

AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí  
pořádá  
AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ  
v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

### Ústecká 21

*Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2017*

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	URBANOVÁ Zdenka	Výška startu / Start Altitude	348 m
Ředitel / Race Director	JANÁK Jiří	Výška cíle / Finish Altitude	557 m
Zástupce / Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Převýšení / Vertical Drop	209 m
Šport. komisár / Sport Marshal	NEZVAL Miroslav	Délka / Course Length	3660 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	200m	Time	20m	100m	200m	Time		
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	CZ 1965	Osella FA 30 E2-SS-3000	2.12 2.01	5.05 4.75	59.35 57.99	1:51.63 (1./1.) 1:52.18 (2./1.)	2.24 2.24	5.01 5.01	57.82 57.94	1:49.27 (1./1.) 1:48.85 (1./1.)		<b>3:38.12 ( )</b> 120,81 Δ 0,42 (9.)
2.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	CZ 1975	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	2.02 1.97	4.87 4.89	58.37 58.32	1:53.39 (2./1.) 1:50.31 (1./1.)	2.10 1.95	4.93 4.77	59.23 58.31	1:51.88 (3./2.) 1:50.19 (2./1.)	+3,95 +3,95	<b>3:42.07 ( )</b> 118,67 Δ 1,69 (19.)
3.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	CZ 1961	Norma M20FC E2-SC-3000	2.24	5.08	59.42	- DNS - 1:52.58 (3./2.)	2.20 2.40	4.92 5.20	58.74 59.38	1:51.64 (2./1.) 1:51.19 (3./2.)	+4,71 +0,76	<b>3:42.83 ( )</b> 118,26 Δ 0,45 (11.)
4.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	CZ 1979	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	2.11 2.02	5.14 4.95	1:01.83 1:01.49	1:55.33 (3./1.) 1:54.24 (4./1.)	1.99 2.12	4.83 5.00	1:00.82 1:02.23	1:53.42 (4./1.) 1:55.60 (4./1.)	+10,9 +6,19	<b>3:49.02 ( )</b> 115,06 Δ 2,18 (20.)
5.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	CZ 1972	Norma M20F E2-SC-3000	2.03 2.00	5.19 4.91	1:03.33 1:01.34	1:57.90 (5./2.) 1:55.30 (5./3.)	2.04 1.94	5.08 4.85	1:02.17 1:01.41	1:56.29 (6./3.) 1:56.35 (5./3.)	+14,52 +3,62	<b>3:52.64 ( )</b> 113,27 Δ 0,06 (2.)
6.	14	Auto Vondrák Czech National Team <b>VONDRÁK Martin</b>	CZ 1982	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.87	4.84	1:03.80	1:57.72 (4./1.) - DNS -	1.91 2.00	4.79 4.87	1:02.00 1:03.38	1:56.08 (5./1.) 1:58.74 (7./1.)	+16,7 +2,18	<b>3:54.82 ( )</b> 112,22 Δ 2,66 (23.)
7.	7	Michl Motorsport czech national <b>MICHL Dan</b>	CZ 1977	Lotus Elise E2-SH-3000	2.09 2.07	5.09 5.08	1:05.00 1:06.02	2:00.78 (6./1.) 2:02.56 (7./1.)	2.04 2.08	4.95 4.89	1:03.45 1:03.27	1:58.76 (7./1.) 1:58.10 (6./1.)	+18,74 +2,04	<b>3:56.86 ( )</b> 111,26 Δ 0,66 (14.)
8.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	CZ 1980	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.81 1.86	4.60 4.64	1:04.91 1:03.79	2:00.81 (7./1.) 1:59.22 (6./1.)	1.79 1.84	4.56 4.65	1:03.58 1:03.90	1:58.91 (8./1.) 1:59.28 (8./1.)	+20,07 +1,33	<b>3:58.19 ( )</b> 110,63 Δ 0,37 (8.)
9.	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	CZ 1964	Brc CM05 E2-SC-1400	2.33 2.08	5.55 5.17	1:10.15 1:08.08	2:09.09 (10./1.) 2:07.32 (8./1.)	1.97 2.10	5.06 5.19	1:10.29 1:08.31	2:10.75 (13./1.) 2:07.56 (9./1.)	+40,19 +20,12	<b>4:18.31 ( )</b> 102,02 Δ 3,19 (24.)
10.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	CZ 1959	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.24 2.26	5.47 5.52	1:08.91 1:09.23	2:08.60 (9./1.) 2:10.08 (9./1.)	2.23 2.14	5.49 5.44	1:09.30 1:08.85	2:09.64 (10./1.) 2:09.19 (10./1.)	+40,71 +0,52	<b>4:18.83 ( )</b> 101,81 Δ 0,45 (11.)
11.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	CZ 1987	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.98	5.21	1:11.20	- DNS - 2:12.87 (12./1.)	1.99 2.05	5.02 5.21	1:08.20 1:09.48	2:08.58 (9./1.) 2:10.88 (13./1.)	+41,34 +0,63	<b>4:19.46 ( )</b> 101,56 Δ 2,3 (21.)
12.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	CZ 1973	BMW M3 E1+3000	2.19 2.31	5.47 5.54	1:10.55 1:10.20	2:11.58 (11./1.) 2:12.11 (10./1.)	2.24 2.28	5.46 5.47	1:09.75 1:09.32	2:09.89 (11./1.) 2:10.21 (11./1.)	+41,98 +0,64	<b>4:20.10 ( )</b> 101,31 Δ 0,32 (6.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
13.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	CZ 1963	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.20 1.96	5.40 5.05	1:11.18 1:10.60	2:12.10 (12./1.) 2:13.25 (13./1.)	1.80 1.84	4.77 4.76	1:09.03 1:09.51	2:10.69 (12./1.) 2:10.83 (12./1.)	+43,4 +1,42	<b>4:21.52 ( )</b> 100,76 <b>Δ 0,14 (3.)</b>
14.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	CZ 1958	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.90 1.82	4.94 4.81	1:10.73 1:09.13	2:12.80 (13./2.) 2:15.81 (16./3.)	1.79 1.96	4.78 5.03	1:09.97 1:10.50	2:11.24 (14./2.) 2:11.57 (14./2.)	+44,69 +1,29	<b>4:22.81 ( )</b> 100,27 Δ 0,33 (7.)
15.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.01 2.00	5.12 5.07	1:12.41 1:11.00	2:15.32 (15./3.) 2:21.93 (19./4.)	1.89 1.86	4.92 4.91	1:11.04 1:11.92	2:12.80 (15./3.) 2:14.33 (15./3.)	+49,01 +4,32	<b>4:27.13 ( )</b> 98,65 Δ 1,53 (17.)
16.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	CZ 1977	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.35 2.28	6.05 5.79	1:16.90 1:14.52	2:22.38 (19./1.) 2:20.15 (18./1.)	2.22 2.31	5.73 5.77	1:14.10 1:14.37	2:17.89 (16./1.) 2:18.71 (17./1.)	+58,48 +9,47	<b>4:36.60 ( )</b> 95,27 Δ 0,82 (15.)
17.	64	Pavel Ulman <b>ULMAN Pavel</b>	CZ 1968	BMW M3 E36 E1+3000	2.63 2.62	6.01 5.92	1:11.14 1:10.52	2:13.32 (14./2.) 2:12.44 (11./2.)	2.48 2.67	5.86 6.06	1:11.06 1:11.92	2:22.70 (18./2.) 2:14.59 (16./2.)	+59,17 +0,69	<b>4:37.29 ( )</b> 95,03 Δ 8,11 (25.)
18.	80	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>THEIMER ST. Jiří</b>	CZ 1959	Peugeot 306 maxi E2-SH-2000	2.38 2.48	5.82 6.04	1:16.10 1:14.92	2:21.67 (18./1.) 2:20.03 (17./1.)	2.46 2.41	5.90 5.91	1:14.44 1:14.41	2:18.98 (17./1.) 2:18.95 (18./1.)	+59,81 +0,64	<b>4:37.93 ( )</b> 94,82 <b>Δ 0,03 (1.)</b>
19.	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	CZ 1974	Alfa Romeo 147 SP A-2000	2.52 2.52	6.37 6.29	2:36.84 1:19.69	3:55.94 (25./2.) 2:26.49 (21./1.)	2.42 2.46	6.30 6.13	1:17.66 1:17.22	2:23.44 (19./1.) 2:23.23 (19./1.)	+68,55 +8,74	<b>4:46.67 ( )</b> 91,92 Δ 0,21 (4.)
20.	60	DROTÁR Autošport <b>STEJSKAL Bronislav</b>	CZ 1977	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	3:31.293:26.84 1:19.37			- DNS - 2:25.76 (20./1.)	2.70 2.84	6.60 6.67	1:18.65 1:17.95	2:24.38 (20./1.) 2:23.31 (20./1.)	+69,57 +1,02	<b>4:47.69 ( )</b> 91,60 Δ 1,07 (16.)
21.	96	AMK ECCE HOMO Šternberk <b>VAŠEK Jiří</b>	CZ 1967	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.50 2.44	6.23 6.11	2:45.45 1:21.32	3:53.78 (24./2.) 2:29.06 (22./2.)	2.51 2.51	6.21 6.26	1:17.36 1:17.55	2:24.88 (21./2.) 2:26.50 (21./2.)	+73,26 +3,69	<b>4:51.38 ( )</b> 90,44 Δ 1,62 (18.)
22.	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	CZ 1974	Renalt Clio E1-2000	2.32	6.09	1:18.79	2:27.51 (20./1.) - DNS -	2.50 2.41	6.33 6.17	1:18.61 1:18.21	2:26.10 (22./1.) 2:26.53 (22./1.)	+74,51 +1,25	<b>4:52.63 ( )</b> 90,05 Δ 0,43 (10.)
23.	45	MJ autosport <b>PLACHETKA Daniel</b>	CZ 1998	Renault Clio RS A-2000	2.46 2.40	6.73 6.27	2:17.66 1:21.08	3:31.57 (23./1.) 2:30.59 (23./2.)	2.52 2.51	6.38 6.47	1:19.65 1:19.75	2:28.42 (24./2.) 2:28.18 (24./2.)	+78,48 +3,97	<b>4:56.60 ( )</b> 88,85 Δ 0,24 (5.)
24.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	CZ 1957	Nissan 350 Z GT+2000	2.52 2.46	6.53 6.49	1:20.60 1:22.65	2:30.54 (21./2.) 2:31.95 (24./2.)	2.51 2.42	6.38 6.34	1:21.05 1:21.07	2:27.36 (23./2.) 2:29.68 (25./2.)	+78,92 +0,44	<b>4:57.04 ( )</b> 88,72 Δ 2,32 (22.)
25.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	CZ 1979	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.21 1.96	5.89 5.17	1:16.04 1:12.09	2:19.34 (17./5.) 2:14.79 (14./2.)	1.83 2.18	4.96 6.04	1:10.20 1:18.45	2:39.47 (26./4.) 2:27.02 (23./4.)	+88,37 +9,45	<b>5:06.49 ( )</b> 85,98 Δ 12,45 (26.)
26.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	CZ 1952	Škoda FELICIA A-1400	2.57	6.44	1:25.19	2:39.31 (22./1.) - DNS -	2.56 2.56	6.56 6.40	1:22.86 1:24.25	2:34.28 (25./1.) 2:34.93 (26./1.)	+91,09 +2,72	<b>5:09.21 ( )</b> 85,22 Δ 0,65 (13.)
37		Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.32 2.24	5.85 5.60	1:13.64 1:11.42	2:16.30 (16./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
15		Los Czech National Team <b>LOS Jiří</b>	CZ 1975	Mitsubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.92 1.82	4.82 4.71	1:07.17 1:06.24	2:05.41 (8./2.) 2:15.14 (15./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
73		Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	CZ 1982	VW Golf 4TDi E1-3000	2.49 2.43	6.47 6.19		- DNF - - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:53 - 10:22	Sunny	15	8	1st Round	14:28 - 14:58	Sunny	23	17
2nd Round	12:09 - 12:42	Sunny	20	13	2nd Round	16:38 - 16:51	Sunny	24	19

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:51.63	3:55.94	2:22.56	118,033	55,845	92,421	29/1	26/1	25/1
	2nd Round	1:50.31	2:31.95	2:11.92	119,445	86,713	99,876	29/1	26/1	24/1
RACE	1st Round	1:49.27	2:39.47	2:12.22	120,582	82,624	99,652	29/1	26/1	26/1
	2nd Round	1:48.85	2:34.93	2:11.71	121,047	85,045	100,037	29/1	26/1	26/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Stewards	Hlavní ČM / Chief Timekeeper
JANÁK Jiří	NEZVAL Miroslav MALÝ Jiří, MINÁŘÍK Stanislav	ŠIMEK Josef

AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

### Ústecká 21

**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2017**

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
<b>Chief of Competition</b>	URBANOVÁ Zdenka	<b>Start Altitude</b>	348 m
<b>Race Director</b>	JANÁK Jiří	<b>Finish Altitude</b>	557 m
<b>Vice chairman</b>	SVATOŠ Pavel	<b>Vertical Drop</b>	209 m
<b>Sport Marshal IHA</b>	NEZVAL Miroslav	<b>Course Length</b>	3660 m
<b>Technical Marshal IHA</b>	STRÁNSKÝ Josef	<b>Min course Width</b>	6 m
		<b>Count of right-hand bend</b>	0
		<b>Count of left-hand bend</b>	0
		<b>Hill Record</b>	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>CLASS N+3000</b>														
1.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1963 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.20 1.96	5.40 5.05	1:11.18 1:10.60	2:12.10 (12./1.) 2:13.25 (13./1.)	1.80 1.84	4.77 4.76	1:09.03 1:09.51	2:10.69 (12./1.) 2:10.83 (12./1.)		<b>4:21.52 (13.)</b> Δ 0,14 (3.)
2.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.90 1.82	4.94 4.81	1:10.73 1:09.13	2:12.80 (13./2.) 2:15.81 (16./3.)	1.79 1.96	4.78 5.03	1:09.97 1:10.50	2:11.24 (14./2.) 2:11.57 (14./2.)	+1,29 +1,29	<b>4:22.81 (14.)</b> Δ 0,33 (7.)
3.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.01 2.00	5.12 5.07	1:12.41 1:11.00	2:15.32 (15./3.) 2:21.93 (19./4.)	1.89 1.86	4.92 4.91	1:11.04 1:11.92	2:12.80 (15./3.) 2:14.33 (15./3.)	+5,61 +4,32	<b>4:27.13 (15.)</b> Δ 1,53 (17.)
4.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.21 1.96	5.89 5.17	1:16.04 1:12.09	2:19.34 (17./5.) 2:14.79 (14./2.)	1.83 2.18	4.96 6.04	1:10.20 1:18.45	2:39.47 (26./4.) 2:27.02 (23./4.)	+44,97 +39,36	<b>5:06.49 (25.)</b> Δ 12,45 (26.)
	37	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.32 2.24	5.85 5.60	1:13.64 1:11.42	2:16.30 (16./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS A-1400</b>														
1.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	1952 CZ	Škoda FELICIA A-1400	2.57	6.44	1:25.19	2:39.31 (22./1.) - DNS -	2.56 2.56	6.56 6.40	1:22.86 1:24.25	2:34.28 (25./1.) 2:34.93 (26./1.)		<b>5:09.21 (26.)</b> Δ 0,65 (13.)
<b>CLASS A-2000</b>														
1.	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147 SP A-2000	2.52 2.52	6.37 6.29	2:36.84 1:19.69	3:55.94 (25./2.) 2:26.49 (21./1.)	2.42 2.46	6.30 6.13	1:17.66 1:17.22	2:23.44 (19./1.) 2:23.23 (19./1.)		<b>4:46.67 (19.)</b> Δ 0,21 (4.)
2.	45	MJ autosport <b>PLACHETKA Daniel</b>	1998 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.46 2.40	6.73 6.27	2:17.66 1:21.08	3:31.57 (23./1.) 2:30.59 (23./2.)	2.52 2.51	6.38 6.47	1:19.65 1:19.75	2:28.42 (24./2.) 2:28.18 (24./2.)	+9,93 +9,93	<b>4:56.60 (23.)</b> Δ 0,24 (5.)
<b>CLASS A+3000</b>														
1.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.98	5.21	1:11.20	- DNS - 2:12.87 (12./1.)	1.99 2.05	5.02 5.21	1:08.20 1:09.48	2:08.58 (9./1.) 2:10.88 (13./1.)		<b>4:19.46 (11.)</b> Δ 2,3 (21.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>CLASS GT+2000</b>														
1.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.24 2.26	5.47 5.52	1:08.91 1:09.23	2:08.60 (9/1.) 2:10.08 (9/1.)	2.23 2.14	5.49 5.44	1:09.30 1:08.85	2:09.64 (10/1.) 2:09.19 (10/1.)		<b>4:18.83 (10.)</b> Δ 0,45 (11.)
2.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.52 2.46	6.53 6.49	1:20.60 1:22.65	2:30.54 (21/2.) 2:31.95 (24/2.)	2.51 2.42	6.38 6.34	1:21.05 1:21.07	2:27.36 (23/2.) 2:29.68 (25/2.)	+38,21 +38,21	<b>4:57.04 (24.)</b> Δ 2,32 (22.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	60	DROTÁR Autošport <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	3:31.293:26.84	1:19.37	- DNS - 2:25.76 (20/1.)	2.70 2.84	6.60 6.67	1:18.65 1:17.95	2:24.38 (20/1.) 2:23.31 (20/1.)		<b>4:47.69 (20.)</b> Δ 1,07 (16.)	
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Renalt Clio E1-2000	2.32	6.09	1:18.79	2:27.51 (20/1.) - DNS -	2.50 2.41	6.33 6.17	1:18.61 1:18.21	2:26.10 (22/1.) 2:26.53 (22/1.)		<b>4:52.63 (22.)</b> Δ 0,43 (10.)
<b>CLASS E1-3000</b>														
1.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.35 2.28	6.05 5.79	1:16.90 1:14.52	2:22.38 (19/1.) 2:20.15 (18/1.)	2.22 2.31	5.73 5.77	1:14.10 1:14.37	2:17.89 (16/1.) 2:18.71 (17/1.)		<b>4:36.60 (16.)</b> Δ 0,82 (15.)
	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW Golf 4TDi E1-3000	2.49 2.43	6.47 6.19	- DNF - - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>	
<b>CLASS E1+3000</b>														
1.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E1+3000	2.19 2.31	5.47 5.54	1:10.55 1:10.20	2:11.58 (11/1.) 2:12.11 (10/1.)	2.24 2.28	5.46 5.47	1:09.75 1:09.32	2:09.89 (11/1.) 2:10.21 (11/1.)		<b>4:20.10 (12.)</b> Δ 0,32 (6.)
2.	64	Pavel Ulman <b>ULMAN Pavel</b>	1968 CZ	BMW M3 E36 E1+3000	2.63 2.62	6.01 5.92	1:11.14 1:10.52	2:13.32 (14/2.) 2:12.44 (11/2.)	2.48 2.67	5.86 6.06	1:11.06 1:11.92	2:22.70 (18/2.) 2:14.59 (16/2.)	+17,19 +17,19	<b>4:37.29 (17.)</b> Δ 8,11 (25.)
<b>CLASS E2-SH-2000</b>														
1.	80	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>THEIMER ST. Jiří</b>	1959 CZ	Peugeot 306 maxi E2-SH-2000	2.38 2.48	5.82 6.04	1:16.10 1:14.92	2:21.67 (18/1.) 2:20.03 (17/1.)	2.46 2.41	5.90 5.91	1:14.44 1:14.41	2:18.98 (17/1.) 2:18.95 (18/1.)		<b>4:37.93 (18.)</b> Δ 0,03 (1.)
2.	96	AMK ECCE HOMO Šternberk <b>VAŠEK Jiří</b>	1967 CZ	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.50 2.44	6.23 6.11	2:45.45 1:21.32	3:53.78 (24/2.) 2:29.06 (22/2.)	2.51 2.51	6.21 6.26	1:17.36 1:17.55	2:24.88 (21/2.) 2:26.50 (21/2.)	+13,45 +13,45	<b>4:51.38 (21.)</b> Δ 1,62 (18.)
<b>CLASS E2-SH-3000</b>														
1.	7	Michl Motorsport czech national <b>MICHL Dan</b>	1977 CZ	Lotus Elise E2-SH-3000	2.09 2.07	5.09 5.08	1:05.00 1:06.02	2:00.78 (6/1.) 2:02.56 (7/1.)	2.04 2.08	4.95 4.89	1:03.45 1:03.27	1:58.76 (7/1.) 1:58.10 (6/1.)		<b>3:56.86 (7.)</b> Δ 0,66 (14.)
<b>CLASS E2-SH+3000</b>														
1.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.81 1.86	4.60 4.64	1:04.91 1:03.79	2:00.81 (7/1.) 1:59.22 (6/1.)	1.79 1.84	4.56 4.65	1:03.58 1:03.90	1:58.91 (8/1.) 1:59.28 (8/1.)		<b>3:58.19 (8.)</b> Δ 0,37 (8.)
	15	Los Czech National Team <b>LOS Jiří</b>	1975 CZ	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.92 1.82	4.82 4.71	1:07.17 1:06.24	2:05.41 (8/2.) 2:15.14 (15/2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E2-SS-2000</b>														
1.	14	Auto Vondrák Czech National Te <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.87 2.00	4.84	1:03.80	1:57.72 (4/1.) - DNS -	1.91 2.00	4.79 4.87	1:02.00 1:03.38	1:56.08 (5/1.) 1:58.74 (7/1.)		<b>3:54.82 (6.)</b> Δ 2,66 (23.)
<b>CLASS E2-SS-3000</b>														
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	2.12 2.01	5.05 4.75	59.35 57.99	1:51.63 (1/1.) 1:52.18 (2/1.)	2.24 2.24	5.01 5.01	57.82 57.94	1:49.27 (1/1.) 1:48.85 (1/1.)		<b>3:38.12 (1.)</b> Δ 0,42 (9.)
<b>CLASS E2-SC-1400</b>														
1.	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Brc CM05 E2-SC-1400	2.33 2.08	5.55 5.17	1:10.15 1:08.08	2:09.09 (10/1.) 2:07.32 (8/1.)	1.97 2.10	5.06 5.19	1:10.29 1:08.31	2:10.75 (13/1.) 2:07.56 (9/1.)		<b>4:18.31 (9.)</b> Δ 3,19 (24.)
<b>CLASS E2-SC-2000</b>														
1.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	1979 CZ	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	2.11 2.02	5.14 4.95	1:01.83 1:01.49	1:55.33 (3/1.) 1:54.24 (4/1.)	1.99 2.12	4.83 5.00	1:00.82 1:02.23	1:53.42 (4/1.) 1:55.60 (4/1.)		<b>3:49.02 (4.)</b> Δ 2,18 (20.)
<b>CLASS E2-SC-3000</b>														
1.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	2.02 1.97	4.87 4.89	58.37 58.32	1:53.39 (2/1.) 1:50.31 (1/1.)	2.10 1.95	4.93 4.77	59.23 58.31	1:51.88 (3/2.) 1:50.19 (2/1.)		<b>3:42.07 (2.)</b> Δ 1,69 (19.)
2.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	2.24	5.08	59.42	- DNS - 1:52.58 (3/2.)	2.20 2.40	4.92 5.20	58.74 59.38	1:51.64 (2/1.) 1:51.19 (3/2.)	+0,76 +0,76	<b>3:42.83 (3.)</b> Δ 0,45 (11.)
3.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F E2-SC-3000	2.03 2.00	5.19 4.91	1:03.33 1:01.34	1:57.90 (5/2.) 1:55.30 (5/3.)	2.04 1.94	5.08 4.85	1:02.17 1:01.41	1:56.29 (6/3.) 1:56.35 (5/3.)	+10,57 +9,81	<b>3:52.64 (5.)</b> Δ 0,06 (2.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:53 - 10:22	Sunny	15	8	1st Round	14:28 - 14:58	Sunny	23	17
2nd Round	12:09 - 12:42	Sunny	20	13	2nd Round	16:38 - 16:51	Sunny	24	19

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:51.63	3:55.94	2:22.56	118,033	55,845	92,421	29/1	26/1	25/1
	2nd Round	1:50.31	2:31.95	2:11.92	119,445	86,713	99,876	29/1	26/1	24/1
RACE	1st Round	1:49.27	2:39.47	2:12.22	120,582	82,624	99,652	29/1	26/1	26/1
	2nd Round	1:48.85	2:34.93	2:11.71	121,047	85,045	100,037	29/1	26/1	26/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Stewards	Hlavní ČM / Chief Timekeeper
JANÁK Jiří	NEZVAL Miroslav MALÝ Jiří, MINÁŘÍK Stanislav	ŠIMEK Josef

AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

### Ústecká 21

**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2017**

## Group Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
<b>Chief of Competition</b>	URBANOVÁ Zdenka			<b>Start Altitude</b>	348 m		
<b>Race Director</b>	JANÁK Jiří			<b>Finish Altitude</b>	557 m		
<b>Vice chairman</b>	SVATOŠ Pavel			<b>Vertical Drop</b>	209 m		
<b>Sport Marshal IHA</b>	NEZVAL Miroslav			<b>Course Length</b>	3660 m		
<b>Technical Marshal IHA</b>	STRÁNSKÝ Josef			<b>Min course Width</b>	6 m		
				<b>Count of right-hand bend</b>	0		
				<b>Count of left-hand bend</b>	0		
				<b>Hill Record</b>	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39		

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>GROUP N</b>														
1.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1963 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.20 1.96	6.47 5.05	1:11.18 1:10.60	2:12.10 (12./1.) 2:13.25 (13./1.)	1.80 1.84	4.77 4.76	1:09.03 1:09.51	2:10.69 (12./1.) 2:10.83 (12./1.)		<b>4:21.52</b> 100,76 <span style="color: red;">Δ 0,14 (3.)</span>
2.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.90 1.82	6.47 4.81	1:10.73 1:09.13	2:12.80 (13./2.) 2:15.81 (16./3.)	1.79 1.96	4.78 5.03	1:09.97 1:10.50	2:11.24 (14./2.) 2:11.57 (14./2.)	+0 +0	<b>4:22.81</b> 100,27 Δ 0,33 (7.)
3.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.01 2.00	6.47 5.07	1:12.41 1:11.00	2:15.32 (15./3.) 2:21.93 (19./4.)	1.89 1.86	4.92 4.91	1:11.04 1:11.92	2:12.80 (15./3.) 2:14.33 (15./3.)	+0 +0	<b>4:27.13</b> 98,65 Δ 1,53 (17.)
4.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.21 1.96	6.47 5.17	1:16.04 1:12.09	2:19.34 (17./5.) 2:14.79 (14./2.)	1.83 2.18	4.96 6.04	1:10.20 1:18.45	2:39.47 (26./4.) 2:27.02 (23./4.)	+0 +0	<b>5:06.49</b> 85,98 Δ 12,45 (26.)
	37	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.32 2.24	6.47 5.60	1:13.64 1:11.42	2:16.30 (16./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP A</b>														
1.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000		6.47	- DNS -	- DNS -	1.99 2.05	5.02 5.21	1:08.20 1:09.48	2:08.58 (9./1.) 2:10.88 (13./1.)		<b>4:19.46</b> 101,56 Δ 2,3 (21.)
2.	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147 SP A-2000	2.52 2.52	6.47 6.29	2:36.84 1:19.69	3:55.94 (25./2.) 2:26.49 (21./1.)	2.42 2.46	6.30 6.13	1:17.66 1:17.22	2:23.44 (19./1.) 2:23.23 (19./1.)	+0 +0	<b>4:46.67</b> 91,92 Δ 0,21 (4.)
3.	45	MJ autosport <b>PLACHETKA Daniel</b>	1998 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.46 2.40	6.47 6.27	2:17.66 1:21.08	3:31.57 (23./1.) 2:30.59 (23./2.)	2.52 2.51	6.38 6.47	1:19.65 1:19.75	2:28.42 (24./2.) 2:28.18 (24./2.)	+0 +0	<b>4:56.60</b> 88,85 Δ 0,24 (5.)
4.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	1952 CZ	Škoda FELICIA A-1400	2.57	6.47	1:25.19	2:39.31 (22./1.) - DNS -	2.56 2.56	6.56 6.40	1:22.86 1:24.25	2:34.28 (25./1.) 2:34.93 (26./1.)	+0 +0	<b>5:09.21</b> 85,22 Δ 0,65 (13.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	200m	Time	20m	100m	200m	Time		
<b>GROUP GT</b>														
1.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.24 2.26	6.47 5.52	1:08.91 1:09.23	2:08.60 (9/1.) 2:10.08 (9/1.)	2.23 2.14	5.49 5.44	1:09.30 1:08.85	2:09.64 (10/1.) 2:09.19 (10/1.)		<b>4:18.83</b> 101,81 Δ 0,45 (11.)
2.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.52 2.46	6.47 6.49	1:20.60 1:22.65	2:30.54 (21/2.) 2:31.95 (24/2.)	2.51 2.42	6.38 6.34	1:21.05 1:21.07	2:27.36 (23/2.) 2:29.68 (25/2.)	+0 +0	<b>4:57.04</b> 88,72 Δ 2,32 (22.)
<b>GROUP E1</b>														
1.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E1+3000	2.19 2.31	6.47 5.54	1:10.55 1:10.20	2:11.58 (11/1.) 2:12.11 (10/1.)	2.24 2.28	5.46 5.47	1:09.75 1:09.32	2:09.89 (11/1.) 2:10.21 (11/1.)		<b>4:20.10</b> 101,31 Δ 0,32 (6.)
2.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.35 2.28	6.47 5.79	1:16.90 1:14.52	2:22.38 (19/1.) 2:20.15 (18/1.)	2.22 2.31	5.73 5.77	1:14.10 1:14.37	2:17.89 (16/1.) 2:18.71 (17/1.)	+0 +0	<b>4:36.60</b> 95,27 Δ 0,82 (15.)
3.	64	Pavel Ulman <b>ULMAN Pavel</b>	1968 CZ	BMW M3 E36 E1+3000	2.63 2.62	6.47 5.92	1:11.14 1:10.52	2:13.32 (14/2.) 2:12.44 (11/2.)	2.48 2.67	5.86 6.06	1:11.06 1:11.92	2:22.70 (18/2.) 2:14.59 (16/2.)	+0 +0	<b>4:37.29</b> 95,03 Δ 8,11 (25.)
4.	60	DROTÁR Autošport <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400		6.47 3:31.293:26.84		- DNS - 2:25.76 (20/1.)	2.70 2.84	6.60 6.67	1:18.65 1:17.95	2:24.38 (20/1.) 2:23.31 (20/1.)	+0 +0	<b>4:47.69</b> 91,60 Δ 1,07 (16.)
5.	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Renalt Clio E1-2000	2.32	6.47	1:18.79	2:27.51 (20/1.) - DNS -	2.50 2.41	6.33 6.17	1:18.61 1:18.21	2:26.10 (22/1.) 2:26.53 (22/1.)	+0 +0	<b>4:52.63</b> 90,05 Δ 0,43 (10.)
	73	Lubomír Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW Golf 4TDi E1-3000	2.49 2.43	6.47 6.19		- DNF - - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b> - DNF -
<b>GROUP E2-SH</b>														
1.	7	Michl Motorsport czech national team <b>MICHL Dan</b>	1977 CZ	Lotus Elise E2-SH-3000	2.09 2.07	6.47 5.08	1:05.00 1:06.02	2:00.78 (6/1.) 2:02.56 (7/1.)	2.04 2.08	4.95 4.89	1:03.45 1:03.27	1:58.76 (7/1.) 1:58.10 (6/1.)		<b>3:56.86</b> 111,26 Δ 0,66 (14.)
2.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.81 1.86	6.47 4.64	1:04.91 1:03.79	2:00.81 (7/1.) 1:59.22 (6/1.)	1.79 1.84	4.56 4.65	1:03.58 1:03.90	1:58.91 (8/1.) 1:59.28 (8/1.)	+0 +0	<b>3:58.19</b> 110,63 Δ 0,37 (8.)
3.	80	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>THEIMER ST. Jiří</b>	1959 CZ	Peugeot 306 maxi E2-SH-2000	2.38 2.48	6.47 6.04	1:16.10 1:14.92	2:21.67 (18/1.) 2:20.03 (17/1.)	2.46 2.41	5.90 5.91	1:14.44 1:14.41	2:18.98 (17/1.) 2:18.95 (18/1.)	+0 +0	<b>4:37.93</b> 94,82 Δ 0,03 (1.)
4.	96	AMK ECCE HOMO Šternberk <b>VÁŠEK Jiří</b>	1967 CZ	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.50 2.44	6.47 6.11	2:45.45 1:21.32	3:53.78 (24/2.) 2:29.06 (22/2.)	2.51 2.51	6.21 6.26	1:17.36 1:17.55	2:24.88 (21/2.) 2:26.50 (21/2.)	+0 +0	<b>4:51.38</b> 90,44 Δ 1,62 (18.)
	15	Los Czech National Team <b>LOS Jiří</b>	1975 CZ	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.92 1.82	6.47 4.71	1:07.17 1:06.24	2:05.41 (8/2.) 2:15.14 (15/2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b> - DNF -
<b>GROUP E2-SS</b>														
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	2.12 2.01	6.47 4.75	59.35 57.99	1:51.63 (1/1.) 1:52.18 (2/1.)	2.24 2.24	5.01 5.01	57.82 57.94	1:49.27 (1/1.) 1:48.85 (1/1.)		<b>3:38.12</b> 120,81 Δ 0,42 (9.)
2.	14	Auto Vondrák Czech National Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.87	6.47	1:03.80	1:57.72 (4/1.) - DNS -	1.91 2.00	4.79 4.87	1:02.00 1:03.38	1:56.08 (5/1.) 1:58.74 (7/1.)	+0 +0	<b>3:54.82</b> 112,22 Δ 2,66 (23.)
<b>GROUP E2-SC</b>														
1.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	2.02 1.97	6.47 4.89	58.37 58.32	1:53.39 (2/1.) 1:50.31 (1/1.)	2.10 1.95	4.93 4.77	59.23 58.31	1:51.88 (3/2.) 1:50.19 (2/1.)		<b>3:42.07</b> 118,67 Δ 1,69 (19.)
2.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚŘIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000	2.24	6.47	59.42	- DNS - 1:52.58 (3/2.)	2.20 2.40	4.92 5.20	58.74 59.38	1:51.64 (2/1.) 1:51.19 (3/2.)	+0 +0	<b>3:42.83</b> 118,26 Δ 0,45 (11.)
3.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	1979 CZ	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	2.11 2.02	6.47 4.95	1:01.83 1:01.49	1:55.33 (3/1.) 1:54.24 (4/1.)	1.99 2.12	4.83 5.00	1:00.82 1:02.23	1:53.42 (4/1.) 1:55.60 (4/1.)	+0 +0	<b>3:49.02</b> 115,06 Δ 2,18 (20.)
4.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F E2-SC-3000	2.03 2.00	6.47 4.91	1:03.33 1:01.34	1:57.90 (5/2.) 1:55.30 (5/3.)	2.04 1.94	5.08 4.85	1:02.17 1:01.41	1:56.29 (6/3.) 1:56.35 (5/3.)	+0 +0	<b>3:52.64</b> 113,27 Δ 0,06 (2.)
5.	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Brc CM05 E2-SC-1400	2.33 2.08	6.47 5.17	1:10.15 1:08.08	2:09.09 (10/1.) 2:07.32 (8/1.)	1.97 2.10	5.06 5.19	1:10.29 1:08.31	2:10.75 (13/1.) 2:07.56 (9/1.)	+0 +0	<b>4:18.31</b> 102,02 Δ 3,19 (24.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:53 - 10:22	Sunny	15	8	1st Round	14:28 - 14:58	Sunny	23	17
2nd Round	12:09 - 12:42	Sunny	20	13	2nd Round	16:38 - 16:51	Sunny	24	19

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:51.63	3:55.94	2:22.56	118,033	55,845	92,421	29/1	26/1	25/1
	2nd Round	1:50.31	2:31.95	2:11.92	119,445	86,713	99,876	29/1	26/1	24/1
RACE	1st Round	1:49.27	2:39.47	2:12.22	120,582	82,624	99,652	29/1	26/1	26/1
	2nd Round	1:48.85	2:34.93	2:11.71	121,047	85,045	100,037	29/1	26/1	26/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Stewards	Hlavní ČM / Chief Timekeeper
JANÁK Jiří	NEZVAL Miroslav MALÝ Jiří, MINÁŘÍK Stanislav	ŠIMEK Josef



AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Mistrovství České republiky ZAV SA

### Ústecká 21

**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2017**

### Division/Category Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	URBANOVÁ Zdenka	Race Director	JANÁK Jiří	Start Altitude	348 m		
Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Finish Altitude	557 m			Vertical Drop	209 m
Sport Marshal IHA	NEZVAL Miroslav	Course Length	3660 m			Min course Width	6 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Count of right-hand bend	0			Count of left-hand bend	0
				Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39		

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>Division I.</b>														
1.	55	Czech national Team <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 GT+2000	2.24 2.26	6.47 5.52	1:08.91 1:09.23	2:08.60 (9./1.) 2:10.08 (9./1.)	2.23 2.14	5.49 5.44	1:09.30 1:08.85	2:09.64 (10./1.) 2:09.19 (10./1.)		<b>4:18.83</b> 101,81 Δ 0,45 (11.)
2.	13	ennoble racing klub <b>VOJÁČEK Lukáš</b>	1987 CZ	Mitsubishi Lancer Evo 8 A+3000	1.98	6.47 5.21	1:11.20 1:12.20	- DNS - 2:12.87 (12./1.)	1.99 2.05	5.02 5.21	1:08.20 1:09.48	2:08.58 (9./1.) 2:10.88 (13./1.)	+0,63 +0,63	<b>4:19.46</b> 101,56 Δ 2,3 (21.)
3.	9	CRC Czech National Team <b>VAVŘINEC Tomáš</b>	1963 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.20 1.96	6.47 5.05	1:11.18 1:10.60	2:12.10 (12./1.) 2:13.25 (13./1.)	1.80 1.84	4.77 4.76	1:09.03 1:09.51	2:10.69 (12./1.) 2:10.83 (12./1.)	+2,69 +2,06	<b>4:21.52</b> 100,76 Δ 0,14 (3.)
4.	6	MJ autosport <b>MALÝ Jaromír</b>	1958 CZ	Mitsubishi Lancer EvoX N+3000	1.90 1.82	6.47 4.81	1:10.73 1:09.13	2:12.80 (13./2.) 2:15.81 (16./3.)	1.79 1.96	4.78 5.03	1:09.97 1:10.50	2:11.24 (14./2.) 2:11.57 (14./2.)	+3,98 +1,29	<b>4:22.81</b> 100,27 Δ 0,33 (7.)
5.	33	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLEROVÁ Gabriela</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.01 2.00	6.47 5.07	1:12.41 1:11.00	2:15.32 (15./3.) 2:21.93 (19./4.)	1.89 1.86	4.92 4.91	1:11.04 1:11.92	2:12.80 (15./3.) 2:14.33 (15./3.)	+8,3 +4,32	<b>4:27.13</b> 98,65 Δ 1,53 (17.)
6.	47	David Dědek <b>DĚDEK David</b>	1974 CZ	Alfa Romeo 147 SP A-2000	2.52 2.52	6.47 6.29	2:36.84 1:19.69	3:55.94 (25./2.) 2:26.49 (21./1.)	2.42 2.46	6.30 6.13	1:17.66 1:17.22	2:23.44 (19./1.) 2:23.23 (19./1.)	+27,84 +19,54	<b>4:46.67</b> 91,92 Δ 0,21 (4.)
7.	45	MJ autosport <b>PLACHETKA Daniel</b>	1998 CZ	Renault Clio RS A-2000	2.46 2.40	6.47 6.27	2:17.66 1:21.08	3:31.57 (23./1.) 2:30.59 (23./2.)	2.52 2.51	6.38 6.47	1:19.65 1:19.75	2:28.42 (24./2.) 2:28.18 (24./2.)	+37,77 +9,93	<b>4:56.60</b> 88,85 Δ 0,24 (5.)
8.	59	MJ autosport <b>KMÍNEK Zdenek</b>	1957 CZ	Nissan 350 Z GT+2000	2.52 2.46	6.47 6.49	1:20.60 1:22.65	2:30.54 (21./2.) 2:31.95 (24./2.)	2.51 2.42	6.38 6.34	1:21.05 1:21.07	2:27.36 (23./2.) 2:29.68 (25./2.)	+38,21 +0,44	<b>4:57.04</b> 88,72 Δ 2,32 (22.)
9.	12	Liqui Moly Racing Team <b>SAJLER Filip</b>	1979 CZ	Mitsubishi Lancer EVO X N+3000	2.21 1.96	6.47 5.17	1:16.04 1:12.09	2:19.34 (17./5.) 2:14.79 (14./2.)	1.83 2.18	4.96 6.04	1:10.20 1:18.45	2:39.47 (26./4.) 2:27.02 (23./4.)	+47,66 +9,45	<b>5:06.49</b> 85,98 Δ 12,45 (26.)
10.	42	JAN TRNKA <b>TRNKA Jan</b>	1952 CZ	Škoda FELICIA A-1400	2.57 2.56	6.47 6.40	1:25.19 1:24.25	2:39.31 (22./1.) - DNS -	2.56 2.56	6.56 6.40	1:22.86 1:24.25	2:34.28 (25./1.) 2:34.93 (26./1.)	+50,38 +2,72	<b>5:09.21</b> 85,22 Δ 0,65 (13.)
	37	Ivo Holán <b>HOLÁN Ivo</b>	1975 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX N+3000	2.32 2.24	6.47 5.60	1:13.64 1:11.42	2:16.30 (16./4.) - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>Division II.</b>														
1.	7	Michl Motorsport czech national <b>MICHL Dan</b>	1977 CZ	Lotus Elise E2-SH-3000	2.09 2.07	6.47 5.08	1:05.00 1:06.02	2:00.78 (6./1.) 2:02.56 (7./1.)	2.04 2.08	4.95 4.89	1:03.45 1:03.27	1:58.76 (7./1.) 1:58.10 (6./1.)		<b>3:56.86</b> 111,26 Δ 0,66 (14.)
2.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>RYBNÍČEK Marek</b>	1980 CZ	Ford Fiesta WRC Evo E2-SH+3000	1.81 1.86	6.47 4.64	1:04.91 1:03.79	2:00.81 (7./1.) 1:59.22 (6./1.)	1.79 1.84	4.56 4.65	1:03.58 1:03.90	1:58.91 (8./1.) 1:59.28 (8./1.)	+1,33 +1,33	<b>3:58.19</b> 110,63 Δ 0,37 (8.)
3.	70	Krampota Ivo <b>KRAMPOTA Ivo</b>	1973 CZ	BMW M3 E1+3000	2.19 2.31	6.47 5.54	1:10.55 1:10.20	2:11.58 (11./1.) 2:12.11 (10./1.)	2.24 2.28	5.46 5.47	1:09.75 1:09.32	2:09.89 (11./1.) 2:10.21 (11./1.)	+23,24 +21,91	<b>4:20.10</b> 101,31 Δ 0,32 (6.)
4.	61	MICHAL SVOZIL <b>SVOZIL Michal</b>	1977 CZ	BMW M3 E36 GT E1-3000	2.35 2.28	6.47 5.79	1:16.90 1:14.52	2:22.38 (19./1.) 2:20.15 (18./1.)	2.22 2.31	5.73 5.77	1:14.10 1:14.37	2:17.89 (16./1.) 2:18.71 (17./1.)	+39,74 +16,5	<b>4:36.60</b> 95,27 Δ 0,82 (15.)
5.	64	Pavel Ulman <b>ULMAN Pavel</b>	1968 CZ	BMW M3 E36 E1+3000	2.63 2.62	6.47 5.92	1:11.14 1:10.52	2:13.32 (14./2.) 2:12.44 (11./2.)	2.48 2.67	5.86 6.06	1:11.06 1:11.92	2:22.70 (18./2.) 2:14.59 (16./2.)	+40,43 +0,69	<b>4:37.29</b> 95,03 Δ 8,11 (25.)
6.	80	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>THEIMER ST. Jiří</b>	1959 CZ	Peugeot 306 maxi E2-SH-2000	2.38 2.48	6.47 6.04	1:16.10 1:14.92	2:21.67 (18./1.) 2:20.03 (17./1.)	2.46 2.41	5.90 5.91	1:14.44 1:14.41	2:18.98 (17./1.) 2:18.95 (18./1.)	+41,07 +0,64	<b>4:37.93</b> 94,82 Δ 0,03 (1.)
7.	60	DROTÁR Autošport <b>STEJSKAL Bronislav</b>	1977 CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400		6.47 3:31.293:26.84		- DNS - 2:25.76 (20./1.)	2.70 2.84	6.60 6.67	1:18.65 1:17.95	2:24.38 (20./1.) 2:23.31 (20./1.)	+50,83 +9,76	<b>4:47.69</b> 91,60 Δ 1,07 (16.)
8.	96	AMK ECCE HOMO Šternberk <b>VAŠEK Jiří</b>	1967 CZ	Škoda Octavia E2-SH-2000	2.50 2.44	6.47 6.11	2:45.45 1:21.32	3:53.78 (24./2.) 2:29.06 (22./2.)	2.51 2.51	6.21 6.26	1:17.36 1:17.55	2:24.88 (21./2.) 2:26.50 (21./2.)	+54,52 +3,69	<b>4:51.38</b> 90,44 Δ 1,62 (18.)
9.	66	Jiří Ošmera <b>OŠMERA Jiří</b>	1974 CZ	Renalt Clio E1-2000	2.32	6.47	1:18.79	2:27.51 (20./1.) - DNS -	2.50 2.41	6.33 6.17	1:18.61 1:18.21	2:26.10 (22./1.) 2:26.53 (22./1.)	+55,77 +1,25	<b>4:52.63</b> 90,05 Δ 0,43 (10.)
	15	Los Czech National Team <b>LOS Jiří</b>	1975 CZ	Mitshubishi Lancer Evo IX E2-SH+3000	1.92 1.82	6.47 4.71	1:07.17 1:06.24	2:05.41 (8./2.) 2:15.14 (15./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	73	Lubomir Loubal <b>LOUBAL Lubomir</b>	1982 CZ	VW Golf 4TDi E1-3000	2.49 2.43	6.47 6.19		- DNF - - DNF -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>Division III.</b>														
1.	22	GMS racingteam <b>BENEŠ Miloš</b>	1965 CZ	Osella FA 30 E2-SS-3000	2.12 2.01	6.47 4.75	59.35 57.99	1:51.63 (1./1.) 1:52.18 (2./1.)	2.24 2.24	5.01 5.01	57.82 57.94	1:49.27 (1./1.) 1:48.85 (1./1.)		<b>3:38.12</b> 120,81 Δ 0,42 (9.)
2.	1	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>KOMÁREK David</b>	1975 CZ	Norma M20FC KOMVET EVO E2-SC-3000	2.02 1.97	6.47 4.89	58.37 58.32	1:53.39 (2./1.) 1:50.31 (1./1.)	2.10 1.95	4.93 4.77	59.23 58.31	1:51.88 (3./2.) 1:50.19 (2./1.)	+3,95 +3,95	<b>3:42.07</b> 118,67 Δ 1,69 (19.)
3.	2	Speedmaster racing team <b>NEVĚRIL Dušan</b>	1961 CZ	Norma M20FC E2-SC-3000		6.47 2.24		- DNS - 1:52.58 (3./2.)	2.20 2.40	4.92 5.20	58.74 59.38	1:51.64 (2./1.) 1:51.19 (3./2.)	+4,71 +0,76	<b>3:42.83</b> 118,26 Δ 0,45 (11.)
4.	3	Petr Vondrák <b>VONDRÁK Petr</b>	1979 CZ	Osella PA 21S EVO E2-SC-2000	2.11 2.02	6.47 4.95	1:01.83 1:01.49	1:55.33 (3./1.) 1:54.24 (4./1.)	1.99 2.12	4.83 5.00	1:00.82 1:02.23	1:53.42 (4./1.) 1:55.60 (4./1.)	+10,9 +6,19	<b>3:49.02</b> 115,06 Δ 2,18 (20.)
5.	5	LIQUIMOLY RACING TEAM <b>ŠPALEK Jiří</b>	1972 CZ	Norma M20F E2-SC-3000	2.03 2.00	6.47 4.91	1:03.33 1:01.34	1:57.90 (5./2.) 1:55.30 (5./3.)	2.04 1.94	5.08 4.85	1:02.17 1:01.41	1:56.29 (6./3.) 1:56.35 (5./3.)	+14,52 +3,62	<b>3:52.64</b> 113,27 Δ 0,06 (2.)
6.	14	Auto Vondrák Czech National Team <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus NT07 Honda E2-SS-2000	1.87	6.47	1:03.80	1:57.72 (4./1.) - DNS -	1.91 2.00	4.79 4.87	1:02.00 1:03.38	1:56.08 (5./1.) 1:58.74 (7./1.)	+16,7 +2,18	<b>3:54.82</b> 112,22 Δ 2,66 (23.)
7.	17	Automotoklub Pelhřimov AČR <b>SVOBODA Milan</b>	1964 CZ	Brc CM05 E2-SC-1400	2.33 2.08	6.47 5.17	1:10.15 1:08.08	2:09.09 (10./1.) 2:07.32 (8./1.)	1.97 2.10	5.06 5.19	1:10.29 1:08.31	2:10.75 (13./1.) 2:07.56 (9./1.)	+40,19 +23,49	<b>4:18.31</b> 102,02 Δ 3,19 (24.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:53 - 10:22	Sunny	15	8	1st Round	14:28 - 14:58	Sunny	23	17
2nd Round	12:09 - 12:42	Sunny	20	13	2nd Round	16:38 - 16:51	Sunny	24	19

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:51.63	3:55.94	2:22.56	118,033	55,845	92,421	29/1	26/1	25/1
	2nd Round	1:50.31	2:31.95	2:11.92	119,445	86,713	99,876	29/1	26/1	24/1
RACE	1st Round	1:49.27	2:39.47	2:12.22	120,582	82,624	99,652	29/1	26/1	26/1
	2nd Round	1:48.85	2:34.93	2:11.71	121,047	85,045	100,037	29/1	26/1	26/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Stewards	Hlavní ČM / Chief Timekeeper
JANÁK Jiří	NEZVAL Miroslav MALÝ Jiří, MINÁŘÍK Stanislav	ŠIMEK Josef