

AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí  
pořádá  
AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ  
v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## Autoklub Česká trofej

### Ústecká 21

**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2017**

## Absolutní hodnocení/Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Předseda OV / Chief of Compet.	URBANOVÁ Zdenka			Výška startu / Start Altitude	348 m		
Ředitel / Race Director	JANÁK Jiří			Výška cíle / Finish Altitude	557 m		
Zástupce / Vice chairman	SVATOŠ Pavel			Převýšení / Vertical Drop	209 m		
Šport. komisár / Sport Marshal	NEZVAL Miroslav			Délka / Course Length	3660 m		
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef			Min. šířka / Min course Width	6 m		
				Count of right-hand bend	0		
				Count of left-hand bend	0		
				Rekord tratě / Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39		

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	200m	Time	20m	100m	200m	Time		
1.	327	Lander F3 Racing Team <b>NECKÁŘ Libor</b>	CZ 1981	atuuus Master EVO-LNR 330 E2H-SS-2000	2.23 1.95	5.29 4.78	1:05.00 1:04.98	2:01.97 (1./1.) 2:00.96 (1./1.)	1.97 2.01	4.77 4.86	1:04.45 1:04.27	2:01.96 (2./1.) 2:00.16 (1./1.)		<b>4:02.12 ( )</b> 108,84 Δ 1,8 (31.)
2.	311	Aleš Mlejnek <b>MLEJNEK Aleš</b>	CZ 1967	Gloria C8F E2H-SS-1000	2.29 1.96	5.26 4.95	1:06.70 1:05.14	2:03.95 (2./1.) 2:02.88 (2./1.)	2.03 2.16	5.01 5.14	1:05.81 1:05.13	2:03.10 (3./1.) 2:01.47 (2./1.)	+2,45 +2,45	<b>4:04.57 ( )</b> 107,75 Δ 1,63 (30.)
3.	326	Karel Berger <b>BERGER Karel</b>	CZ 1972	Formula Konig E2 E2H-SS-1400	2.00 1.96	4.98 5.19	1:07.10 1:07.13	2:04.85 (3./1.) 2:05.23 (3./1.)	1.93 1.95	4.91 4.91	1:05.83 1:05.76	2:03.23 (4./1.) 2:02.89 (3./1.)	+4 +1,55	<b>4:06.12 ( )</b> 107,07 Δ 0,34 (8.)
4.	303	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KRAKOVIČ Radek</b>	CZ 1986	Fiks 09RK E2H-SS-1400	2.16	5.17	1:06.89	- DNS - 2:06.19 (5./2.)	2.00 2.15	5.08 5.19	1:07.12 1:07.79	2:06.03 (5./2.) 2:06.87 (4./2.)	+10,78 +6,78	<b>4:12.90 ( )</b> 104,20 Δ 0,84 (18.)
5.	339	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>HLAVINKA Josef</b>	CZ 1998	König 1000 R E2H-SS-1000	2.22 2.14	5.46 5.38	1:14.00 1:12.04	2:18.27 (8./2.) 2:20.88 (15./2.)	2.07 2.08	5.19 5.25	1:10.72 1:10.45	2:12.06 (6./2.) 2:11.21 (6./2.)	+21,15 +10,37	<b>4:23.27 ( )</b> 100,09 Δ 0,85 (20.)
6.	398	Boháč Milan <b>BOHÁČ Milan</b>	CZ 1957	Renault Clio E1H-2000	2.36	5.76	1:12.94	2:15.56 (6./1.) - DNS -	2.39 2.37	5.89 5.81	1:11.64 1:11.64	2:13.94 (7./1.) 2:13.21 (7./1.)	+25,03 +3,88	<b>4:27.15 ( )</b> 98,64 Δ 0,73 (17.)
7.	373	Jaroslav Surowka <b>SUROWKA Jaroslav</b>	CZ 1987	Norma M20 E2H-SC-2000	2.03 1.89	5.17 4.81	1:14.32 1:06.83	2:17.42 (7./1.) 2:05.28 (4./1.)	1.89 1.92	4.76 4.87	1:04.85 1:04.68	2:01.60 (1./1.) 2:25.90 (31./2.)	+25,38 +0,35	<b>4:27.50 ( )</b> 98,51 Δ 24,3 (39.)
8.	377	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>LISA Petr</b>	CZ 1979	Caterham 7 485 E1H-Caterham	2.43 2.34	5.85 5.70	1:12.41 1:12.15	2:14.01 (4./1.) 2:14.18 (7./1.)	2.51 2.29	5.85 5.55	1:12.04 1:11.49	2:14.16 (8./1.) 2:13.48 (8./1.)	+25,52 +0,14	<b>4:27.64 ( )</b> 98,46 Δ 0,68 (15.)
9.	386	AMK ECCE HOMO Šternberk <b>DOHNÁLEK Josef</b>	CZ 1986	Citroen C2 VTS E1H-1600	2.48 2.40	6.00 5.89	1:16.07 1:13.33	2:20.25 (9./1.) 2:16.69 (9./1.)	2.46 2.42	5.94 5.95	1:12.84 1:13.63	2:15.26 (9./1.) 2:16.54 (11./1.)	+29,68 +4,16	<b>4:31.80 ( )</b> 96,95 Δ 1,28 (29.)
10.	340	Grüner František <b>GRÜNER František</b>	CZ 1977	BMW 327i E1H+2000/2WD	2.61 2.40	6.65 6.24	1:17.75 1:13.88	2:24.21 (13./1.) 2:20.23 (13./1.)	2.45 2.37	6.21 6.06	1:13.81 1:13.39	2:17.38 (11./1.) 2:16.53 (9./1.)	+31,79 +2,11	<b>4:33.91 ( )</b> 96,21 Δ 0,85 (20.)
11.	369	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>SATEK Jakub</b>	CZ 1984	Honda Civic Type R E1H-2000	2.64	6.22	1:13.75	- DNS - 2:16.67 (8./1.)	2.52 2.47	6.04 5.96	1:13.39 1:14.08	2:16.74 (10./2.) 2:17.22 (12./2.)	+31,84 +0,05	<b>4:33.96 ( )</b> 96,19 Δ 0,48 (11.)
12.	371	Kv Motor Team s.r.o. <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	CZ 1992	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1H+2000	2.48 2.44	6.06 6.07	1:19.14 1:15.36	2:24.75 (18./4.) 2:18.63 (10./1.)	2.41 2.29	5.92 5.91	1:13.98 1:14.09	2:18.00 (13./2.) 2:17.84 (13./2.)	+33,72 +1,88	<b>4:35.84 ( )</b> 95,53 <b>Δ 0,16 (3.)</b>

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)	
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time			
13.	307	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>TOMEČEK Lukáš</b>	CZ 1985	VW Golf I GTI Oettinger E1H-1600	2.34	5.76	1:15.08	2:19.47 (12./2.)	- DNS -	2.35	5.79	1:14.10	2:18.33 (14./2.)	+34,82	<b>4:36.94 ()</b> 95,15 Δ 0,28 (6.)
14.	313	Klimeš Lukáš <b>KLIMEŠ Lukáš</b>	CZ 1989	Škoda Fabia TDi 4x4 E1H+2000	2.47	6.40	1:25.00	2:31.92 (30./7.)		2.57	5.42	1:15.85	2:20.81 (15./3.)	+38,54	<b>4:40.66 ()</b> 93,89 Δ 0,96 (22.)
15.	357	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	CZ 1973	Norma M20 F E2H-SC-2000	2.10	6.13	1:25.76	2:36.48 (36./2.)	- DNF -	2.08	5.56	1:15.14	2:20.93 (16./2.)	+39,32	<b>4:41.44 ()</b> 93,63 Δ 0,42 (9.)
16.	372	Kv Motor Team s.r.o. <b>HRUBÝ Milan</b>	CZ 1988	Škoda Fabia FR16 E1H-1600	2.63	6.42	1:22.13	2:32.49 (31./4.)		2.48	6.15	1:16.30	2:21.53 (17./3.)	+39,77	<b>4:41.89 ()</b> 93,48 Δ 1,17 (27.)
17.	332	Lukáš Studený <b>STUDENÝ Lukáš</b>	CZ 1987	škoda 110R E1H-Škoda ZAV	2.68	6.70	1:22.88	2:33.28 (32./4.)		2.22	5.81	1:15.83	2:21.54 (18./1.)	+40,7	<b>4:42.82 ()</b> 93,18 Δ 0,26 (5.)
18.	306	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KŮS Petr</b>	CZ 1989	VW Golf I GTI 16V E1H-2000	2.48	6.16	1:20.78	2:29.04 (24./3.)		2.28	5.80	1:16.19	2:21.69 (20./3.)	+40,79	<b>4:42.91 ()</b> 93,15 Δ 0,47 (10.)
19.	309	Samek Václav <b>SAMEK Martin</b>	CZ 1982	Škoda Felicie Pick-up E1H-1600	2.45	6.65	1:26.35	2:41.26 (46./7.)		2.46	6.18	1:17.26	2:22.78 (24./6.)	+41,08	<b>4:43.20 ()</b> 93,05 Δ 2,36 (34.)
20.	399	Prusek Erich <b>PRUSEK Erich</b>	CZ 1982	Toyota Celica CS 4WD E1H+2000	1.90	5.13	1:16.65	2:22.99 (11./2.)		1.87	4.98	1:13.99	2:22.30 (22./4.)	+41,21	<b>4:43.33 ()</b> 93,01 Δ 1,27 (28.)
21.	315	vojtech stanek <b>STANEK Vojtech</b>	CZ 1974	Citroen c2 E1H-1600	2.45	6.05	1:17.31	2:23.33 (12./2.)		2.43	5.99	1:15.90	2:21.85 (21./4.)	+42,3	<b>4:44.42 ()</b> 92,65 Δ 0,72 (16.)
22.	337	Kašpar <b>KAŠPAR Michal</b>	CZ 1968	Citroen Saxo E1H-1600	2.65	6.45	1:17.94	2:24.43 (17./3.)		2.64	6.34	1:16.83	2:22.98 (25./7.)	+43	<b>4:45.12 ()</b> 92,42 Δ 0,84 (18.)
23.	310	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	CZ 1989	Škoda Octavia E1H-2000	2.56	6.31	1:19.82	2:27.33 (21./2.)		2.53	6.24	1:16.75	2:23.17 (28./4.)	+44,33	<b>4:46.45 ()</b> 92,00 Δ 0,11 (2.)
24.	320	AMK Vrbno pod Pradědem <b>PLEVA Martin</b>	CZ 1979	Škoda 100 E1H-Škoda ZAV	2.19	5.87	1:17.31	2:24.26 (15./1.)		2.19	5.86	1:16.39	2:23.79 (30./2.)	+44,48	<b>4:46.60 ()</b> 91,95 Δ 0,98 (24.)
25.	375	Jaroslav Winter <b>WINTER Jaroslav</b>	CZ 1959	Honda Civic 2,0 Type R E1H-2000	2.71	6.73	1:24.96	2:36.69 (37./6.)		2.48	6.20	1:17.30	2:23.75 (29./5.)	+46,35	<b>4:48.47 ()</b> 91,35 Δ 0,97 (23.)
26.	333	KUČERA ZDENĚK <b>KUČERA Zdeněk</b>	CZ 1985	Nissan 200SX S13 E1H+2000/2WD	2.47	6.23	1:19.33	2:28.27 (22./2.)		2.42	6.14	1:17.08	2:23.01 (26./2.)	+46,79	<b>4:48.91 ()</b> 91,21 Δ 2,89 (37.)
27.	314	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>ŽÁK Josef</b>	CZ 1953	Škoda 100 E1H-Škoda ZAV	2.11	5.63	1:18.16	2:25.95 (19./2.)		2.05	5.57	1:17.22	2:24.62 (32./3.)	+47,22	<b>4:49.34 ()</b> 91,08 Δ 0,1 (1.)
28.	360	Tomáš Křivka <b>KŘIVKA Tomáš</b>	CZ 1992	Renault CLIO SPORT E1H-2000	2.52	6.26	1:21.12	2:31.01 (29./4.)		2.43	6.10	1:18.93	2:27.11 (35./7.)	+52,38	<b>4:54.50 ()</b> 89,48 Δ 0,28 (6.)
29.	374	Pavel Furiš <b>FURIŠ Pavel</b>	CZ 1974	Peugeot 205 Mi16 E1H-2000	2.49	6.44	1:23.34	2:34.12 (34./5.)		2.46	6.30	1:19.68	2:28.81 (36./8.)	+54,51	<b>4:56.63 ()</b> 88,84 Δ 0,99 (25.)
30.	344	Robert Prokš <b>PROKŠ Robert</b>	CZ 1968	Bmw E36 M3 E1H+2000/2WD	2.49	6.50	1:21.62	2:30.43 (27./3.)		2.37	6.22	1:21.20	2:29.67 (37./3.)	+54,86	<b>4:56.98 ()</b> 88,73 Δ 2,36 (34.)
31.	325	Šustr Miloslav <b>ŠUSTR Miloslav</b>	CZ 1952	Škoda Favorit E1H-1600	2.44	6.45	1:24.18	2:37.90 (40./5.)		2.36	6.15	1:20.10	2:30.55 (39./8.)	+61,24	<b>5:03.36 ()</b> 86,87 Δ 2,26 (33.)
32.	347	GEORGI POPOV <b>POPOV Georgi</b>	CZ 1968	ICIA PICK-UP FREE STYLE E1H-1600	2.45	6.73	1:26.84	2:40.22 (45./6.)		2.42	6.64	1:22.55	2:34.35 (40./9.)	+67,25	<b>5:09.37 ()</b> 85,18 Δ 0,67 (14.)
33.	329	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KOČÍŘÍK David</b>	CZ 1990	Škoda Rapid 136 E1H-Škoda ZAV	2.48	6.53	1:24.18	2:37.77 (38./5.)		2.34	6.29	1:23.96	2:36.77 (43./4.)	+70,36	<b>5:12.48 ()</b> 84,33 Δ 1,06 (26.)
34.	356	Lukáš Cvejn <b>CVEJN Lukáš</b>	CZ 1991	Suzuki Swift E1H-1400	2.53	6.58	1:26.52	2:39.11 (42./8.)		2.63	6.65	1:24.04	2:36.12 (41./4.)	+70,72	<b>5:12.84 ()</b> 84,23 Δ 0,6 (12.)
35.	338	Kaláb Jiří <b>KALÁB Jiří</b>	CZ 1979	Škoda Felicia A 1400 E1H-1400	2.46	6.69	1:25.08	2:38.14 (41./7.)		2.51	6.66	1:23.75	2:36.57 (42./5.)	+70,84	<b>5:12.96 ()</b> 84,20 Δ 0,18 (4.)
36.	318	Jiří Holek <b>HOLEK Jiří</b>	CZ 1961	Škoda 120LS E1H-Škoda ZAV	2.17	6.07	1:25.91	2:39.65 (43./6.)		2.09	5.97	1:24.20	2:36.87 (45./5.)	+71,01	<b>5:13.13 ()</b> 84,16 Δ 0,61 (13.)
37.	334	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>ZOUFALÝ Karel</b>	CZ 1954	Škoda Felicie Pick-up Freestyle E1H-1400	2.80	6.85	1:31.67	2:48.40 (49./10.)		2.69	6.59	1:26.19	2:39.56 (47./8.)	+74,89	<b>5:17.01 ()</b> 83,13 Δ 2,11 (32.)
38.	323	Stanislav Jiran <b>JIRAN Stanislav</b>	CZ 1974	MTX Mondial E2H-SS-1600	2.09	5.81	1:20.25	2:35.88 (52./1.)		2.23	6.33	1:28.89	2:45.18 (49./1.)	+85,42	<b>5:27.54 ()</b> 80,45 Δ 2,82 (36.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Bird	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
39.	393	Jiří Kadleček <b>KADLEČEK Jiří</b>	CZ 1958	Honda 1.6 Vti Civic E1H-1600	2.51 2.59	6.58 6.63	1:27.50 1:27.26	2:46.26 (48./8.) 2:44.01 (48./8.)	2.47 3.29	6.52 8.54	1:26.59 1:31.94	2:43.88 (48./10.) 2:48.75 (48./9.)	+90,51 +5,09	<b>5:32.63 ()</b> 79,22 Δ 4,87 (38.)
	388	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	CZ 1979	Demon Car CM 1000 E2H-SC-1400	2.20 1.88	5.33 4.84	1:12.83 1:08.95	2:15.33 (5./1.) 2:09.19 (6./1.)	1.86 1.89	4.84 4.85	1:07.77 1:08.70	- DNF - 2:08.96 (5./1.)		- DNF -
	74	Max Speed s.r.o. <b>HORT Martin</b>	CZ 1988	Peugeot 106 E1H-1600				- DNS - - DNS -	2.46 2.40	6.12 6.03	1:16.51 1:18.01	2:22.60 (23./5.) - DNF -		- DNF -
	317	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	CZ 1979	Škoda 130RS E1H-Škoda ZAV	2.22 2.16	5.74 5.67	1:15.07 1:15.51	2:30.02 (25./3.) 2:21.09 (16./1.)	2.09	5.57	1:16.79	2:59.46 (51./6.) - DNS -		- DNF -
	368	Tereza Machová <b>MACHOVÁ Tereza</b>	CZ 1995	Suzuki Swift E1H-1400	2.59 2.36	6.62 6.39	1:24.08 1:21.53	2:35.14 (35./5.) 2:31.37 (35./5.)	2.39	6.34	1:22.06	2:45.74 (50./9.) - DNS -		- DNF -
	301	Jindřich Pluhař <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	CZ 1974	Nissan Sunny E1H-2000	2.62	6.98	1:27.56	2:43.26 (47./7.) - DNS -	2.35	6.13	1:18.06	2:26.91 (34./6.) - DNS -		- DNF -
	352	Pavla Stránská <b>STRÁNSKÁ Pavla</b>	CZ 1985	Škoda 120L E1H-Škoda ZAV	2.64 2.46	6.71 6.47	1:27.79 1:26.94	2:48.87 (50./7.) 2:59.47 (49./7.)				- DNS - - DNS -		- DNF -
	316	Pavel Šebesta <b>ŠEBESTA Pavel</b>	CZ 1975	Suzuki Swift GTi E1H-1400				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -		- DNF -
	385	Adam Kubín <b>KUBÍN Adam</b>	CZ 1985	Mitsubishi Lancer EVO IX E1H+2000				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -		- DNF -

### Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:04 - 09:50		0	0	1st Round	13:24 - 14:22		0	0
2nd Round	10:45 - 11:29		0	0	2nd Round	15:27 - 15:50		0	0

### Statistics

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:01.97	3:25.88	2:30.54	108,027	63,998	87,523	57/1	51/1	51/1
	2nd Round	2:00.96	2:59.47	2:26.47	108,929	73,416	89,952	57/1	52/1	50/1
<b>RACE</b>	1st Round	2:01.60	2:59.46	2:25.18	108,355	73,420	90,751	57/1	53/1	52/1
	2nd Round	2:00.16	2:48.75	2:23.25	109,654	78,080	91,976	57/1	49/1	48/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Stewards	Hlavní ČM / Chief Timekeeper
JANÁK Jiří	NEZVAL Miroslav MALÝ Jiří, MINÁŘÍK Stanislav	ŠIMEK Josef

AUTOKLUB Ústí nad Orlicí v AČR, Pod lesem 403, 562 03 Ústí nad Orlicí  
 pořádá  
 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
 ČESKÁ TROFEJ  
 v závodech současných a historických automobilů do vrchu



**Autoklub Česká trofej**  
**Ústecká 21**  
**Ústí nad Orlicí (CZ), 28.5.2017**  
**Class Results**

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	URBANOVÁ Zdenka	Start Altitude	348 m
Race Director	JANÁK Jiří	Finish Altitude	557 m
Vice chairman	SVATOŠ Pavel	Vertical Drop	209 m
Sport Marshal IHA	NEZVAL Miroslav	Course Length	3660 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2006, VILARIÑO Ander F3000 – Reynard - HONDA: 1:47.39

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>CLASS E1H-1400</b>														
1.	332	Lukáš Studený <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	Škoda 110R E1H-1400	2.68 2.24	6.70 5.87	1:22.88 1:17.52	2:33.28 (32./4.) 2:24.30 (24./3.)	2.22 2.18	5.81 5.79	1:15.83 1:15.26	2:21.54 (18./1.) 2:21.28 (21./1.)		<b>4:42.82 (17.)</b> Δ 0,26 (5.)
2.	320	AMK Vrbno pod Pradědem <b>PLEVA Martin</b>	1979 CZ	Škoda 100 E1H-1400	2.19 2.06	5.87 5.67	1:17.31 1:17.08	2:24.26 (15./1.) 2:23.78 (22./2.)	2.19 2.17	5.86 5.87	1:16.39 1:15.92	2:23.79 (30./2.) 2:22.81 (25./2.)	+3,78 +3,78	<b>4:46.60 (24.)</b> Δ 0,98 (24.)
3.	314	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>ŽÁK Josef</b>	1953 CZ	Škoda 100 E1H-1400	2.11 2.05	5.63 5.54	1:18.16 1:18.41	2:25.95 (19./2.) 2:27.93 (31./4.)	2.05 2.20	5.57 5.74	1:17.22 1:17.90	2:24.62 (32./3.) 2:24.72 (28./3.)	+6,52 +2,74	<b>4:49.34 (27.)</b> Δ 0,1 (1.)
4.	329	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KOČIŘÍK David</b>	1990 CZ	Škoda Rapid 136 E1H-1400	2.48 2.24	6.53 6.13	1:24.18 1:24.06	2:37.77 (38./5.) 2:38.54 (41./6.)	2.34 2.39	6.29 6.39	1:23.96 1:23.53	2:36.77 (43./4.) 2:35.71 (40./4.)	+29,66 +23,14	<b>5:12.48 (33.)</b> Δ 1,06 (26.)
5.	356	Lukáš Cvejn <b>CVEJN Lukáš</b>	1991 CZ	Suzuki Swift E1H-1400	2.53 2.58	6.58 6.51	1:26.52 1:24.71	2:39.11 (42./8.) 2:36.58 (39./7.)	2.63 2.51	6.65 6.49	1:24.04 1:24.68	2:36.12 (41./4.) 2:36.72 (45./7.)	+30,02 +0,36	<b>5:12.84 (34.)</b> Δ 0,6 (12.)
6.	338	Kaláb Jiří <b>KALÁB Jiří</b>	1979 CZ	Škoda Felicia A 1400 E1H-1400	2.46 2.46	6.69 6.59	1:25.08 1:24.62	2:38.14 (41./7.) 2:36.83 (40./8.)	2.51 2.53	6.66 6.70	1:23.75 1:24.75	2:36.57 (42./5.) 2:36.39 (44./6.)	+30,14 +0,12	<b>5:12.96 (35.)</b> Δ 0,18 (4.)
7.	318	Jiří Holek <b>HOLEK Jiří</b>	1961 CZ	Škoda 120LS E1H-1400	2.17 2.10	6.07 6.00	1:25.91 1:23.12	2:39.65 (43./6.) 2:35.09 (37./5.)	2.09 2.15	5.97 6.00	1:24.20 1:22.95	2:36.87 (45./5.) 2:36.26 (42./5.)	+30,31 +0,17	<b>5:13.13 (36.)</b> Δ 0,61 (13.)
8.	334	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>ZOUFALÝ Karel</b>	1954 CZ	Škoda Felicie Pick-up Freestyle E1H-1400	2.80 2.69	6.85 6.69	1:31.67 1:27.15	2:48.40 (49./10.) 2:40.34 (46./10.)	2.69 2.68	6.59 6.50	1:26.19 1:25.50	2:39.56 (47./8.) 2:37.45 (46./8.)	+34,19 +3,88	<b>5:17.01 (37.)</b> Δ 2,11 (32.)
	368	Tereza Machová <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Suzuki Swift E1H-1400	2.59 2.36	6.62 6.39	1:24.08 1:21.53	2:35.14 (35./5.) 2:31.37 (35./5.)	2.39	6.34	1:22.06	2:45.74 (50./9.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	317	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	1979 CZ	Škoda 130RS E1H-1400	2.22 2.16	5.74 5.67	1:15.07 1:15.51	2:30.02 (25./3.) 2:21.09 (16./1.)	2.09	5.57	1:16.79	2:59.46 (51./6.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
	352	Pavla Stránská <b>STRÁNSKÁ Pavla</b>	1985 CZ	Škoda 120L E1H-1400	2.64 2.46	6.71 6.47	1:27.79 1:26.94	2:48.87 (50./7.) 2:59.47 (49./7.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	200m	Time	20m	100m	200m	Time		
	316	Pavel Šebesta <b>ŠEBESTA Pavel</b>	1975 CZ	Suzuki Swift GTi E1H-1400				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -		- DNF -
<b>CLASS E1H-Škoda ZAV</b>														
1.	332	Lukáš Studený <b>STUDENÝ Lukáš</b>	1987 CZ	škoda 110R E1H-Škoda ZAV	2.68 2.24	6.70 5.87	1:22.88 1:17.52	2:33.28 (32./4.) 2:24.30 (24./3.)	2.22 2.18	5.81 5.79	1:15.83 1:15.26	2:21.54 (18./1.) 2:21.28 (21./1.)		<b>4:42.82 (17.)</b> Δ 0,26 (5.)
2.	320	AMK Vrbno pod Pradědem <b>PLEVA Martin</b>	1979 CZ	Škoda 100 E1H-Škoda ZAV	2.19 2.06	5.87 5.67	1:17.31 1:17.08	2:24.26 (15./1.) 2:23.78 (22./2.)	2.19 2.17	5.86 5.87	1:16.39 1:15.92	2:23.79 (30./2.) 2:22.81 (25./2.)	+3,78 +3,78	<b>4:46.60 (24.)</b> Δ 0,98 (24.)
3.	314	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>ŽÁK Josef</b>	1953 CZ	Škoda 100 E1H-Škoda ZAV	2.11 2.05	5.63 5.54	1:18.16 1:18.41	2:25.95 (19./2.) 2:27.93 (31./4.)	2.05 2.20	5.57 5.74	1:17.22 1:17.90	2:24.62 (32./3.) 2:24.72 (28./3.)	+6,52 +2,74	<b>4:49.34 (27.)</b> Δ 0,1 (1.)
4.	329	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KOČIŘÍK David</b>	1990 CZ	Škoda Rapid 136 E1H-Škoda ZAV	2.48 2.24	6.53 6.13	1:24.18 1:24.06	2:37.77 (38./5.) 2:38.54 (41./6.)	2.34 2.39	6.29 6.39	1:23.96 1:23.53	2:36.77 (43./4.) 2:35.71 (40./4.)	+29,66 +23,14	<b>5:12.48 (33.)</b> Δ 1,06 (26.)
5.	318	Jiří Holek <b>HOLEK Jiří</b>	1961 CZ	Škoda 120LS E1H-Škoda ZAV	2.17 2.10	6.07 6.00	1:25.91 1:23.12	2:39.65 (43./6.) 2:35.09 (37./5.)	2.09 2.15	5.97 6.00	1:24.20 1:22.95	2:36.87 (45./5.) 2:36.26 (42./5.)	+30,31 +0,65	<b>5:13.13 (36.)</b> Δ 0,61 (13.)
	317	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>MIKEŠ Jaroslav</b>	1979 CZ	Škoda 130RS E1H-Škoda ZAV	2.22 2.16	5.74 5.67	1:15.07 1:15.51	2:30.02 (25./3.) 2:21.09 (16./1.)	2.09	5.57	1:16.79	2:59.46 (51./6.) - DNS -		- DNF -
	352	Pavla Stránská <b>STRÁNSKÁ Pavla</b>	1985 CZ	Škoda 120L E1H-Škoda ZAV	2.64 2.46	6.71 6.47	1:27.79 1:26.94	2:48.87 (50./7.) 2:59.47 (49./7.)				- DNS - - DNS -		- DNF -
<b>CLASS E1H-1600</b>														
1.	386	AMK ECCE HOMO Šternberk <b>DOHNÁLEK Josef</b>	1986 CZ	Citroen C2 VTS E1H-1600	2.48 2.40	6.00 5.89	1:16.07 1:13.33	2:20.25 (9./1.) 2:16.69 (9./1.)	2.46 2.42	5.94 5.95	1:12.84 1:13.63	2:15.26 (9./1.) 2:16.54 (11./1.)		<b>4:31.80 (9.)</b> Δ 1,28 (29.)
2.	307	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>TOMEČEK Lukáš</b>	1985 CZ	VW Golf I GTI Oettinger E1H-1600				- DNS - 2:19.47 (12./2.)	2.35 2.30	5.79 5.75	1:14.10 1:14.41	2:18.33 (14./2.) 2:18.61 (14./2.)	+5,14 +5,14	<b>4:36.94 (13.)</b> Δ 0,28 (6.)
3.	372	Kv Motor Team s.r.o. <b>HRUBÝ Milan</b>	1988 CZ	Škoda Fabia FR16 E1H-1600	2.63 2.52	6.42 6.51	1:22.13	2:32.49 (31./4.) - DNF -	2.48 2.53	6.15 6.12	1:16.30 1:15.84	2:21.53 (17./3.) 2:20.36 (16./3.)	+10,09 +4,95	<b>4:41.89 (16.)</b> Δ 1,17 (27.)
4.	309	Samek Václav <b>SAMEK Martin</b>	1982 CZ	Škoda Felicie Pick-up E1H-1600	2.45 2.47	6.65 6.44	1:26.35 1:19.34	2:41.26 (46./7.) 2:26.63 (26./5.)	2.46 2.39	6.18 6.05	1:17.26 1:16.00	2:22.78 (24./6.) 2:20.42 (17./4.)	+11,4 +1,31	<b>4:43.20 (19.)</b> Δ 2,36 (34.)
5.	315	vojtech stanek <b>STANEK Vojtech</b>	1974 CZ	Citroen c2 E1H-1600	2.45 45.05	6.05 6.03	1:17.31 1:16.68	2:23.33 (12./2.) 2:22.69 (19./4.)	2.43 2.48	5.99 6.07	1:15.90 1:16.27	2:21.85 (21./4.) 2:22.57 (24./6.)	+12,62 +1,22	<b>4:44.42 (21.)</b> Δ 0,72 (16.)
6.	337	Kašpar <b>KAŠPAR Michal</b>	1968 CZ	Citroen Saxo E1H-1600	2.65 2.63	6.45 6.40	1:17.94 1:16.66	2:24.43 (17./3.) 2:22.31 (18./3.)	2.64 2.61	6.34 6.32	1:16.83 1:16.70	2:22.98 (25./7.) 2:22.14 (23./5.)	+13,32 +0,7	<b>4:45.12 (22.)</b> Δ 0,84 (18.)
7.	325	Šustr Miloslav <b>ŠUSTR Miloslav</b>	1952 CZ	Škoda Favorit E1H-1600	2.44 2.37	6.45 6.28	1:24.18 1:21.90	2:37.90 (40./5.) 2:32.91 (36./6.)	2.36 2.47	6.15 6.33	1:20.10 1:21.15	2:30.55 (39./8.) 2:32.81 (38./7.)	+31,56 +18,24	<b>5:03.36 (31.)</b> Δ 2,26 (33.)
8.	347	GEORGI POPOV <b>POPOV Georgi</b>	1968 CZ	CIA PICK-UP FREE STYLE E1H-1600	2.45 2.53	6.73 6.73	1:26.84 1:26.22	2:40.22 (45./6.) 2:39.24 (45./7.)	2.42 2.46	6.64 6.60	1:22.55 1:23.21	2:34.35 (40./9.) 2:35.02 (39./8.)	+37,57 +6,01	<b>5:09.37 (32.)</b> Δ 0,67 (14.)
9.	393	Jiří Kadleček <b>KADLEČEK Jiří</b>	1958 CZ	Honda 1.6 Vti Civic E1H-1600	2.51 2.59	6.58 6.63	1:27.50 1:27.26	2:46.26 (48./8.) 2:44.01 (48./8.)	2.47 3.29	6.52 8.54	1:26.59 1:31.94	2:43.88 (48./10.) 2:48.75 (48./9.)	+60,83 +23,26	<b>5:32.63 (39.)</b> Δ 4,87 (38.)
	74	Max Speed s.r.o. <b>HORT Martin</b>	1988 CZ	Peugeot 106 E1H-1600				- DNS - - DNS -	2.46 2.40	6.12 6.03	1:16.51 1:18.01	2:22.60 (23./5.) - DNF -		- DNF -

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>CLASS E1H-2000</b>														
1.	398	Boháč Milan <b>BOHÁČ Milan</b>	1957 CZ	Renault Clio E1H-2000	2.36	5.76	1:12.94	2:15.56 (6./1.) - DNS -	2.39	5.89	1:11.64	2:13.94 (7./1.)		<b>4:27.15 (6.)</b> Δ 0,73 (17.)
2.	369	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>SATEK Jakub</b>	1984 CZ	Honda Civic Type R E1H-2000	2.64	6.22	1:13.75	- DNS - 2:16.67 (8./1.)	2.52	6.04	1:13.39	2:16.74 (10./2.)	+6,81	<b>4:33.96 (11.)</b> Δ 0,48 (11.)
3.	306	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KŮS Petr</b>	1989 CZ	VW Golf I GTI 16V E1H-2000	2.48	6.16	1:20.78	2:29.04 (24./3.)	2.28	5.80	1:16.19	2:21.69 (20./3.)	+15,76	<b>4:42.91 (18.)</b> Δ 0,47 (10.)
4.	310	Jan Mach <b>MACH Jan</b>	1989 CZ	Škoda Octavia E1H-2000	2.56	6.31	1:19.82	2:27.33 (21./2.)	2.53	6.24	1:16.75	2:23.17 (28./4.)	+19,3	<b>4:46.45 (23.)</b> Δ 0,11 (2.)
5.	375	Jaroslav Winter <b>WINTER Jaroslav</b>	1959 CZ	Honda Civic 2,0 Type R E1H-2000	2.71	6.73	1:24.96	2:36.69 (37./6.)	2.48	6.20	1:17.30	2:23.75 (29./5.)	+21,32	<b>4:48.47 (25.)</b> Δ 0,97 (23.)
6.	360	Tomáš Křivka <b>KŘIVKA Tomáš</b>	1992 CZ	Renault CLIO SPORT E1H-2000	2.52	6.26	1:21.12	2:31.01 (29./4.)	2.43	6.10	1:18.93	2:27.11 (35./7.)	+27,35	<b>4:54.50 (28.)</b> Δ 0,28 (6.)
7.	374	Pavel Furiš <b>FURIŠ Pavel</b>	1974 CZ	Peugeot 205 Mi16 E1H-2000	2.49	6.44	1:23.34	2:34.12 (34./5.)	2.46	6.30	1:19.68	2:28.81 (36./8.)	+29,48	<b>4:56.63 (29.)</b> Δ 0,99 (25.)
	301	Jindřich Pluhař <b>PLUHAŘ Jindřich</b>	1974 CZ	Nissan Sunny E1H-2000	2.62	6.98	1:27.56	2:43.26 (47./7.) - DNS -	2.35	6.13	1:18.06	2:26.91 (34./6.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E1H+2000</b>														
1.	340	Grüner František <b>GRÜNER František</b>	1977 CZ	BMW 327i E1H+2000	2.61	6.65	1:17.75	2:24.21 (13./1.)	2.45	6.21	1:13.81	2:17.38 (11./1.)		<b>4:33.91 (10.)</b> Δ 0,85 (20.)
2.	371	Kv Motor Team s.r.o. <b>GRUNDOVÁ Nela</b>	1992 CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII E1H+2000	2.48	6.06	1:19.14	2:24.75 (18./4.)	2.41	5.92	1:13.98	2:18.00 (13./2.)	+1,93	<b>4:35.84 (12.)</b> Δ 0,16 (3.)
3.	313	Klímeš Lukáš <b>KLÍMEŠ Lukáš</b>	1989 CZ	Škoda Fabia TDI 4x4 E1H+2000	2.47	6.40	1:25.00	2:31.92 (30./7.)	2.57	5.42	1:15.85	2:20.81 (15./3.)	+6,75	<b>4:40.66 (14.)</b> Δ 0,96 (22.)
4.	399	Prusek Erich <b>PRUSEK Erich</b>	1982 CZ	Toyota Celica CS 4WD E1H+2000	1.90	5.13	1:16.65	2:22.99 (11./2.)	1.87	4.98	1:13.99	2:22.30 (22./4.)	+9,42	<b>4:43.33 (20.)</b> Δ 1,27 (28.)
5.	333	KUČERA ZDENĚK <b>KUČERA Zdeněk</b>	1985 CZ	Nissan 200SX S13 E1H+2000	2.47	6.23	1:19.33	2:28.27 (22./2.)	2.42	6.14	1:17.08	2:23.01 (26./2.)	+15	<b>4:48.91 (26.)</b> Δ 2,89 (37.)
6.	344	Robert Prokš <b>PROKŠ Robert</b>	1968 CZ	Bmw E36 M3 E1H+2000	2.49	6.50	1:21.62	2:30.43 (27./3.)	2.37	6.22	1:21.20	2:29.67 (37./3.)	+23,07	<b>4:56.98 (30.)</b> Δ 2,36 (34.)
	385	Adam Kubín <b>KUBÍN Adam</b>	1985 CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX E1H+2000				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E1H+2000/2WD</b>														
1.	340	Grüner František <b>GRÜNER František</b>	1977 CZ	BMW 327i E1H+2000/2WD	2.61	6.65	1:17.75	2:24.21 (13./1.)	2.45	6.21	1:13.81	2:17.38 (11./1.)		<b>4:33.91 (10.)</b> Δ 0,85 (20.)
2.	333	KUČERA ZDENĚK <b>KUČERA Zdeněk</b>	1985 CZ	Nissan 200SX S13 E1H+2000/2WD	2.47	6.23	1:19.33	2:28.27 (22./2.)	2.42	6.14	1:17.08	2:23.01 (26./2.)	+15	<b>4:48.91 (26.)</b> Δ 2,89 (37.)
3.	344	Robert Prokš <b>PROKŠ Robert</b>	1968 CZ	Bmw E36 M3 E1H+2000/2WD	2.49	6.50	1:21.62	2:30.43 (27./3.)	2.37	6.22	1:21.20	2:29.67 (37./3.)	+23,07	<b>4:56.98 (30.)</b> Δ 2,36 (34.)
<b>CLASS E1H-Caterham</b>														
1.	377	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>LISA Petr</b>	1979 CZ	Caterham 7 485 E1H-Caterham	2.43	5.85	1:12.41	2:14.01 (4./1.)	2.51	5.85	1:12.04	2:14.16 (8./1.)		<b>4:27.64 (8.)</b> Δ 0,68 (15.)
<b>CLASS E2H-SS-1000</b>														
1.	311	Aleš Mlejnek <b>MLEJNEK Aleš</b>	1967 CZ	Gloria C8F E2H-SS-1000	2.29	5.26	1:06.70	2:03.95 (2./1.)	2.03	5.01	1:05.81	2:03.10 (3./1.)		<b>4:04.57 (2.)</b> Δ 1,63 (30.)
2.	339	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>HLAVINKA Josef</b>	1998 CZ	König 1000 R E2H-SS-1000	2.22	5.46	1:14.00	2:18.27 (8./2.)	2.07	5.19	1:10.72	2:12.06 (6./2.)	+18,7	<b>4:23.27 (5.)</b> Δ 0,85 (20.)
<b>CLASS E2H-SS-1400</b>														
1.	326	Karel Berger <b>BERGER Karel</b>	1972 CZ	Formula König E2 E2H-SS-1400	2.00	4.98	1:07.10	2:04.85 (3./1.)	1.93	4.91	1:05.83	2:03.23 (4./1.)		<b>4:06.12 (3.)</b> Δ 0,34 (8.)
2.	303	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KRAKOVIČ Radek</b>	1986 CZ	Fiks 09RK E2H-SS-1400	2.16	5.17	1:06.89	- DNS - 2:06.19 (5./2.)	2.00	5.08	1:07.12	2:06.03 (5./2.)	+6,78	<b>4:12.90 (4.)</b> Δ 0,84 (18.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	2000m	Time	20m	100m	2000m	Time		
<b>CLASS E2H-SS-1600</b>														
1.	323	Stanislav Jiran <b>JIRAN Stanislav</b>	1974 CZ	MTX Mondial E2H-SS-1600	2.09 2.12	5.81 5.98	2:08.25 1:27.03	3:25.88 (52./1.) 2:43.19 (47./1.)	2.23 2.08	6.33 5.94	1:28.89 1:26.01	2:45.18 (49./1.) 2:42.36 (47./1.)		<b>5:27.54 (38.)</b> Δ 2,82 (36.)
<b>CLASS E2H-SS-2000</b>														
1.	327	Lander F3 Racing Team <b>NECKÁŘ Libor</b>	1981 CZ	Atuus Master EVO-LNR 330 E2H-SS-2000	2.23 1.95	5.29 4.78	1:05.00 1:04.98	2:01.97 (1./1.) 2:00.96 (1./1.)	1.97 2.01	4.77 4.86	1:04.45 1:04.27	2:01.96 (2./1.) 2:00.16 (1./1.)		<b>4:02.12 (1.)</b> Δ 1,8 (31.)
<b>CLASS E2H-SC-1400</b>														
	388	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>KRÁČMAR Zdeněk</b>	1979 CZ	Demon Car CM 1000 E2H-SC-1400	2.20 1.88	5.33 4.84	1:12.83 1:08.95	2:15.33 (5./1.) 2:09.19 (6./1.)	1.86 1.89	4.84 4.85	1:07.77 1:08.70	- DNF - 2:08.96 (5./1.)		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E2H-SC-2000</b>														
1.	373	Jaroslav Surowka <b>SUROWKA Jaroslav</b>	1987 CZ	Norma M20 E2H-SC-2000	2.03 1.89	5.17 4.81	1:14.32 1:06.83	2:17.42 (7./1.) 2:05.28 (4./1.)	1.89 1.92	4.76 4.87	1:04.85 1:04.68	2:01.60 (1./1.) 2:25.90 (31./2.)		<b>4:27.50 (7.)</b> Δ 24,3 (39.)
2.	357	AMK ECCE HOMO v ÚAMK <b>CHUDOBA Zdeněk</b>	1973 CZ	Norma M20 F E2H-SC-2000	2.10 2.01	6.13 5.54	1:25.76 1:15.28	2:36.48 (36./2.) - DNF -	2.08 2.25	5.56 5.70	1:15.14 1:15.25	2:20.93 (16./2.) 2:20.51 (18./1.)	+13,94 +13,94	<b>4:41.44 (15.)</b> Δ 0,42 (9.)

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	09:04 - 09:50		0	0	1st Round	13:24 - 14:22		0	0
2nd Round	10:45 - 11:29		0	0	2nd Round	15:27 - 15:50		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	2:01.97	3:25.88	2:30.54	108,027	63,998	87,523	57/1	51/1	51/1
	2nd Round	2:00.96	2:59.47	2:26.47	108,929	73,416	89,952	57/1	52/1	50/1
RACE	1st Round	2:01.60	2:59.46	2:25.18	108,355	73,420	90,751	57/1	53/1	52/1
	2nd Round	2:00.16	2:48.75	2:23.25	109,654	78,080	91,976	57/1	49/1	48/1

Ředitel / Race Director	Šport. komisár / Stewards	Hlavní ČM / Chief Timekeeper
JANÁK Jiří	NEZVAL Miroslav MALÝ Jiří, MINÁŘÍK Stanislav	ŠIMEK Josef