.00 (41./3.)	+52,78 +0,47	<b>2:40.90 (3.)</b> 98,89 Δ 0,9 (39.)
41.	997	<b>BARTÚNEK Tibor</b> Autoklub Tišnov	CZ 1971	Honda Type R Předjezdci	2.68 2.57	6.32 6.31	59.34 58.96	1:26.02 (46./1.) 1:24.65 (43./1.)	2.53 2.60	6.17 6.44	55.92 55.90	1:20.26 (41./1.) 1:20.64 (44./1.)	+52,78 +0,47	<b>2:40.90 (1.)</b> 98,89 Δ 0,38 (17.)
43.	527	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.42	6.04		1:23.93 (41./1.) - DNS -	2.30 2.37	5.84 5.96	55.86 55.54	1:21.28 (45./2.) 1:20.43 (42./2.)	+53,59 +	<b>2:41.71 (2.)</b> 98,40 Δ 0,85 (38.)
44.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.33	5.75 5.93	56.24 56.91	1:22.03 (36./6.) 1:22.27 (38./5.)	8.49 2.29	5.72 5.74	55.70 55.81	1:21.26 (44./5.) 1:21.24 (45./6.)	+54,38 +0,79	<b>2:42.50 (5.)</b> 97,92 Δ 0,02 (2.)
45.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.38 2.37	5.73 6.03	56.97 58.27	1:23.71 (40./1.) 1:26.48 (45./1.)	2.36 2.26	5.60 5.41	56.35 56.01	1:22.50 (47./1.) 1:20.59 (43./1.)	+54,97 +0,59	<b>2:43.09 (1.)</b> 97,57 Δ 1,91 (55.)
46.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.06 2.14	5.62 5.67	56.22 56.26	1:21.41 (35./3.) 1:21.46 (37./2.)	1.94 2.06	5.35 5.50	55.72 56.86	1:21.54 (46./3.) 1:22.05 (46./3.)	+55,47 +0,5	<b>2:43.59 (3.)</b> 97,27 Δ 0,51 (26.)
47.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.77 2.56	6.61 6.26	59.88 57.10	1:27.72 (48./2.) 1:22.63 (40./2.)	2.26 2.29	5.87 5.81	57.18 56.75	1:23.42 (48./2.) 1:22.08 (47./2.)	+57,38 +1,91	<b>2:45.50 (2.)</b> 96,15 Δ 1,34 (50.)
48.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.32 2.21	6.09 5.87	1:00.83 58.99	1:27.78 (49./4.) 1:25.64 (44./4.)	2.26 2.26	5.92 5.97	58.88 57.80	1:24.73 (49./4.) 1:24.31 (50./4.)	+60,92 +3,54	<b>2:49.04 (4.)</b> 94,13 Δ 0,42 (20.)
49.	234	<b>ZOUFALÝ Karel</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.25 2.29	5.58 5.74	1:00.08	1:26.40 (47./5.) 1:26.63 (47./6.)	2.28 2.28	5.63 5.68	59.55 58.35	1:25.51 (50./6.) 1:24.11 (49./6.)	+61,5 +0,58	<b>2:49.62 (6.)</b> 93,81 Δ 1,4 (52.)
50.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	2.86 2.67	7.62 6.90	1:04.46 1:03.05	1:31.93 (52./1.) 1:29.37 (51./1.)	2.83 2.61	7.13 6.83	59.75 58.80	1:26.91 (51./1.) 1:25.11 (51./1.)	+63,9 +2,4	<b>2:52.02 (1.)</b> 92,50 Δ 1,8 (54.)
51.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.74 2.67	6.56 6.50	1:02.25 59.71	1:29.88 (51./1.) 1:26.57 (46./1.)	2.65 2.67	6.48 6.48	1:00.71 1:00.20	1:27.21 (52./1.) 1:26.42 (52./1.)	+65,51 +1,61	<b>2:53.63 (1.)</b> 91,64 Δ 0,79 (36.)
52.	477	<b>BROUSEK Petr</b> Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.62 2.58	6.56 6.07	1:08.18 1:02.73	1:37.55 (56./4.) 1:29.55 (52./3.)	2.54 2.58	6.19 6.26	1:00.88 1:00.65	1:27.48 (55./4.) 1:27.08 (53./4.)	+66,44 +0,93	<b>2:54.56 (4.)</b> 91,15 Δ 0,4 (19.)
53.	508	<b>MESÁROŠ Ján</b> MEŠI	SK 1955	škoda 120S HA1-K-1300	2.26 2.26	6.07 6.21	1:01.41 1:01.69	1:29.19 (50./3.) 1:28.86 (50./2.)	2.27 2.26	6.06 6.03	1:00.58 1:00.44	1:27.37 (54./3.) 1:27.25 (54./3.)	+66,5 +0,06	<b>2:54.62 (3.)</b> 91,12 Δ 0,12 (6.)
54.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	3.39 2.55	9.18 6.93	1:08.93 59.71	1:37.82 (57./4.) 1:27.78 (48./4.)	2.49 2.64	6.59 6.39	1:00.27 1:00.29	1:27.29 (53./4.) 1:27.45 (55./4.)	+66,62 +0,12	<b>2:54.74 (4.)</b> 91,06 Δ 0,16 (8.)
55.	210	<b>NEUBAUER Marie - Luise</b> MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.37 2.30	6.06 5.97	1:04.16 1:00.46	1:33.01 (53./6.) 1:28.43 (49./7.)	2.25 2.25	5.92 5.91	1:00.77 1:01.02	1:28.65 (56./7.) 1:28.90 (56./7.)	+69,43 +2,81	<b>2:57.55 (7.)</b> 89,62 Δ 0,25 (13.)
56.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.51 2.47	6.78 6.67	1:04.06	1:37.36 (55./2.) 1:32.81 (54./2.)	2.48 2.48	6.73 6.66	1:02.90 1:01.99	1:31.40 (57./2.) 1:30.32 (57./2.)	+73,6 +4,17	<b>3:01.72 (2.)</b> 87,56 Δ 1,08 (45.)
57.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.51 2.33	6.37 6.09	1:06.16 1:04.51	1:35.25 (54./7.) 1:31.59 (53./6.)	2.41 2.45	6.27 6.30	1:04.34 1:04.10	1:31.76 (58./6.) 1:31.20 (58./7.)	+74,84 +1,24	<b>3:02.96 (6.)</b> 86,97 Δ 0,56 (29.)
58.	101	<b>BARTÚNEK Daniel</b> RT Servis Car	CZ 2003	Ford Fiesta 1.4 16V E1-1400	2.41 2.43	6.59 6.72	1:10.45 1:11.15	1:41.42 (58./8.) 1:42.42 (55./7.)	2.30 2.35	6.31 6.41	1:09.60 1:06.78	1:39.45 (59./7.) 1:35.81 (59./8.)	+87,14 +12,3	<b>3:15.26 (7.)</b> 81,49 Δ 3,64 (57.)
59.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.39 2.02	6.03 5.50	56.36 54.84	1:21.06 (34./5.) 1:19.14 (32./4.)	2.06 2.04	5.44 5.34	3:31.70 51.22	4:55.97 (60./8.) 1:14.58 (20./4.)	+262,43 +175,29	<b>6:10.55 (8.)</b> 42,94 Δ 221,39 (59.)
	170	<b>KUBA Filip</b> UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	1.93	4.97 4.85	51.12 49.22	1:14.85 (10./3.) 1:12.23 (11./3.)	1.98 1.93	4.83 4.68	47.32	1:08.86 (9./4.) - DNF - - DNS -	- DNF - - DNF - - DNS -	- DNF -
	189	<b>DOSEĐEL Dušan</b> AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -	- DNF -	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:12 - 10:05	Sunny	20	17	1st Round	14:15 - 15:33	Semicloudy	29	24
2nd Round	10:28 - 11:39	Sunny	24	19	2nd Round	15:28 - 16:25	Semicloudy	29	27
					3rd Round	17:41 - 18:23	Semicloudy	26	25

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	57.89	1:41.42	1:20.81	137,433	78,446	98,453	61/4	58/4	58/4
	2nd Round	57.27	7:42.87	1:32.11	138,921	17,188	86,375	61/4	58/4	57/4
RACE	1st Round	54.10	4:55.97	1:20.73	147,061	26,881	98,548	61/4	60/4	60/4
	2nd Round	54.02	1:35.81	1:16.77	147,279	83,039	103,625	61/4	60/4	59/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 14.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m				
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

### MR Actual Cars

1.	4	KOMAREK David LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.24	4.59	39.13	57.89 (1./1.)	1.97	4.30	36.65	54.10 (1./1.)	+16,28	2:04.12 (1.) 147,17 Δ 0,08 (5.)
					2.06	4.40	36.97	57.27 (1./1.)	2.08	4.42	36.75	54.02 (1./1.)		
2.	9	MADRIAN Ferdinand Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.27	5.00	44.30	1:04.02 (2./2.)	2.14	4.65	42.83	1:02.70 (2./2.)	+16,28	2:04.40 (2.) 127,91 Δ 1 (44.)
					2.22	4.80	42.99	1:02.55 (2./2.)	2.03	4.55	42.44	1:01.70 (2./2.)	-DNS-	
3.	17	WILHELM Philipp MSC Rottenegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	1.91	4.49	48.37	1:10.65 (5./3.)	1.96	4.39	43.53	1:03.82 (3./3.)	+18,29	2:06.41 (3.) 125,88 Δ 1,23 (46.)
					1.99	4.50	43.31	1:04.07 (3./3.)	1.92	4.31	42.50	1:02.59 (3./3.)	+2,01	
4.	12	FERSTL Christian Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.93	4.54	46.96	1:07.75 (3./1.)	1.92	4.57	44.17	1:04.44 (4./1.)	+20,09	2:08.21 (1.) 124,11 Δ 0,67 (33.)
					1.90	4.45	45.46	1:05.93 (4./1.)	1.83	4.39	44.01	1:03.77 (4./1.)	+1,8	
5.	1	MEIXNER Richard Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1974	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1+2000/4WD				- DNS -	1.92		45.23	1:06.34 (5./1.)	+23,32	2:11.44 (1.) 121,06 Δ 1,24 (47.)
								- DNS -	2.14	4.69	44.93	1:05.10 (5./1.)	+3,23	
6.	117	HAVLÍČEK Luboš Racing Team R4R	CZ 1978	Mitsubishi Lancer EVO IX E1+2000/4WD	1.78	4.42	47.76	1:09.84 (4./1.)	1.65	4.32	45.79	1:06.87 (6./2.)	+24,78	2:12.90 (2.) 119,73 Δ 0,84 (37.)
					1.72	4.35	46.90	1:08.36 (6./2.)	1.72	4.35	45.32	1:06.03 (6./2.)	+1,46	
7.	107	KOLBÁBEK Radek LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.80	4.51	48.70	1:10.82 (6./2.)	1.70	4.38	46.08	1:07.13 (7./3.)	+25,23	2:13.35 (3.) 119,33 Δ 0,91 (40.)
					1.66	4.36	46.47	1:07.72 (5./1.)	1.71	4.39	45.30	1:06.22 (7./3.)	+0,45	
8.	168	DOHNÁLEK Josef AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK	CZ 1986	Citroen C2 VTS E1-1600	2.21	5.26	49.13	1:11.29 (7./1.)	2.30	5.40	46.91	1:08.38 (8./1.)	+28,63	2:16.75 (1.) 116,36 Δ 0,01 (1.)
					2.37	5.64	48.49	1:10.07 (7./1.)	2.35	5.73	47.12	1:08.37 (9./1.)	+3,4	
9.	192	FILIPÍN Jiří JF-Motorsport	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.17	5.37	51.62	1:15.02 (11./1.)	2.16	5.24	48.59	1:11.49 (12./1.)	+34,4	2:22.52 (1.) 111,65 Δ 0,46 (24.)
					2.16	5.37	49.70	1:12.18 (10./1.)	2.61	5.68	48.84	1:11.03 (10./1.)	+5,77	
10.	125	KUBICA Tomáš Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.48	6.16	53.58	1:17.73 (21./1.)	2.34	5.46	48.65	1:11.29 (11./1.)	+34,44	2:22.56 (1.) 111,62 Δ 0,02 (2.)
					2.46	6.12	51.58	1:15.23 (18./1.)	2.22	5.46	48.68	1:11.27 (11./1.)	+0,04	
11.	3	HORT Martin Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.25	5.45	50.45	1:12.88 (8./2.)	2.28	5.39	49.09	1:11.49 (12./2.)	+35,3	2:23.42 (2.) 110,95 Δ 0,44 (21.)
					2.19	5.29	49.38	1:11.38 (9./2.)	2.22	5.28	49.20	1:11.93 (13./2.)	+0,86	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
12.	10	<b>KÁŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.35 2.29	5.60 5.56	50.27 49.94	1:12.96 (9./1.) 1:12.73 (12./1.)	4.55 3.07	5.68 5.69	49.50 49.33	1:11.87 (14./1.) 1:11.68 (12./1.)	+35,43 +0,13	<b>2:23.55 (1.)</b> 110,85 Δ 0,19 (10.)
13.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ 1987	Volkswagen Golf 2.0V6 E1+2000/4WD	2.02 1.84	5.23 5.00	54.18 51.80	1:17.56 (20./4.) 1:14.57 (15./4.)	2.00 1.88	5.26 5.01	51.27 50.05	1:13.42 (17./5.) 1:12.18 (14./4.)	+37,48 +2,05	<b>2:25.60 (4.)</b> 109,29 Δ 1,24 (47.)
14.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.08 1.96	5.31 5.08	52.03 50.80	1:15.10 (12./3.) 1:14.01 (13./3.)	1.95 1.94	5.10 5.12	50.36 49.84	1:13.15 (16./3.) 1:12.62 (15./3.)	+37,65 +0,17	<b>2:25.77 (3.)</b> 109,16 Δ 0,53 (27.)
15.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.10 2.13	5.29 5.35		1:16.25 (15./2.) 1:14.29 (14./2.)	1.95 1.95	5.11 5.13	49.70 50.44	1:13.03 (15./2.) 1:13.57 (17./2.)	+38,48 +0,83	<b>2:26.60 (2.)</b> 108,54 Δ 0,54 (28.)
16.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	1.95 1.96	5.14 5.13		1:17.15 (17./3.) 1:14.96 (16./3.)	1.91 2.03	5.07 5.23	50.21 50.66	1:13.70 (18./3.) 1:13.91 (19./3.)	+39,49 +1,01	<b>2:27.61 (3.)</b> 107,80 Δ 0,21 (11.)
17.	179	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ 1959	BMW M3 E1+2000/2WD	2.08 2.04	5.21 5.18	53.59 52.47	1:18.17 (26./3.) 1:16.49 (22./3.)	2.03 2.09	5.27 5.31	51.56 51.04	1:14.45 (19./2.) 1:13.54 (16./2.)	+39,87 +0,38	<b>2:27.99 (2.)</b> 107,52 Δ 0,91 (40.)
18.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.29 2.36	5.52 5.61	52.22 51.83	1:15.91 (14./1.) 1:15.19 (17./1.)	2.35 2.32	5.84 5.55	51.27 50.49	1:14.54 (21./1.) 1:13.86 (18./1.)	+40,28 +0,41	<b>2:28.40 (1.)</b> 107,22 Δ 0,68 (35.)
19.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ 1990	BMW E30 E1+2000/2WD	2.45 2.27	5.90 5.62	53.85 52.28	1:17.93 (22./2.) 1:16.14 (21./2.)	2.17 2.20	5.45 5.51	51.19 51.62	1:14.51 (20./3.) 1:14.72 (22./3.)	+41,11 +0,83	<b>2:29.23 (3.)</b> 106,63 Δ 0,21 (11.)
20.	363	<b>CAKL Filip</b> VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	2.46 2.35	5.83 5.60	7:18.20	1:19.32 (27./3.) 7:42.87 (57./4.)	2.79 2.35	5.67 5.61	51.54 51.46	1:15.05 (24./2.) 1:15.63 (28./2.)	+42,56 +1,45	<b>2:30.68 (2.)</b> 105,60 Δ 0,58 (30.)
21.	347	<b>ŠTELČ Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.88 1.89	4.87 4.81	52.24 53.75	1:17.20 (18./1.) 1:17.82 (27./1.)	1.83 1.87	4.69 4.74	52.21 51.39	1:16.22 (28./1.) 1:14.83 (23./1.)	+42,93 +0,37	<b>2:31.05 (1.)</b> 105,34 Δ 1,39 (51.)
22.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	2.46 2.35	5.94 5.73	53.35 52.04	1:17.24 (19./2.) 1:15.98 (19./2.)	2.38 2.44	5.67 5.79	52.02 52.07	1:15.86 (27./3.) 1:15.69 (29./3.)	+43,43 +0,5	<b>2:31.55 (3.)</b> 105,00 Δ 0,17 (9.)
23.	139	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor.racing team	CZ 1955	Fiat Punto E1-2000	2.26 2.20	5.37 5.28	53.41	1:19.70 (28./2.) 1:17.54 (26./2.)	2.24 2.22	5.49 5.31	54.06 52.34	1:17.46 (34./2.) 1:15.52 (27./2.)	+44,86 +1,43	<b>2:32.98 (2.)</b> 104,01 Δ 1,94 (56.)
24.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.13 2.00	5.06 4.90	56.47 53.55	1:22.26 (37./2.) 1:18.14 (28./2.)	1.90 1.90	4.77 4.74	52.81 52.92	1:16.89 (31./2.) 1:16.51 (31./2.)	+45,28 +0,42	<b>2:33.40 (2.)</b> 103,73 Δ 0,38 (17.)
25.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600			57.63	- DNS - 1:22.41 (39./5.)	2.40 2.45	5.69 5.93	53.09 52.93	1:17.19 (32./5.) 1:16.24 (30./4.)	+45,31 +0,03	<b>2:33.43 (4.)</b> 103,71 Δ 0,95 (43.)
26.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	2.38 2.32	5.96 5.86	55.51 53.84	1:20.43 (31./1.) 1:18.29 (29./1.)	2.34 2.35	5.77 5.83	52.51 53.06	1:16.45 (29./1.) 1:17.05 (32./1.)	+45,38 +0,07	<b>2:33.50 (1.)</b> 103,66 Δ 0,6 (31.)
27.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.34 2.35	5.75 5.72	55.44 54.87	1:20.63 (32./4.) 1:19.12 (31./4.)	2.34 2.36	6.18 5.77	53.50 54.20	1:17.31 (33./4.) 1:17.75 (33./4.)	+46,94 +1,56	<b>2:35.06 (4.)</b> 102,62 Δ 0,44 (21.)
28.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.46 2.37	5.89 5.61	54.60	1:24.36 (42./3.) 1:19.56 (33./3.)	8.40 2.38	5.67 5.64	53.47 53.93	1:17.85 (35./3.) 1:18.00 (34./3.)	+47,73 +0,79	<b>2:35.85 (3.)</b> 102,10 Δ 0,15 (7.)
29.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	2.45 2.37	5.85 5.76	54.48	1:19.98 (30./4.) 1:18.64 (30./3.)	2.56 2.52	5.97 5.97	54.43 54.68	1:18.87 (38./4.) 1:19.36 (38./4.)	+50,11 +2,38	<b>2:38.23 (4.)</b> 100,56 Δ 0,49 (25.)
30.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.21 2.22	5.67 5.80	55.06	1:20.69 (33./4.) - DNF -	2.23 2.17	5.72 5.69	54.49 54.30	1:19.64 (39./4.) 1:18.97 (37./5.)	+50,49 +0,38	<b>2:38.61 (4.)</b> 100,32 Δ 0,67 (33.)
31.	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> BP-autosport	CZ 1952	Škoda Favorit E1-1600	2.25 2.22	5.69 5.67	52.61 52.93	1:16.80 (16./4.) 1:16.90 (23./4.)	2.21 2.19	5.67 5.63	52.74 51.82	1:16.80 (30./4.) 1:22.33 (48./5.)	+51,01 +0,52	<b>2:39.13 (5.)</b> 99,99 Δ 5,53 (58.)
32.	11	<b>SCHOEGLER Sigrid</b> Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.67 2.79	5.68 6.51	59.46 57.42	1:24.36 (42./2.) 1:22.65 (41./2.)	2.76 2.86	6.23 6.19	55.96 54.80	1:20.94 (43./2.) 1:19.49 (39./2.)	+52,31 +1,3	<b>2:40.43 (2.)</b> 99,18 Δ 1,45 (53.)
33.	997	<b>BARTŮNEK Tibor</b> Autoklub Tišnov	CZ 1971	Honda Type R Předjezdci	2.68 2.57	6.32 6.31	59.34 58.96	1:26.02 (46./1.) 1:24.65 (43./1.)	2.53 2.60	6.17 6.44	55.92 55.90	1:20.26 (41./1.) 1:20.64 (44./1.)	+52,78 +0,47	<b>2:40.90 (1.)</b> 98,89 Δ 0,38 (17.)
34.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.84 1.78	4.74 4.61	58.39 55.45	1:25.79 (45./3.) 1:20.61 (35./3.)	1.66 1.77	4.43 4.56	55.43 54.74	1:20.90 (42./3.) 1:20.00 (41./3.)	+52,78 +0	<b>2:40.90 (3.)</b> 98,89 Δ 0,9 (39.)
35.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.33	5.75 5.93	56.24 56.91	1:22.03 (36./6.) 1:22.27 (38./5.)	8.49 2.29	5.72 5.74	55.70 55.81	1:21.26 (44./5.) 1:21.24 (45./6.)	+54,38 +1,6	<b>2:42.50 (5.)</b> 97,92 Δ 0,02 (2.)
36.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.77 2.56	6.61 6.26	59.88 57.10	1:27.72 (48./2.) 1:22.63 (40./2.)	2.26 2.29	5.87 5.81	57.18 56.75	1:23.42 (48./2.) 1:22.08 (47./2.)	+57,38 +3	<b>2:45.50 (2.)</b> 96,15 Δ 1,34 (50.)
37.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.32 2.21	6.09 5.87	1:00.83 58.99	1:27.78 (49./4.) 1:25.64 (44./4.)	2.26 2.26	5.92 5.97	58.88 57.80	1:24.73 (49./4.) 1:24.31 (50./4.)	+60,92 +3,54	<b>2:49.04 (4.)</b> 94,13 Δ 0,42 (20.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
38.	234	<b>ZOUFALÝ Karel</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.25 2.29	5.58 5.74	1:00.08	1:26.40 (47./5.) 1:26.63 (47./6.)	2.28 2.28	5.63 5.68	59.55 58.35	1:25.51 (50./6.) 1:24.11 (49./6.)	+61,5 +0,58	<b>2:49.62 (6.)</b> 93,81 Δ 1,4 (52.)
39.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	2.86 2.67	7.62 6.90	1:04.46 1:03.05	1:31.93 (52./1.) 1:29.37 (51./1.)	2.83 2.61	7.13 6.83	59.75 58.80	1:26.91 (51./1.) 1:25.11 (51./1.)	+63,9 +2,4	<b>2:52.02 (1.)</b> 92,50 Δ 1,8 (54.)
40.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.74 2.67	6.56 6.50	1:02.25 59.71	1:29.88 (51./1.) 1:26.57 (46./1.)	2.65 2.67	6.48 6.48	1:00.71 1:00.20	1:27.21 (52./1.) 1:26.42 (52./1.)	+65,51 +1,61	<b>2:53.63 (1.)</b> 91,64 Δ 0,79 (36.)
41.	210	<b>NEUBAUER Marie - Luise</b> MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.37 2.30	6.06 5.97	1:04.16 1:00.46	1:33.01 (53./6.) 1:28.43 (49./7.)	2.25 2.25	5.92 5.91	1:00.77 1:01.02	1:28.65 (56./7.) 1:28.90 (56./7.)	+69,43 +3,92	<b>2:57.55 (7.)</b> 89,62 Δ 0,25 (13.)
42.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.51 2.47	6.78 6.67	1:04.06	1:37.36 (55./2.) 1:32.81 (54./2.)	2.48 2.48	6.73 6.66	1:02.90 1:01.99	1:31.40 (57./2.) 1:30.32 (57./2.)	+73,6 +4,17	<b>3:01.72 (2.)</b> 87,56 Δ 1,08 (45.)
43.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.51 2.33	6.37 6.09	1:06.16 1:04.51	1:35.25 (54./7.) 1:31.59 (53./6.)	2.41 2.45	6.27 6.30	1:04.34 1:04.10	1:31.76 (58./6.) 1:31.20 (58./7.)	+74,84 +1,24	<b>3:02.96 (6.)</b> 86,97 Δ 0,56 (29.)
44.	101	<b>BARTÚNEK Daniel</b> RT Servis Car	CZ 2003	Ford Fiesta 1.4 16V E1-1400	2.41 2.43	6.59 6.72	1:10.45 1:11.15	1:41.42 (58./8.) 1:42.42 (55./7.)	2.30 2.35	6.31 6.41	1:09.60 1:06.78	1:39.45 (59./7.) 1:35.81 (59./8.)	+87,14 +12,3	<b>3:15.26 (7.)</b> 81,49 Δ 3,64 (57.)
45.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.39 2.02	6.03 5.50	56.36 54.84	1:21.06 (34./5.) 1:19.14 (32./4.)	2.06 2.04	5.44 5.34	3:31.70 51.22	4:55.97 (60./8.) 1:14.58 (20./4.)	+262,43 +175,29	<b>6:10.55 (8.)</b> 42,94 Δ 221,39 (59.)
	170	<b>KUBA Filip</b> UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	1.93	4.97 4.85	51.12 49.22	1:14.85 (10./3.) 1:12.23 (11./3.)	1.98 1.93	4.83 4.68	47.32	1:08.86 (9./4.) - DNF - - DNS -		- DNF -
	189	<b>DOSEDĚL Dušan</b> AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -		- DNF -

## MR Historic Cars

1.	99	<b>JAROSLAV Buchar</b> 'buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.55 1.95	5.39 5.04	52.39 48.81	1:15.10 (12./1.) 1:10.44 (8./1.)	2.07 2.08	4.82 4.83	48.35 47.61	1:09.49 (10./1.) 1:08.21 (8./1.)		<b>2:17.70 (1.)</b> 115,56 Δ 1,28 (49.)
2.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.14 2.09	5.70 5.65	7:08.67	1:18.10 (24./1.) 7:41.21 (56./4.)	2.01 1.98	5.42 5.41	51.30 51.06	1:14.86 (23./2.) 1:14.61 (21./1.)	+11,77 +11,77	<b>2:29.47 (1.)</b> 106,46 Δ 0,25 (13.)
3.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.21 2.17	5.63 5.51	54.10 53.13	1:19.77 (29./2.) 1:17.39 (25./1.)	2.16 2.15	5.51 5.48	51.52 51.99	1:14.85 (22./1.) 1:15.47 (26./2.)	+12,62 +0,85	<b>2:30.32 (2.)</b> 105,85 Δ 0,62 (32.)
4.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.07 2.01	5.51 5.38	53.82 52.16	1:18.08 (23./1.) 1:16.08 (20./1.)	1.97 2.01	5.34 5.42	52.05 51.55	1:15.78 (26./2.) 1:14.84 (24./1.)	+12,92 +0,3	<b>2:30.62 (1.)</b> 105,64 Δ 0,94 (42.)
5.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.31 2.29	5.71 5.63	53.87 52.25	1:18.16 (25./2.) 1:17.25 (24./2.)	2.28 2.37	5.60 5.73	51.04 51.39	1:15.65 (25./1.) 1:15.20 (25./2.)	+13,15 +0,23	<b>2:30.85 (2.)</b> 105,48 Δ 0,45 (23.)
6.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ 1985	Renault Clio HA1-2000	2.37 2.30	6.07 5.95	57.43 55.81	1:23.14 (38./3.) 1:20.44 (34./3.)	2.25 2.28	5.71 5.81	53.48 53.96	1:17.93 (36./3.) 1:18.30 (36./3.)	+18,53 +5,38	<b>2:36.23 (3.)</b> 101,85 Δ 0,37 (16.)
7.	71	<b>VOZDECKÝ David</b> Maverick Rescue Historic Hillclimb Racing Team	CZ 2000	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.01 2.29	5.73	57.61 58.40	1:23.27 (39./1.) 1:23.92 (42./1.)	2.13 2.27	5.77 6.02	54.18 53.94	1:18.46 (37./1.) 1:18.19 (35./1.)	+18,95 +0,42	<b>2:36.65 (1.)</b> 101,58 Δ 0,27 (15.)
8.	528	<b>PATERA David</b> Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.31 2.48	5.81 6.00	59.04 56.24	1:25.36 (44./2.) 1:21.36 (36./1.)	2.32 2.29	5.79 5.75	55.14 54.96	1:19.90 (40./1.) 1:19.97 (40./1.)	+22,17 +3,22	<b>2:39.87 (1.)</b> 99,53 Δ 0,07 (4.)
9.	527	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.42	6.04		1:23.93 (41./1.) - DNS -	2.30 2.37	5.84 5.96	55.86 55.54	1:21.28 (45./2.) 1:20.43 (42./2.)	+24,01 +1,84	<b>2:41.71 (2.)</b> 98,40 Δ 0,85 (38.)
10.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.38 2.37	5.73 6.03	56.97 58.27	1:23.71 (40./1.) 1:26.48 (45./1.)	2.36 2.26	5.60 5.41	56.35 56.01	1:22.50 (47./1.) 1:20.59 (43./1.)	+25,39 +1,38	<b>2:43.09 (1.)</b> 97,57 Δ 1,91 (55.)
11.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.06 2.14	5.62 5.67	56.22 56.26	1:21.41 (35./3.) 1:21.46 (37./2.)	1.94 2.06	5.35 5.50	55.72 56.86	1:21.54 (46./3.) 1:22.05 (46./3.)	+25,89 +0,5	<b>2:43.59 (3.)</b> 97,27 Δ 0,51 (26.)
12.	477	<b>BROUSEK Petr</b> Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.62 2.58	6.56 6.07	1:08.18 1:02.73	1:37.55 (56./4.) 1:29.55 (52./3.)	2.54 2.58	6.19 6.26	1:00.88 1:00.65	1:27.48 (55./4.) 1:27.08 (53./4.)	+36,86 +10,97	<b>2:54.56 (4.)</b> 91,15 Δ 0,4 (19.)
13.	508	<b>MESÁROŠ Ján</b> MEŠI	SK 1955	škoda 120S HA1-K-1300	2.26 2.26	6.07 6.21	1:01.41 1:01.69	1:29.19 (50./3.) 1:28.86 (50./2.)	2.27 2.26	6.06 6.03	1:00.58 1:00.44	1:27.37 (54./3.) 1:27.25 (54./3.)	+36,92 +0,06	<b>2:54.62 (3.)</b> 91,12 Δ 0,12 (6.)
14.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	3.39 2.55	9.18 6.93	1:08.93 59.71	1:37.82 (57./4.) 1:27.78 (48./4.)	2.49 2.64	6.59 6.39	1:00.27 1:00.29	1:27.29 (53./4.) 1:27.45 (55./4.)	+37,04 +0,12	<b>2:54.74 (4.)</b> 91,06 Δ 0,16 (8.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:12 - 10:05	Sunny	20	17	1st Round	14:15 - 15:33	Semicloudy	29	24
2nd Round	10:28 - 11:39	Sunny	24	19	2nd Round	15:28 - 16:25	Semicloudy	29	27
					3rd Round	17:41 - 18:23	Semicloudy	26	25

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	57.89	1:41.42	1:20.81	137,433	78,446	98,453	61/4	58/4	58/4
	2nd Round	57.27	7:42.87	1:32.11	138,921	17,188	86,375	61/4	58/4	57/4
RACE	1st Round	54.10	4:55.97	1:20.73	147,061	26,881	98,548	61/4	60/4	60/4
	2nd Round	54.02	1:35.81	1:16.77	147,279	83,039	103,625	61/4	60/4	59/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	





# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 14.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš			Start Altitude	183 m		
Race Director	GÄNSDORFER Aleš			Finish Altitude	261 m		
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina			Vertical Drop	78 m		
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír			Course Length	2210 m		
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan			Min course Width	6 m		
				Count of right-hand bend			
				Count of left-hand bend			
				Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

### MR Actual Cars

#### CLASS Předjezdci

1.	997	BARTÚNEK Tibor Autoklub Tišnov	CZ 1971	Honda Type R Předjezdci	2.68	6.32	59.34	1:26.02 (46./1.)	2.53	6.17	55.92	1:20.26 (41./1.)	2:40.90 (33.) 98,89 Δ 0,38 (17.)	
					2.57	6.31	58.96	1:24.65 (43./1.)	2.60	6.44	55.90	1:20.64 (44./1.)		-DNS-
2.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.51	6.78		1:37.36 (55./2.)	2.48	6.73	1:02.90	1:31.40 (57./2.)	+20,82	3:01.72 (42.) 87,56 Δ 1,08 (45.)
					2.47	6.67	1:04.06	1:32.81 (54./2.)	2.48	6.66	1:01.99	1:30.32 (57./2.)	+20,82	

#### CLASS S1-1600

1.	339	MÁLEK Dan VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	2.38	5.96	55.51	1:20.43 (31./1.)	2.34	5.77	52.51	1:16.45 (29./1.)	2:33.50 (26.) 103,66 Δ 0,6 (31.)	
					2.32	5.86	53.84	1:18.29 (29./1.)	2.35	5.83	53.06	1:17.05 (32./1.)		-DNS-
2.	398	KADLEČEK Jiří Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.77	6.61	59.88	1:27.72 (48./2.)	2.26	5.87	57.18	1:23.42 (48./2.)	+12	2:45.50 (36.) 96,15 Δ 1,34 (50.)
					2.56	6.26	57.10	1:22.63 (40./2.)	2.29	5.81	56.75	1:22.08 (47./2.)	+12	

#### CLASS S1-2000

1.	10	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.35	5.60	50.27	1:12.96 (9./1.)	4.55	5.68	49.50	1:11.87 (14./1.)	2:23.55 (12.) 110,85 Δ 0,19 (10.)	
					2.29	5.56	49.94	1:12.73 (12./1.)	3.07	5.69	49.33	1:11.68 (12./1.)		-DNS-
2.	363	CAKL Filip VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	2.46	5.83		1:19.32 (27./3.)	2.79	5.67	51.54	1:15.05 (24./2.)	+7,13	2:30.68 (20.) 105,60 Δ 0,58 (30.)
					2.35	5.60	7:18.20	7:42.87 (57./4.)	2.35	5.61	51.46	1:15.63 (28./2.)	+7,13	
3.	388	ÁZSÓTH Ladislav LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	2.46	5.94	53.35	1:17.24 (19./2.)	2.38	5.67	52.02	1:15.86 (27./3.)	+8	2:31.55 (22.) 105,00 Δ 0,17 (9.)
					2.35	5.73	52.04	1:15.98 (19./2.)	2.44	5.79	52.07	1:15.69 (29./3.)	+0,87	
4.	313	ŠABÍK Martin LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	2.45	5.85		1:19.98 (30./4.)	2.56	5.97	54.43	1:18.87 (38./4.)	+14,68	2:38.23 (29.) 100,56 Δ 0,49 (25.)
					2.37	5.76	54.48	1:18.64 (30./3.)	2.52	5.97	54.68	1:19.36 (38./4.)	+6,68	

#### CLASS S1+2000/2WD

1.	316	KŘEPELKA Lukáš ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.74	6.56	1:02.25	1:29.88 (51./1.)	2.65	6.48	1:00.71	1:27.21 (52./1.)	2:53.63 (40.) 91,64 Δ 0,79 (36.)
					2.67	6.50	59.71	1:26.57 (46./1.)	2.67	6.48	1:00.20	1:26.42 (52./1.)	

#### CLASS S1+2000/4WD

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.88 1.89	4.87 4.81	52.24 53.75	1:17.20 (18./1.) 1:17.82 (27./1.)	1.83 1.87	4.69 4.74	52.21 51.39	1:16.22 (28./1.) 1:14.83 (23./1.)	-DNS-- -DNS--	<b>2:31.05 (21.)</b> 105,34 Δ 1,39 (51.)
2.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.13 2.00	5.06 4.90	56.47 53.55	1:22.26 (37./2.) 1:18.14 (28./2.)	1.90 1.90	4.77 4.74	52.81 52.92	1:16.89 (31./2.) 1:16.51 (31./2.)	+2,35 +2,35 -DNS--	<b>2:33.40 (24.)</b> 103,73 Δ 0,38 (17.)
3.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.84 1.78	4.74 4.61	58.39 55.45	1:25.79 (45./3.) 1:20.61 (35./3.)	1.66 1.77	4.43 4.56	55.43 54.74	1:20.90 (42./3.) 1:20.00 (41./3.)	+9,85 +7,5 -DNS--	<b>2:40.90 (34.)</b> 98,89 Δ 0,9 (39.)
<b>CLASS E1-1150</b>														
1.	158	<b>FIRTL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	2.86 2.67	7.62 6.90	1:04.46 1:03.05	1:31.93 (52./1.) 1:29.37 (51./1.)	2.83 2.61	7.13 6.83	59.75 58.80	1:26.91 (51./1.) 1:25.11 (51./1.)	-DNS-- -DNS--	<b>2:52.02 (39.)</b> 92,50 Δ 1,8 (54.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	192	<b>FILIPÍN Jiří</b> JF-Motorsport	CZ 1978	Suzuki Swift GTI E1-1400	2.17 2.16	5.37 5.37	51.62 49.70	1:15.02 (11./1.) 1:12.18 (10./1.)	2.16 2.61	5.24 5.68	48.59 48.84	1:11.49 (12./1.) 1:11.03 (10./1.)	-DNS-- -DNS--	<b>2:22.52 (9.)</b> 111,65 Δ 0,46 (24.)
2.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.10 2.13	5.29 5.35	50.63	1:16.25 (15./2.) 1:14.29 (14./2.)	1.95 1.95	5.11 5.13	49.70 50.44	1:13.03 (15./2.) 1:13.57 (17./2.)	+4,08 +4,08 -DNS--	<b>2:26.60 (15.)</b> 108,54 Δ 0,54 (28.)
3.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	1.95 1.96	5.14 5.13	51.44	1:17.15 (17./3.) 1:14.96 (16./3.)	1.91 2.03	5.07 5.23	50.21 50.66	1:13.70 (18./3.) 1:13.91 (19./3.)	+5,09 +1,01 -DNS--	<b>2:27.61 (16.)</b> 107,80 Δ 0,21 (11.)
4.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.21 2.22	5.67 5.80	55.06	1:20.69 (33./4.) - DNF -	2.23 2.17	5.72 5.69	54.49 54.30	1:19.64 (39./4.) 1:18.97 (37./5.)	+16,09 +11 -DNS--	<b>2:38.61 (30.)</b> 100,32 Δ 0,67 (33.)
5.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.33	5.75 5.93	56.24 56.91	1:22.03 (36./6.) 1:22.27 (38./5.)	8.49 2.29	5.72 5.74	55.70 55.81	1:21.26 (44./5.) 1:21.24 (45./6.)	+19,98 +3,89 -DNS--	<b>2:42.50 (35.)</b> 97,92 Δ 0,02 (2.)
6.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.51 2.33	6.37 6.09	1:06.16 1:04.51	1:35.25 (54./7.) 1:31.59 (53./6.)	2.41 2.45	6.27 6.30	1:04.34 1:04.10	1:31.76 (58./6.) 1:31.20 (58./7.)	+40,44 +20,46 -DNS--	<b>3:02.96 (43.)</b> 86,97 Δ 0,56 (29.)
7.	101	<b>BARTŮNEK Daniel</b> RT Servis Car	CZ 2003	Ford Fiesta 1.4 16V E1-1400	2.41 2.43	6.59 6.72	1:10.45 1:11.15	1:41.42 (58./8.) 1:42.42 (55./7.)	2.30 2.35	6.31 6.41	1:09.60 1:06.78	1:39.45 (59./7.) 1:35.81 (59./8.)	+52,74 +12,3 -DNS--	<b>3:15.26 (44.)</b> 81,49 Δ 3,64 (57.)
8.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.39 2.02	6.03 5.50	56.36 54.84	1:21.06 (34./5.) 1:19.14 (32./4.)	2.06 2.04	5.44 5.34	3:31.70 51.22	4:55.97 (60./8.) 1:14.58 (20./4.)	+228,03 +175,29 -DNS--	<b>6:10.55 (45.)</b> 42,94 Δ 221,39 (59.)
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	168	<b>DOHNÁLEK Josef</b> AMK Ecce Homo Šternberk v Ústí	CZ 1986	Citroen C2 VTS E1-1600	2.21 2.37	5.26 5.64	49.13 48.49	1:11.29 (7./1.) 1:10.07 (7./1.)	2.30 2.35	5.40 5.73	46.91 47.12	1:08.38 (8./1.) 1:08.37 (9./1.)	-DNS-- -DNS--	<b>2:16.75 (8.)</b> 116,36 Δ 0,01 (1.)
2.	3	<b>HORT Martin</b> Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.25 2.19	5.45 5.29	50.45 49.38	1:12.88 (8./2.) 1:11.38 (9./2.)	2.28 2.22	5.39 5.28	49.09 49.20	1:11.49 (12./2.) 1:11.93 (13./2.)	+6,67 +6,67 -DNS--	<b>2:23.42 (11.)</b> 110,95 Δ 0,44 (21.)
3.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.08 1.96	5.31 5.08	52.03 50.80	1:15.10 (12./3.) 1:14.01 (13./3.)	1.95 1.94	5.10 5.12	50.36 49.84	1:13.15 (16./3.) 1:12.62 (15./3.)	+9,02 +2,35 -DNS--	<b>2:25.77 (14.)</b> 109,16 Δ 0,53 (27.)
4.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600			57.63	- DNS - 1:22.41 (39./5.)	2.40 2.45	5.69 5.29	53.09 52.93	1:17.19 (32./5.) 1:16.24 (30./4.)	+16,68 +7,66 -DNS--	<b>2:33.43 (25.)</b> 103,71 Δ 0,95 (43.)
5.	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> BP-autosport	CZ 1952	Škoda Favorit E1-1600	2.25 2.22	5.69 5.67	52.61 52.93	1:16.80 (16./4.) 1:16.90 (23./4.)	2.21 2.19	5.67 5.63	52.74 51.82	1:16.80 (30./4.) 1:22.33 (48./5.)	+22,38 +5,7 -DNS--	<b>2:39.13 (31.)</b> 99,99 Δ 5,53 (58.)
6.	234	<b>ZOUFALÝ Karel</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.25 2.29	5.58 5.74	1:00.08	1:26.40 (47./5.) 1:26.63 (47./6.)	2.28 2.28	5.63 5.68	59.55 58.35	1:25.51 (50./6.) 1:24.11 (49./6.)	+32,87 +10,49 -DNS--	<b>2:49.62 (38.)</b> 93,81 Δ 1,4 (52.)
7.	210	<b>NEUBAUER Marie - Luise</b> MSC Rotteneegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.37 2.30	6.06 5.97	1:04.16 1:00.46	1:33.01 (53./6.) 1:28.43 (49./7.)	2.25 2.25	5.92 5.91	1:00.77 1:01.02	1:28.65 (56./7.) 1:28.90 (56./7.)	+40,8 +7,93 -DNS--	<b>2:57.55 (41.)</b> 89,62 Δ 0,25 (13.)
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.29 2.36	5.52 5.61	52.22 51.83	1:15.91 (14./1.) 1:15.19 (17./1.)	2.35 2.32	5.84 5.55	51.27 50.49	1:14.54 (21./1.) 1:13.86 (18./1.)	-DNS-- -DNS--	<b>2:28.40 (18.)</b> 107,22 Δ 0,68 (35.)
2.	139	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor.racing team	CZ 1955	Fiat Punto E1-2000	2.26 2.20	5.37 5.28	53.41	1:19.70 (28./2.) 1:17.54 (26./2.)	2.24 2.22	5.49 5.31	54.06 52.34	1:17.46 (34./2.) 1:15.52 (27./2.)	+4,58 +4,58 -DNS--	<b>2:32.98 (23.)</b> 104,01 Δ 1,94 (56.)
3.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDI E1-2000	2.46 2.37	5.89 5.61	54.60	1:24.36 (42./3.) 1:19.56 (33./3.)	8.40 2.38	5.67 5.64	53.47 53.93	1:17.85 (35./3.) 1:18.00 (34./3.)	+7,45 +2,87 -DNS--	<b>2:35.85 (28.)</b> 102,10 Δ 0,15 (7.)
4.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.32 2.21	6.09 5.87	1:00.83 58.99	1:27.78 (49./4.) 1:25.64 (44./4.)	2.26 2.26	5.92 5.97	58.88 57.80	1:24.73 (49./4.) 1:24.31 (50./4.)	+20,64 +13,19 -DNS--	<b>2:49.04 (37.)</b> 94,13 Δ 0,42 (20.)
<b>CLASS E1+2000/2WD</b>														
1.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.48 2.46	6.16 6.12	53.58 51.58	1:17.73 (21./1.) 1:15.23 (18./1.)	2.34 2.22	5.46 5.46	48.65 48.68	1:11.29 (11./1.) 1:11.27 (11./1.)	-DNS-- -DNS--	<b>2:22.56 (10.)</b> 111,62 Δ 0,02 (2.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
2.	179	<b>VMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ 1959	BMW M3 E1+2000/2WD	2.08 2.04	5.21 5.18	53.59 52.47	1:18.17 (26./3.) 1:16.49 (22./3.)	2.03 2.09	5.27 5.31	51.56 51.04	1:14.45 (19./2.) 1:13.54 (16./2.)	+5.43 +5.43	<b>2:27.99 (17.)</b> 107.52 Δ 0,91 (40.)
3.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ 1990	BMW E30 E1+2000/2WD	2.45 2.27	5.90 5.62	53.85 52.28	1:17.93 (22./2.) 1:16.14 (21./2.)	2.17 2.20	5.45 5.51	51.19 51.62	1:14.51 (20./3.) 1:14.72 (22./3.)	+6.67 +1,24	<b>2:29.23 (19.)</b> 106.63 Δ 0,21 (11.)
4.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.34 2.35	5.75 5.72	55.44 54.87	1:20.63 (32./4.) 1:19.12 (31./4.)	2.34 2.36	6.18 5.77	53.50 54.20	1:17.31 (33./4.) 1:17.75 (33./4.)	+12.5 +5.83	<b>2:35.06 (27.)</b> 102.62 Δ 0,44 (21.)

#### CLASS E1+2000/4WD

1.	1	<b>MEIXNER Richard</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo VIII E1+2000/4WD					- DNS - - DNS -	1.92 2.14	45.23 44.93	1:06.34 (5./1.) 1:05.10 (5./1.)		<b>2:11.44 (5.)</b> 121.06 Δ 1,24 (47.)
2.	117	<b>HAVLÍČEK Luboš</b> Racing Team R4R	CZ 1978	Mitsubishi Lancer Evo IX E1+2000/4WD	1.78 1.72	4.42 4.35	47.76 46.90	1:09.84 (4./1.) 1:08.36 (6./2.)	1.65 1.72	4.32 4.35	45.79 45.32	1:06.87 (6./2.) 1:06.03 (6./2.)	+1.46 +1,46	<b>2:12.90 (6.)</b> 119.73 Δ 0,84 (37.)
3.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.80 1.66	4.51 4.36	48.70 46.47	1:10.82 (6./2.) 1:07.72 (5./1.)	1.70 1.71	4.38 4.39	46.08 45.30	1:07.13 (7./3.) 1:06.22 (7./3.)	+1.91 +0,45	<b>2:13.35 (7.)</b> 119.33 Δ 0,91 (40.)
4.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ 1987	Volkswagen Golf 2.0v6 E1+2000/4WD	2.02 1.84	5.23 5.00	54.18 51.80	1:17.56 (20./4.) 1:14.57 (15./4.)	2.00 1.88	5.26 5.01	51.27 50.05	1:13.42 (17./5.) 1:12.18 (14./4.)	+14,16 +12,25	<b>2:25.60 (13.)</b> 109.29 Δ 1,24 (47.)
	170	<b>KUBA Filip</b> UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD		4.97 4.85	51.12 49.22	1:14.85 (10./3.) 1:12.23 (11./3.)	1.98 1.93	4.83 4.68	47.32	1:08.86 (9./4.) - DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	189	<b>DOSEDĚL Dušan</b> AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD					- DNS - - DNS -			- DNS - - DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

#### CLASS E2/C-2000

1.	12	<b>FERSTL Christian</b> Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.93 1.90	4.54 4.45	46.96 45.46	1:07.75 (3./1.) 1:05.93 (4./1.)	1.92 1.83	4.57 4.39	44.17 44.01	1:04.44 (4./1.) 1:03.77 (4./1.)		<b>2:08.21 (4.)</b> 124.11 Δ 0,67 (33.)
2.	11	<b>SCHOEGLER Sigrid</b> Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.67 2.79	5.68 6.51	59.46 57.42	1:24.36 (42./2.) 1:22.65 (41./2.)	2.76 2.86	6.23 6.19	55.96 54.80	1:20.94 (43./2.) 1:19.49 (39./2.)	+32,22 +32,22	<b>2:40.43 (32.)</b> 99.18 Δ 1,45 (53.)

#### CLASS E2/C+2000

1.	4	<b>KOMAREK David</b> LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.24 2.06	4.59 4.40	39.13 36.97	57.89 (1./1.) 57.27 (1./1.)	1.97 2.08	4.30 4.42	36.65 36.75	54.10 (1./1.) 54.02 (1./1.)		<b>1:48.12 (1.)</b> 147.17 Δ 0,08 (5.)
2.	9	<b>MADRAN Ferdinand</b> Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.27 2.22	5.00 4.80	44.30 42.99	1:04.02 (2./2.) 1:02.55 (2./2.)	2.14 2.03	4.65 4.55	42.83 42.44	1:02.70 (2./2.) 1:01.70 (2./2.)	+16,28 +16,28	<b>2:04.40 (2.)</b> 127.91 Δ 1 (44.)
3.	17	<b>WILHELM Philipp</b> MSC Rotteneegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	1.91 1.99	4.49 4.50	48.37 43.31	1:10.65 (5./3.) 1:04.07 (3./3.)	1.96 1.92	4.39 4.31	43.53 42.50	1:03.82 (3./3.) 1:02.59 (3./3.)	+18,29 +2,01	<b>2:06.41 (3.)</b> 125.88 Δ 1,23 (46.)

### MR Historic Cars

#### CLASS HA1-1300

1.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.14 2.09	5.70 5.65	7:08.67	1:18.10 (24./1.) 7:41.21 (56./4.)	2.01 1.98	5.42 5.41	51.30 51.06	1:14.86 (23./2.) 1:14.61 (21./1.)		<b>2:29.47 (2.)</b> 106.46 Δ 0,25 (13.)
2.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.21 2.17	5.63 5.51	54.10 53.13	1:19.77 (29./2.) 1:17.39 (25./1.)	2.16 2.15	5.51 5.48	51.52 51.99	1:14.85 (22./1.) 1:15.47 (26./2.)	+0,85 +0,85	<b>2:30.32 (3.)</b> 105.85 Δ 0,62 (32.)
3.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.06 2.14	5.62 5.67	56.22 56.26	1:21.41 (35./3.) 1:21.46 (37./2.)	1.94 2.06	5.35 5.50	55.72 56.86	1:21.54 (46./3.) 1:22.05 (46./3.)	+14,12 +13,27	<b>2:43.59 (11.)</b> 97.27 Δ 0,51 (26.)
4.	477	<b>BROUSEK Petr</b> Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.62 2.58	6.56 6.07	1:08.18 1:02.73	1:37.55 (56./4.) 1:29.55 (52./3.)	2.54 2.58	6.19 6.26	1:00.88 1:00.65	1:27.48 (55./4.) 1:27.08 (53./4.)	+25,09 +10,97	<b>2:54.56 (12.)</b> 91.15 Δ 0,4 (19.)

#### CLASS HA1-2000

1.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.07 2.01	5.51 5.38	53.82 52.16	1:18.08 (23./1.) 1:16.08 (20./1.)	1.97 2.01	5.34 5.42	52.05 51.55	1:15.78 (26./2.) 1:14.84 (24./1.)		<b>2:30.62 (4.)</b> 105.64 Δ 0,94 (42.)
2.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.31 2.29	5.71 5.63	53.87 52.25	1:18.16 (25./2.) 1:17.25 (24./2.)	2.28 2.37	5.60 5.73	51.04 51.39	1:15.65 (25./1.) 1:15.20 (25./2.)	+0,23 +0,23	<b>2:30.85 (5.)</b> 105.48 Δ 0,45 (23.)
3.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ 1985	Renault Clio HA1-2000	2.37 2.30	6.07 5.95	57.43 55.81	1:23.14 (38./3.) 1:20.44 (34./3.)	2.25 2.28	5.71 5.81	53.48 53.96	1:17.93 (36./3.) 1:18.30 (36./3.)	+5,61 +5,38	<b>2:36.23 (6.)</b> 101.85 Δ 0,37 (16.)
4.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	3.39 2.55	9.18 6.93	1:08.93 59.71	1:37.82 (57./4.) 1:27.78 (48./4.)	2.49 2.64	6.59 6.39	1:00.27 1:00.29	1:27.29 (53./4.) 1:27.45 (55./4.)	+24,12 +18,51	<b>2:54.74 (14.)</b> 91.06 Δ 0,16 (8.)

#### CLASS HA1+2000

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	496	JELÍNEK Libor auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.38 2.37	5.73 6.03	56.97 58.27	1:23.71 (40./1.) 1:26.48 (45./1.)	2.36 2.26	5.60 5.41	56.35 56.01	1:22.50 (47./1.) 1:20.59 (43./1.)	-DNS-	<b>2:43.09 (10.)</b> 97,57 Δ 1,91 (55.)

**CLASS HA2**

1.	99	JAROSLAV Buchar buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.55 1.95	5.39 5.04	52.39 48.81	1:15.10 (12./1.) 1:10.44 (8./1.)	2.07 2.08	4.82 4.83	48.35 47.61	1:09.49 (10./1.) 1:08.21 (8./1.)	-DNS-	<b>2:17.70 (1.)</b> 115,56 Δ 1,28 (49.)
----	----	---------------------------	------------	--------------------	--------------	--------------	----------------	-------------------------------------	--------------	--------------	----------------	-------------------------------------	-------	---

**CLASS HA1-K-1300**

1.	528	PATERA David Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.31 2.48	5.81 6.00	59.04 56.24	1:25.36 (44./2.) 1:21.36 (36./1.)	2.32 2.29	5.79 5.75	55.14 54.96	1:19.90 (40./1.) 1:19.97 (40./1.)	-DNS-	<b>2:39.87 (8.)</b> 99,53 Δ 0,07 (4.)
2.	527	PATERA Michal Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.42	6.04		1:23.93 (41./1.) - DNS -	2.30 2.37	5.84 5.96	55.86 55.54	1:21.28 (45./2.) 1:20.43 (42./2.)	+1,84 +1,84	<b>2:41.71 (9.)</b> 98,40 Δ 0,85 (38.)
3.	508	MESÁROŠ Ján MEŠI	SK 1955	škoda 120S HA1-K-1300	2.26 2.26	6.07 6.21	1:01.41 1:01.69	1:29.19 (50./3.) 1:28.86 (50./2.)	2.27 2.26	6.06 6.03	1:00.58 1:00.44	1:27.37 (54./3.) 1:27.25 (54./3.)	+14,75 +12,91	<b>2:54.62 (13.)</b> 91,12 Δ 0,12 (6.)

**CLASS HA2/ZST - 1600**

1.	71	VOZDECKÝ David Maverick Rescue Historic Hillclim	CZ 2000	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.01 2.29	5.73	57.61 58.40	1:23.27 (39./1.) 1:23.92 (42./1.)	2.13 2.27	5.77 6.02	54.18 53.94	1:18.46 (37./1.) 1:18.19 (35./1.)	-DNS-	<b>2:36.65 (7.)</b> 101,58 Δ 0,27 (15.)
----	----	---	------------	------------------------------------	--------------	------	----------------	--------------------------------------	--------------	--------------	----------------	--------------------------------------	-------	---

**Competition / Weather Information**

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:12 - 10:05	Sunny	20	17	1st Round	14:15 - 15:33	Semicyludy	29	24
2nd Round	10:28 - 11:39	Sunny	24	19	2nd Round	15:28 - 16:25	Semicyludy	29	27
					3rd Round	17:41 - 18:23	Semicyludy	26	25

**Statistics**

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	57.89	1:41.42	1:20.81	137,433	78,446	98,453	61/4	58/4	58/4
	2nd Round	57.27	7:42.87	1:32.11	138,921	17,188	86,375	61/4	58/4	57/4
RACE	1st Round	54.10	4:55.97	1:20.73	147,061	26,881	98,548	61/4	60/4	60/4
	2nd Round	54.02	1:35.81	1:16.77	147,279	83,039	103,625	61/4	60/4	59/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 14.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Groups Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

### MR Actual Cars

#### GROUP S1

1.	10	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	2.35 2.29	9.18 5.56	50.27 49.94	1:12.96 (9./1.) 1:12.73 (12./1.)	4.55 3.07	5.68 5.69	49.50 49.33	1:11.87 (14./1.) 1:11.68 (12./1.)		<b>2:23.55 (12.)</b> 110,85 Δ 0,19 (10.)
2.	363	<b>ČAKL Filip</b> VPK motors	CZ 1985	Skoda Fabia Rs S1-2000	2.46 2.35	9.18 5.60	7:18.20	1:19.32 (27./3.) 7:42.87 (57./4.)	2.79 2.35	5.67 5.61	51.54 51.46	1:15.05 (24./2.) 1:15.63 (28./2.)	+7,13 +7,13	<b>2:30.68 (20.)</b> 105,60 Δ 0,58 (30.)
3.	347	<b>ŠTELC Lukáš</b> KAPS Automatic	CZ 1986	Mitsubishi Evolution IX S1+2000/4WD	1.88 1.89	9.18 4.81	52.24 53.75	1:17.20 (18./1.) 1:17.82 (27./1.)	1.83 1.87	4.69 4.74	52.21 51.39	1:16.22 (28./1.) 1:14.83 (23./1.)	+7,5 +0,37	<b>2:31.05 (21.)</b> 105,34 Δ 1,39 (51.)
4.	388	<b>ÁZSÓTH Ladislav</b> LRT	CZ 1959	Ford Focus S1-2000	2.46 2.35	9.18 5.73	53.35 52.04	1:17.24 (19./2.) 1:15.98 (19./2.)	2.38 2.44	5.67 5.79	52.02 52.07	1:15.86 (27./3.) 1:15.69 (29./3.)	+8 +0,5	<b>2:31.55 (22.)</b> 105,00 Δ 0,17 (9.)
5.	396	<b>FILLOVA Kristyna</b> KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.13 2.00	9.18 4.90	56.47 53.55	1:22.26 (37./2.) 1:18.14 (28./2.)	1.90 1.90	4.77 4.74	52.81 52.92	1:16.89 (31./2.) 1:16.51 (31./2.)	+9,85 +1,85	<b>2:33.40 (24.)</b> 103,73 Δ 0,38 (17.)
6.	339	<b>MÁLEK Dan</b> VPKmotors	CZ 1976	Škoda Felicia RS S1-1600	2.38 2.32	9.18 5.86	55.51 53.84	1:20.43 (31./1.) 1:18.29 (29./1.)	2.34 2.35	5.77 5.83	52.51 53.06	1:16.45 (29./1.) 1:17.05 (32./1.)	+9,95 +0,1	<b>2:33.50 (26.)</b> 103,66 Δ 0,6 (31.)
7.	313	<b>ŠABÍK Martin</b> LRT Autosklo Nové Zámky	SK 1973	Ford Focus S1-2000	2.45 2.37	9.18 5.76	54.48	1:19.98 (30./4.) 1:18.64 (30./3.)	2.56 2.52	5.97 5.97	54.43 54.68	1:18.87 (38./4.) 1:19.36 (38./4.)	+14,68 +4,73	<b>2:38.23 (29.)</b> 100,56 Δ 0,49 (25.)
8.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v Ústí	CZ 1962	Mitsubishi Lancer S1+2000/4WD	1.84 1.78	9.18 4.61	58.39 55.45	1:25.79 (45./3.) 1:20.61 (35./3.)	1.66 1.77	4.43 4.56	55.43 54.74	1:20.90 (42./3.) 1:20.00 (41./3.)	+17,35 +2,67	<b>2:40.90 (34.)</b> 98,89 Δ 0,9 (39.)
9.	398	<b>KADLEČEK Jiří</b> Honda	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Honda S1-1600	2.77 2.56	9.18 6.26	59.88 57.10	1:27.72 (48./2.) 1:22.63 (40./2.)	2.26 2.29	5.87 5.81	57.18 56.75	1:23.42 (48./2.) 1:22.08 (47./2.)	+21,95 +4,6	<b>2:45.50 (36.)</b> 96,15 Δ 1,34 (50.)
10.	316	<b>KŘEPELKA Lukáš</b> ScuderiaMotorsport	CZ 1988	Peugeot SRC S1+2000/2WD	2.74 2.67	9.18 6.50	1:02.25 59.71	1:29.88 (51./1.) 1:26.57 (46./1.)	2.65 2.67	6.48 6.48	1:00.71 1:00.20	1:27.21 (52./1.) 1:26.42 (52./1.)	+30,08 +8,13	<b>2:53.63 (40.)</b> 91,64 Δ 0,79 (36.)

#### GROUP E1

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	1	<b>MEIXNER Richard</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1974	Mitsubishi Lancer Evo VIII E1+2000/4WD		9.18			- DNS - - DNS -	1.92 2.14	45.23 46.99	1:06.34 (5./1.) 1:05.10 (5./1.)		<b>2:11.44 (5.)</b> 121.06 Δ 1,24 (47.)
2.	117	<b>HAVLÍČEK Luboš</b> Racing Team R4R	CZ 1978	Mitsubishi Lancer Evo IX E1+2000/4WD	1.78 1.72	9.18 4.35	47.76 46.90	1:09.84 (4./1.) 1:08.36 (6./2.)	1.65 1.72	4.32 4.35	45.79 45.32	1:06.87 (6./2.) 1:06.03 (6./2.)	+1,46 +1,46	<b>2:12.90 (6.)</b> 119,73 Δ 0,84 (37.)
3.	107	<b>KOLBÁBEK Radek</b> LRT - Profi Performance	CZ 1973	Ford Sierra 4000 E1+2000/4WD	1.80 1.66	9.18 4.36	48.70 46.47	1:10.82 (6./2.) 1:07.72 (5./1.)	1.70 1.71	4.38 4.39	46.08 45.30	1:07.13 (7./3.) 1:06.22 (7./3.)	+1,91 +0,45	<b>2:13.35 (7.)</b> 119,33 Δ 0,91 (40.)
4.	168	<b>DOHNÁLEK Josef</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM086	CZ 1986	Citroen C2 VTS E1-1600	2.21 2.37	9.18 5.64	49.13 48.49	1:11.29 (7./1.) 1:10.07 (7./1.)	2.30 2.35	5.40 5.73	46.91 47.12	1:08.38 (8./1.) 1:08.37 (9./1.)	+5,31 +3,4	<b>2:16.75 (8.)</b> 116,36 Δ 0,01 (1.)
5.	192	<b>FILIPÍN Jiří</b> JF-Motorsport	CZ 1978	Suzuki Swift GTi E1-1400	2.17 2.16	9.18 5.37	51.62 49.70	1:15.02 (11./1.) 1:12.18 (10./1.)	2.16 2.61	5.24 5.68	48.59 48.84	1:11.49 (12./1.) 1:11.03 (10./1.)	+11,08 +5,77	<b>2:22.52 (9.)</b> 111,65 Δ 0,46 (24.)
6.	125	<b>KUBICA Tomáš</b> Domaslavice	CZ 1991	VW Golf II E1+2000/2WD	2.48 2.46	9.18 6.12	53.58 51.58	1:17.73 (21./1.) 1:15.23 (18./1.)	2.34 2.22	5.46 5.46	48.65 48.68	1:11.29 (11./1.) 1:11.27 (11./1.)	+11,12 +0,04	<b>2:22.56 (10.)</b> 111,62 Δ 0,02 (2.)
7.	3	<b>HORT Martin</b> Maxspeed	CZ 1988	Prugeot 106 E1-1600	2.25 2.19	9.18 5.29	50.45 49.38	1:12.88 (8./2.) 1:11.38 (9./2.)	2.28 2.22	5.39 5.28	49.09 49.20	1:11.49 (12./2.) 1:11.93 (13./2.)	+11,98 +0,86	<b>2:23.42 (11.)</b> 110,95 Δ 0,44 (21.)
8.	106	<b>PETR Martin</b> motorsport petr	CZ 1987	Volkswagen Golf 2 Evo E1+2000/4WD	2.02 1.84	9.18 5.00	54.18 51.80	1:17.56 (20./4.) 1:14.57 (15./4.)	2.00 1.88	5.26 5.01	51.27 50.05	1:13.42 (17./5.) 1:12.18 (14./4.)	+14,16 +2,18	<b>2:25.60 (13.)</b> 109,29 Δ 1,24 (47.)
9.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.08 1.96	9.18 5.08	52.03 50.80	1:15.10 (12./3.) 1:14.01 (13./3.)	1.95 1.94	5.10 5.12	50.36 49.84	1:13.15 (16./3.) 1:12.62 (15./3.)	+14,33 +0,17	<b>2:25.77 (14.)</b> 109,16 Δ 0,53 (27.)
10.	173	<b>ŠRAHŮLEK Petr</b> JPMotorsport	CZ 1973	Škoda 130RSEvo1 E1-1400	2.10 2.13	9.18 5.35		1:16.25 (15./2.) 1:14.29 (14./2.)	1.95 1.95	5.11 5.13	49.70 50.44	1:13.03 (15./2.) 1:13.57 (17./2.)	+15,16 +0,83	<b>2:26.60 (15.)</b> 108,54 Δ 0,54 (28.)
11.	102	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Skoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid E1-1400	1.95 1.96	9.18 5.13		1:17.15 (17./3.) 1:14.96 (16./3.)	1.91 2.03	5.07 5.23	50.21 50.66	1:13.70 (18./3.) 1:13.91 (19./3.)	+16,17 +1,01	<b>2:27.61 (16.)</b> 107,80 Δ 0,21 (11.)
12.	179	<b>VYMĚTAL Lubomír</b> LV car	CZ 1959	BMW M3 E1+2000/2WD	2.08 2.04	9.18 5.18	53.59 52.47	1:18.17 (26./3.) 1:16.49 (22./3.)	2.03 2.09	5.27 5.31	51.56 51.04	1:14.45 (19./2.) 1:13.54 (16./2.)	+16,55 +0,38	<b>2:27.99 (17.)</b> 107,52 Δ 0,91 (40.)
13.	5	<b>BORKOVEC David</b> B&H Motorsport	CZ 1993	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.29 2.36	9.18 5.61	52.22 51.83	1:15.91 (14./1.) 1:15.19 (17./1.)	2.35 2.32	5.84 5.55	51.27 50.49	1:14.54 (21./1.) 1:13.86 (18./1.)	+16,96 +0,41	<b>2:28.40 (18.)</b> 107,22 Δ 0,68 (35.)
14.	135	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-VYSOČINA	CZ 1990	BMW E30 E1+2000/2WD	2.45 2.27	9.18 5.62	53.85 52.28	1:17.93 (22./2.) 1:16.14 (21./2.)	2.17 2.20	5.45 5.51	51.19 51.62	1:14.51 (20./3.) 1:14.72 (22./3.)	+17,79 +0,83	<b>2:29.23 (19.)</b> 106,63 Δ 0,21 (11.)
15.	139	<b>HRABČÍK Milan</b> Notor Motor.racing team	CZ 1955	Fiat Punto E1-2000	2.26 2.20	9.18 5.28	53.41	1:19.70 (28./2.) 1:17.54 (26./2.)	2.24 2.22	5.49 5.31	54.06 52.34	1:17.46 (34./2.) 1:15.52 (27./2.)	+21,54 +3,75	<b>2:32.98 (23.)</b> 104,01 Δ 1,94 (56.)
16.	172	<b>HRUBÝ Milan</b> Kv Motor Team s.r.o.	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1-1600		9.18		- DNS - 1:22.41 (39./5.)	2.40 2.45	5.69 5.93	53.09 52.93	1:17.19 (32./5.) 1:16.24 (30./4.)	+21,99 +0,45	<b>2:33.43 (25.)</b> 103,71 Δ 0,95 (43.)
17.	110	<b>LEMON Petr</b> BMW Lembull racing	CZ 1973	BMW E30 328i E1+2000/2WD	2.34 2.35	9.18 5.72	55.44 54.87	1:20.63 (32./4.) 1:19.12 (31./4.)	2.34 2.36	6.18 5.77	53.50 54.20	1:17.31 (33./4.) 1:17.75 (33./4.)	+23,62 +1,63	<b>2:35.06 (27.)</b> 102,62 Δ 0,44 (21.)
18.	171	<b>ŠTĚRBA Vojtěch</b> B&H Motorsport	CZ 1995	Škoda Fabia TDi E1-2000	2.46 2.37	9.18 5.61	54.60	1:24.36 (42./3.) 1:19.56 (33./3.)	8.40 2.38	5.67 5.64	53.47 53.93	1:17.85 (35./3.) 1:18.00 (34./3.)	+24,41 +0,79	<b>2:35.85 (28.)</b> 102,10 Δ 0,15 (7.)
19.	112	<b>STROSZ Milan</b> Skalda Racing	CZ 1963	Škoda Fabia E1-1400	2.21 2.22	9.18 5.80	55.06	1:20.69 (33./4.) - DNF -	2.23 2.17	5.72 5.69	54.49 54.30	1:19.64 (39./4.) 1:18.97 (37./5.)	+27,17 +2,76	<b>2:38.61 (30.)</b> 100,32 Δ 0,67 (33.)
20.	151	<b>ŠUSTR Miloslav</b> BP-autosport	CZ 1952	Škoda Favorit E1-1600	2.25 2.22	9.18 5.67	52.61 52.93	1:16.80 (16./4.) 1:16.90 (23./4.)	2.21 2.19	5.67 5.63	52.74 51.82	1:16.80 (30./4.) 1:22.33 (48./5.)	+27,69 +0,52	<b>2:39.13 (31.)</b> 99,99 Δ 5,53 (58.)
21.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.25 2.33	9.18 5.93	56.24 56.91	1:22.03 (36./6.) 1:22.27 (38./5.)	8.49 2.29	5.72 5.74	55.70 55.81	1:21.26 (44./5.) 1:21.24 (45./6.)	+31,06 +3,37	<b>2:42.50 (35.)</b> 97,92 Δ 0,02 (2.)
22.	108	<b>KOPEČEK Jiří</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAM076	CZ 1976	Opel Astra E1-2000	2.32 2.21	9.18 5.87	1:00.83 58.99	1:27.78 (49./4.) 1:25.64 (44./4.)	2.26 2.26	5.92 5.97	58.88 57.80	1:24.73 (49./4.) 1:24.31 (50./4.)	+37,6 +6,54	<b>2:49.04 (37.)</b> 94,13 Δ 0,42 (20.)
23.	234	<b>ZOUFALÝ Karel</b> AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAM054	CZ 1954	škoda pick up freestyle E1-1600	2.25 2.29	9.18 5.74	1:00.08	1:26.40 (47./5.) 1:26.63 (47./6.)	2.28 2.28	5.63 5.68	59.55 58.35	1:25.51 (50./6.) 1:24.11 (49./6.)	+38,18 +0,58	<b>2:49.62 (38.)</b> 93,81 Δ 1,4 (52.)
24.	158	<b>FIRTIL Stanislav</b> Firtl Motorsport	CZ 1945	Suzuki Swift E1-1150	2.86 2.67	9.18 6.90	1:04.46 1:03.05	1:31.93 (52./1.) 1:29.37 (51./1.)	2.83 2.61	7.13 6.83	59.75 58.80	1:26.91 (51./1.) 1:25.11 (51./1.)	+40,58 +2,4	<b>2:52.02 (39.)</b> 92,50 Δ 1,8 (54.)
25.	210	<b>NEUBAUER Marie - Luise</b> MSC Rotteneegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.37 2.30	9.18 5.97	1:04.16 1:00.46	1:33.01 (53./6.) 1:28.43 (49./7.)	2.25 2.25	5.92 5.91	1:00.77 1:01.02	1:28.65 (56./7.) 1:28.90 (56./7.)	+46,11 +5,53	<b>2:57.55 (41.)</b> 89,62 Δ 0,25 (13.)
26.	282	<b>ŠPILKA Michal</b> MetalBend motorsport	CZ 1976	Škoda Felicia pick-up E1-1400	2.51 2.33	9.18 6.09	1:06.16 1:04.51	1:35.25 (54./7.) 1:31.59 (53./6.)	2.41 2.45	6.27 6.30	1:04.34 1:04.10	1:31.76 (58./6.) 1:31.20 (58./7.)	+51,52 +5,41	<b>3:02.96 (43.)</b> 86,97 Δ 0,56 (29.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
27.	101	<b>BARTÚNEK Daniel</b> RT Servis Car	CZ 2003	Ford Fiesta 1.4 16V E1-1400	2.41 2.43	9.18 6.72	1:10.45 1:11.15	1:41.42 (58./8.) 1:42.42 (55./7.)	2.30 2.35	6.31 6.41	1:09.60 1:06.78	1:39.45 (59./7.) 1:35.81 (59./8.)	+63.82 +12.3	<b>3:15.26 (44.)</b> 81,49 Δ 3,64 (57.)
28.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1400	2.39 2.02	9.18 5.50	56.36 54.84	1:21.06 (34./5.) 1:19.14 (32./4.)	2.06 2.04	5.44 5.34	3:31.70 51.22	4:55.97 (60./8.) 1:14.58 (20./4.)	+239.11 +175.29	<b>6:10.55 (45.)</b> 42,94 Δ 221,39 (59.)
	170	<b>KUBA Filip</b> UB Racing Team	CZ 1976	Subaru Impreza Sti E1+2000/4WD	1.93	9.18 4.85	51.12 49.22	1:14.85 (10./3.) 1:12.23 (11./3.)	1.98 1.93	4.83 4.68	47.32	1:08.86 (9./4.) - DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	189	<b>DOSEĎĚL Dušan</b> AMK Ecce Homo Šternberk	CZ 1972	Subaru Impreza WRW E1+2000/4WD		9.18		- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

#### GROUP E2/C

1.	4	<b>KOMAREK David</b> LiquiMoly racing	CZ 1975	Norma M20FC Evo E2/C+2000	2.24 2.06	9.18 4.40	39.13 36.97	57.89 (1./1.) 57.27 (1./1.)	1.97 2.08	4.30 4.42	36.65 36.75	54.10 (1./1.) 54.02 (1./1.)		<b>1:48.12 (1.)</b> 147,17 Δ 0,08 (5.)
2.	9	<b>MADRIAN Ferdinand</b> Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20F E2/C+2000	2.27 2.22	9.18 4.80	44.30 42.99	1:04.02 (2./2.) 1:02.55 (2./2.)	2.14 2.03	4.65 4.55	42.83 42.44	1:02.70 (2./2.) 1:01.70 (2./2.)	+16.28 +16.28	<b>2:04.40 (2.)</b> 127,91 Δ 1 (44.)
3.	17	<b>WILHELM Philipp</b> MSC Rottenegg	DE 1980	Norma M20F E2/C+2000	1.91 1.99	9.18 4.50	48.37 43.31	1:10.65 (5./3.) 1:04.07 (3./3.)	1.96 1.92	4.39 4.31	43.53 42.50	1:03.82 (3./3.) 1:02.59 (3./3.)	+18.29 +2.01	<b>2:06.41 (3.)</b> 125,88 Δ 1,23 (46.)
4.	12	<b>FERSTL Christian</b> Mad Racing Power	AT 1973	Tatuus Master E2/C-2000	1.93 1.90	9.18 4.45	46.96 45.46	1:07.75 (3./1.) 1:05.93 (4./1.)	1.92 1.83	4.57 4.39	44.17 44.01	1:04.44 (4./1.) 1:03.77 (4./1.)	+20.09 +1,8	<b>2:08.21 (4.)</b> 124,11 Δ 0,67 (33.)
5.	11	<b>SCHOEGLER Sigrid</b> Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.67 2.79	9.18 6.51	59.46 57.42	1:24.36 (42./2.) 1:22.65 (41./2.)	2.76 2.86	6.23 6.19	55.96 54.80	1:20.94 (43./2.) 1:19.49 (39./2.)	+52.31 +32.22	<b>2:40.43 (32.)</b> 99,18 Δ 1,45 (53.)

#### GROUP FREE

1.	997	<b>BARTÚNEK Tibor</b> Autoklub Tišnov	CZ 1971	Honda Type R Předjezdci	2.68 2.57	9.18 6.31	59.34 58.96	1:26.02 (46./1.) 1:24.65 (43./1.)	2.53 2.60	6.17 6.44	55.92 55.90	1:20.26 (41./1.) 1:20.64 (44./1.)		<b>2:40.90 (33.)</b> 98,89 Δ 0,38 (17.)
2.	955	<b>KRÁLÍK Adam</b> kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.51 2.47	9.18 6.67	1:04.06	1:37.36 (55./2.) 1:32.81 (54./2.)	2.48 2.48	6.73 6.66	1:02.90 1:01.99	1:31.40 (57./2.) 1:30.32 (57./2.)	+20.82 +20.82	<b>3:01.72 (42.)</b> 87,56 Δ 1,08 (45.)

#### MR Historic Cars

#### GROUP HA1

1.	499	<b>KRUPICA Lukáš</b> Auto Špacír	CZ 1991	Škoda 130 LR HA1-1300	2.14 2.09	9.18 5.65	7:08.67	1:18.10 (24./1.) 7:41.21 (56./4.)	2.01 1.98	5.42 5.41	51.30 51.06	1:14.86 (23./2.) 1:14.61 (21./1.)		<b>2:29.47 (2.)</b> 106,46 Δ 0,25 (13.)
2.	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historic racing club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.21 2.17	9.18 5.51	54.10 53.13	1:19.77 (29./2.) 1:17.39 (25./1.)	2.16 2.15	5.51 5.48	51.52 51.99	1:14.85 (22./1.) 1:15.47 (26./2.)	+0.85 +0.85	<b>2:30.32 (3.)</b> 105,85 Δ 0,62 (32.)
3.	400	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.07 2.01	9.18 5.38	53.82 52.16	1:18.08 (23./1.) 1:16.08 (20./1.)	1.97 2.01	5.34 5.42	52.05 51.55	1:15.78 (26./2.) 1:14.84 (24./1.)	+1,15 +0,3	<b>2:30.62 (4.)</b> 105,64 Δ 0,94 (42.)
4.	464	<b>VRATIL Pavel</b> CoraHB Historic racing club Jihlava	CZ 1988	Opel Kadett Gsi HA1-2000	2.31 2.29	9.18 5.63	53.87 52.25	1:18.16 (25./2.) 1:17.25 (24./2.)	2.28 2.37	5.60 5.73	51.04 51.39	1:15.65 (25./1.) 1:15.20 (25./2.)	+1,38 +0,23	<b>2:30.85 (5.)</b> 105,48 Δ 0,45 (23.)
5.	485	<b>HAVIGER Petr</b> Haviger Motors sport	CZ 1985	Renault Clio HA1-2000	2.37 2.30	9.18 5.95	57.43 55.81	1:23.14 (38./3.) 1:20.44 (34./3.)	2.25 2.28	5.71 5.81	53.48 53.96	1:17.93 (36./3.) 1:18.30 (36./3.)	+6,76 +5,38	<b>2:36.23 (6.)</b> 101,85 Δ 0,37 (16.)
6.	528	<b>PATERA David</b> Patera Motorsport	CZ 1994	Zastava 101 HA1-K-1300	2.31 2.48	9.18 6.00	59.04 56.24	1:25.36 (44./2.) 1:21.36 (36./1.)	2.32 2.29	5.79 5.75	55.14 54.96	1:19.90 (40./1.) 1:19.97 (40./1.)	+10,4 +3,64	<b>2:39.87 (8.)</b> 99,53 Δ 0,07 (4.)
7.	527	<b>PATERA Michal</b> Patera Motorsport	CZ 1954	Zastava 101 Special HA1-K-1300	2.42	9.18		1:23.93 (41./1.) - DNS -	2.30 2.37	5.84 5.96	55.86 55.54	1:21.28 (45./2.) 1:20.43 (42./2.)	+12,24 +1,84	<b>2:41.71 (9.)</b> 98,40 Δ 0,85 (38.)
8.	496	<b>JELÍNEK Libor</b> auto-jelinek	CZ 1949	BMW CSL 3.5 HA1+2000	2.38 2.37	9.18 6.03	56.97 58.27	1:23.71 (40./1.) 1:26.48 (45./1.)	2.36 2.26	5.60 5.41	56.35 56.01	1:22.50 (47./1.) 1:20.59 (43./1.)	+13,62 +1,38	<b>2:43.09 (10.)</b> 97,57 Δ 1,91 (55.)
9.	498	<b>SEMKOVA Lenka</b> Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.06 2.14	9.18 5.67	56.22 56.26	1:21.41 (35./3.) 1:21.46 (37./2.)	1.94 2.06	5.35 5.50	55.72 56.86	1:21.54 (46./3.) 1:22.05 (46./3.)	+14,12 +0,5	<b>2:43.59 (11.)</b> 97,27 Δ 0,51 (26.)
10.	477	<b>BROUSEK Petr</b> Hustle	CZ 1957	Mini Cooper Mini cooper HA1-1300	2.62 2.58	9.18 6.07	1:08.18 1:02.73	1:37.55 (56./4.) 1:29.55 (52./3.)	2.54 2.58	6.19 6.26	1:00.88 1:00.65	1:27.48 (55./4.) 1:27.08 (53./4.)	+25,09 +10,97	<b>2:54.56 (12.)</b> 91,15 Δ 0,4 (19.)
11.	508	<b>MESÁROŠ Ján</b> MEŠI	SK 1955	škoda 120S HA1-K-1300	2.26 2.26	9.18 6.21	1:01.41 1:01.69	1:29.19 (50./3.) 1:28.86 (50./2.)	2.27 2.26	6.06 6.03	1:00.58 1:00.44	1:27.37 (54./3.) 1:27.25 (54./3.)	+25,15 +0,06	<b>2:54.62 (13.)</b> 91,12 Δ 0,12 (6.)
12.	407	<b>STEPANEK Milan</b> stepa racing team	CZ 1952	BMW 1.8 is HA1-2000	3.39 2.55	9.18 6.93	1:08.93 59.71	1:37.82 (57./4.) 1:27.78 (48./4.)	2.49 2.64	6.59 6.39	1:00.27 1:00.29	1:27.29 (53./4.) 1:27.45 (55./4.)	+25,27 +0,12	<b>2:54.74 (14.)</b> 91,06 Δ 0,16 (8.)

#### GROUP HA2

1.	99	<b>JAROSLAV Buchar</b> buchar	CZ 1961	Reynard 85f HA2	2.55 1.95	9.18 5.04	52.39 48.81	1:15.10 (12./1.) 1:10.44 (8./1.)	2.07 2.08	4.82 4.83	48.35 47.61	1:09.49 (10./1.) 1:08.21 (8./1.)		<b>2:17.70 (1.)</b> 115,56 Δ 1,28 (49.)
----	----	----------------------------------	------------	--------------------	--------------	--------------	----------------	-------------------------------------	--------------	--------------	----------------	-------------------------------------	--	---

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
2.	71	VOZDECKÝ David Maverick Rescue Historic Hillclim000	CZ	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.01 2.29	9.18	57.61 58.40	1:23.27 (39./1.) 1:23.92 (42./1.)	2.13 2.27	5.77 6.02	54.18 53.94	1:18.46 (37./1.) 1:18.19 (35./1.)	+18,95 +18,95	<b>2:36.65 (7.)</b> 101,58 Δ 0,27 (15.)

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:12 - 10:05	Sunny	20	17	1st Round	14:15 - 15:33	Semicloudy	29	24
2nd Round	10:28 - 11:39	Sunny	24	19	2nd Round	15:28 - 16:25	Semicloudy	29	27
					3rd Round	17:41 - 18:23	Semicloudy	26	25

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	57.89	1:41.42	1:20.81	137,433	78,446	98,453	61/4	58/4	58/4
	2nd Round	57.27	7:42.87	1:32.11	138,921	17,188	86,375	61/4	58/4	57/4
RACE	1st Round	54.10	4:55.97	1:20.73	147,061	26,881	98,548	61/4	60/4	60/4
	2nd Round	54.02	1:35.81	1:16.77	147,279	83,039	103,625	61/4	60/4	59/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK L'uboš





# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 14.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	396	FILLOVA Kristyna KRTZ	CZ 1996	Mitsubishi Evo S1+2000/4WD	2.13	5.06	56.47	1:22.26 (37./2.)	1.90	4.77	52.81	1:16.89 (31./2.)		<b>2:33.40 (2.)</b> 103,73
					2.00	4.90	53.55	1:18.14 (28./2.)	1.90	4.74	52.92	1:16.51 (31./2.)		
2.	11	SCHOEGLER Sigrid Mad Racing Power	AT 1972	Formule Renault Renault E2/C-2000	2.67	5.68	59.46	1:24.36 (42./2.)	2.76	6.23	55.96	1:20.94 (43./2.)	+7,03	<b>2:40.43 (2.)</b> 99,18
					2.79	6.51	57.42	1:22.65 (41./2.)	2.86	6.19	54.80	1:19.49 (39./2.)	+7,03	
3.	498	SEMKOVA Lenka Auto Špacír	CZ 1977	Škoda 130 LR HA1-1300	2.06	5.62	56.22	1:21.41 (35./3.)	1.94	5.35	55.72	1:21.54 (46./3.)	+10,19	<b>2:43.59 (3.)</b> 97,27
					2.14	5.67	56.26	1:21.46 (37./2.)	2.06	5.50	56.86	1:22.05 (46./3.)	+3,16	
4.	210	NEUBAUER Marie - Luise MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.37	6.06	1:04.16	1:33.01 (53./6.)	2.25	5.92	1:00.77	1:28.65 (56./7.)	+24,15	<b>2:57.55 (7.)</b> 89,62
					2.30	5.97	1:00.46	1:28.43 (49./7.)	2.25	5.91	1:01.02	1:28.90 (56./7.)	+13,96	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:12 - 10:05	Sunny	20	17	1st Round	14:15 - 15:33	Semicloudy	29	24
2nd Round	10:28 - 11:39	Sunny	24	19	2nd Round	15:28 - 16:25	Semicloudy	29	27
					3rd Round	17:41 - 18:23	Semicloudy	26	25

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	57.89	1:41.42	1:20.81	137,433	78,446	98,453	61/4	58/4	58/4
	2nd Round	57.27	7:42.87	1:32.11	138,921	17,188	86,375	61/4	58/4	57/4
RACE	1st Round	54.10	4:55.97	1:20.73	147,061	26,881	98,548	61/4	60/4	60/4
	2nd Round	54.02	1:35.81	1:16.77	147,279	83,039	103,625	61/4	60/4	59/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018

20. Slováký kopec - VIII. Memoriál S. Firtla, 14.07.2018

Násedlovice (CZ), 13. - 15. 7. 2018

## Junior Trophy

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	183 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	261 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	78 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2210 m				
Technical Marshal MREC	PĚNIČKA Jan	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2017, KOMÁREK David Norma M20FC EVO: 55.82				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		
1.	400	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	Škoda 125 HA1-2000	2.07	5.51	53.82	1:18.08 (23./1.)	1.97	5.34	52.05	1:15.78 (26./2.)		2:30.62 (1.) 105,64
					2.01	5.38	52.16	1:16.08 (20./1.)	2.01	5.42	51.55	1:14.84 (24./1.)		
2.	71	VOZDECKÝ David Maverick Rescue Historic Hillclim	CZ 2000	Formule Mtx 1-03 HA2/ZST - 1600	2.01	5.73	57.61	1:23.27 (39./1.)	2.13	5.77	54.18	1:18.46 (37./1.)	+6,03	2:36.65 (1.) 101,58
					2.29		58.40	1:23.92 (42./1.)	2.27	6.02	53.94	1:18.19 (35./1.)	+6,03	
3.	210	NEUBAUER Marie - Luise MSC Rottenegg	AT 2001	VW Polo E1-1600	2.37	6.06	1:04.16	1:33.01 (53./6.)	2.25	5.92	1:00.77	1:28.65 (56./7.)	+26,93	2:57.55 (7.) 89,62
					2.30	5.97	1:00.46	1:28.43 (49./7.)	2.25	5.91	1:01.02	1:28.90 (56./7.)	+20,9	
4.	955	KRÁLÍK Adam kralikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS Předjezdci	2.51	6.78	1:37.36 (55./2.)	1:37.36 (55./2.)	2.48	6.73	1:02.90	1:31.40 (57./2.)	+31,1	3:01.72 (2.) 87,56
					2.47	6.67	1:04.06	1:32.81 (54./2.)	2.48	6.66	1:01.99	1:30.32 (57./2.)	+4,17	
5.	101	BARTÚNEK Daniel RT Servis Car	CZ 2003	Ford Fiesta 1.4 16V E1-1400	2.41	6.59	1:10.45	1:41.42 (58./8.)	2.30	6.31	1:09.60	1:39.45 (59./7.)	+44,64	3:15.26 (7.) 81,49
					2.43	6.72	1:11.15	1:42.42 (55./7.)	2.35	6.41	1:06.78	1:35.81 (59./8.)	+13,54	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1600m	Time	20m	100m	1600m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:12 - 10:05	Sunny	20	17	1st Round	14:15 - 15:33	Semicloudy	29	24
2nd Round	10:28 - 11:39	Sunny	24	19	2nd Round	15:28 - 16:25	Semicloudy	29	27
					3rd Round	17:41 - 18:23	Semicloudy	26	25

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	57.89	1:41.42	1:20.81	137,433	78,446	98,453	61/4	58/4	58/4
	2nd Round	57.27	7:42.87	1:32.11	138,921	17,188	86,375	61/4	58/4	57/4
RACE	1st Round	54.10	4:55.97	1:20.73	147,061	26,881	98,548	61/4	60/4	60/4
	2nd Round	54.02	1:35.81	1:16.77	147,279	83,039	103,625	61/4	60/4	59/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	