



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2020

PRAMOS XV. Divácká 13°, 12.09.2020

Diváky (CZ), 11. - 13. 9. 2020

## Absolute Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2400 m				
Technical Marshal MREC	VOZDECKÝ David	Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	3	MADRIAN Ferdinand SKI Modřice / Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20FC E2/C+2000	2.29 2.07	5.77 5.28	31.38 29.48	1:10.61 (2./1.) 1:07.11 (1./1.)	2.04 1.99	5.42 5.05	28.66 27.78	1:05.51 (1./1.) 1:04.82 (1./1.)		<b>2:10.33 (1.)</b> 132,59 Δ 0,69 (21.)
2.	107	PROMOK Stefan Drift Team Pongau	AT 1979	Mitsubishi EVO8 E1+2000/4WD	1.81 1.84	5.16 5.00	30.92 29.30	1:09.64 (1./1.) 1:09.18 (3./1.)	1.78 1.76	4.94 4.84	29.35 28.54	1:07.86 (2./1.) 1:06.40 (2./1.)	+3,93 +3,93	<b>2:14.26 (1.)</b> 128,71 Δ 1,46 (40.)
3.	20	STOLLNBERGER Andreas Team Terschl Austria	AT 1978	Dallara 302 E2/C-2000	1.80 1.70	4.98 4.77	32.42 30.88	1:12.68 (3./1.) 1:09.17 (2./1.)	1.72 1.78	4.67 4.82	30.23 29.67	1:08.38 (3./1.) 1:07.18 (3./1.)	+5,23 +1,3	<b>2:15.56 (1.)</b> 127,47 Δ 1,2 (37.)
4.	141	PAILER Felix SKI Modřice / Mad Racing Power	AT 1949	Lancia Delta Integrale E1+2000/4WD	1.92 1.78	4.90	34.27 32.26	1:16.59 (4./2.) 1:11.60 (4./2.)	1.83 1.82	5.11 5.19	32.08 32.43	1:12.01 (4./2.) 1:11.24 (4./2.)	+12,92 +7,69	<b>2:23.25 (2.)</b> 120,63 Δ 0,77 (24.)
5.	411	ŽÁČEK Petr LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	1.90 1.68	5.38 4.99	34.42 33.80	1:17.31 (5./1.) 1:16.55 (8./1.)	1.65 1.70	4.94 5.20	31.74 32.43	1:14.02 (5./1.) 1:14.81 (5./1.)	+18,5 +5,58	<b>2:28.83 (1.)</b> 116,11 Δ 0,79 (26.)
6.	6	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	BMW 130i E1+2000/2WD	2.24 2.11	6.09 7.16	35.58 33.33	1:18.20 (7./1.) 1:14.45 (5./1.)	2.20 2.23	5.94 6.04	33.45 34.09	1:14.38 (6./1.) 1:15.88 (8./1.)	+19,93 +1,43	<b>2:30.26 (1.)</b> 115,00 Δ 1,5 (41.)
7.	130	EDER Erich Erich Eder	AT 1958	VW 2000 E1-2000	2.40 2.33	6.25 6.10	35.97 33.74	1:19.67 (12./2.) 1:15.47 (6./1.)	2.34 2.31	6.04 6.12	33.78 33.19	1:15.33 (7./1.) 1:15.18 (6./1.)	+20,18 +0,25	<b>2:30.51 (1.)</b> 114,81 Δ 0,15 (5.)
8.	10	ŠTELČ Lukáš Kotouč Gearboxes	CZ 1986	Mitsubishi Lancer Evo S1+2000/4WD	2.15 1.80	5.53 4.99	35.40 34.70	1:17.53 (6./1.) 1:16.26 (7./1.)	1.92 1.98	5.20 5.27	34.79 34.05	1:17.01 (9./1.) 1:15.46 (7./1.)	+22,14 +1,96	<b>2:32.47 (1.)</b> 113,33 Δ 1,55 (42.)
9.	9	SLOVÁČEK Michal LRT-Slovak	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.51 2.48	6.41 6.41	35.59 35.39	1:19.68 (13./3.) 1:18.29 (13./2.)	2.50 2.49	6.43 6.36	33.78 33.98	1:16.36 (8./2.) 1:16.39 (10./2.)	+22,42 +0,28	<b>2:32.75 (2.)</b> 113,13 <b>Δ 0,03 (1.)</b>
10.	326	MOTÁLEK Milan Komvet racing	CZ 1988	Mitsubishi LANCER VII S1+2000/4WD	1.92 1.86	5.60 5.46	36.57 35.34	1:22.71 (19./2.) 1:18.12 (11./2.)	1.89 1.86	5.34 5.30	34.51 34.11	1:17.07 (10./2.) 1:16.19 (9./2.)	+22,93 +0,51	<b>2:33.26 (2.)</b> 112,75 Δ 0,88 (28.)
11.	150	MACEK Vojtěch Advantage Motorsport Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.02	5.76 5.75	35.60 34.91	1:20.59 (14./1.) 1:17.40 (9./1.)	1.93 2.04	5.67 5.79	35.02 35.00	1:17.55 (11./1.) 1:18.91 (12./1.)	+26,13 +3,2	<b>2:36.46 (1.)</b> 110,44 Δ 1,36 (39.)
12.	8	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1+2000/2WD	2.36 2.42	6.27 6.36	34.67 34.67	1:18.58 (9./1.) 1:18.01 (10./1.)	2.39 2.45	6.34 6.42	34.65 35.02	1:17.90 (12./1.) 1:19.04 (13./1.)	+26,61 +0,48	<b>2:36.94 (1.)</b> 110,11 Δ 1,14 (36.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
13.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK 1944	CZ	Formule Opel Lotus E2/C-2000	2.05 1.99	6.08 5.95	38.49 36.60	1:23.51 (24./3.) 1:19.17 (16./3.)	1.96 2.25	5.52 5.85	36.30 35.40	1:19.24 (16./2.) 1:18.03 (11./2.)	+26,94 +0,33	<b>2:37.27 (2.)</b> 109,87 Δ 1,21 (38.)
14.	242	<b>VRÁTIL Pavel</b> CoraHB Historic Racing Club Ji 1988	CZ	Opel Kadett Gsi 16VT E1+2000/2WD	2.30 2.19	6.46 6.16	38.51 36.19	1:26.23 (31./2.) 1:21.21 (21./2.)	2.28 2.24	6.18 6.12		1:19.23 (15./2.) 1:19.40 (14./2.)	+28,3 +1,36	<b>2:38.63 (2.)</b> 108,93 Δ 0,17 (6.)
15.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> VP Racing 1959	SK	Peugeot 206 RC E1-2000	2.35 2.38	6.27 6.25	37.33 35.81	1:25.74 (30./6.) 1:21.00 (20./4.)	2.30 2.30	6.11 6.08	35.24 35.62	1:19.19 (14./3.) 1:19.61 (15./3.)	+28,47 +0,17	<b>2:38.80 (3.)</b> 108,82 Δ 0,42 (14.)
16.	55	<b>WEIL David</b> JS Racing z.s. 1991	CZ	MTX Faster E2/C-1600	2.11 2.09	5.70 5.70	35.69 35.30	1:22.15 (17./1.) 1:18.57 (14./1.)	2.13 2.14	5.70 5.80	35.32 36.42	1:18.00 (13./1.) 1:20.81 (18./1.)	+28,48 +0,01	<b>2:38.81 (1.)</b> 108,81 Δ 2,81 (48.)
17.	103	<b>ŽÁK Josef</b> Žák 1953	CZ	Škoda Š100 E1-1400	2.05 2.05	5.88 5.81	35.52 35.85	1:19.37 (10./1.) 1:19.81 (17./1.)	2.03 1.99	5.78 5.73	35.62 35.63	1:19.35 (17./1.) 1:21.08 (19./1.)	+30,1 +1,62	<b>2:40.43 (1.)</b> 107,71 Δ 1,73 (43.)
18.	299	<b>FIRTL JR. Stanislav</b> ARC Kyjov 1991	CZ	Renault Clio Sport E1-2000	2.26 2.19	6.61 6.27	37.49 38.22	1:21.34 (15./4.) 1:22.23 (25./5.)	2.18 2.26	6.47 6.35	36.53 36.47	1:21.06 (21./4.) 1:20.28 (16./4.)	+31,01 +0,91	<b>2:41.34 (4.)</b> 107,10 Δ 0,78 (25.)
19.	393	<b>SEDLÁK Martin</b> BJP 1990	CZ	Citroen Saxo Vts S1-1600	2.39 2.32	6.58 6.37	37.12 36.48	1:21.69 (16./1.) 1:20.84 (19./1.)	2.24 2.30	6.28 6.27	36.91 36.50	1:21.24 (23./2.) 1:20.57 (17./1.)	+31,48 +0,47	<b>2:41.81 (1.)</b> 106,79 Δ 0,67 (20.)
20.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina 1990	CZ	BMW E30 HA1+2000	2.55 2.49	7.08 6.59	38.70	1:24.51 (26./2.) 1:21.43 (22./2.)	2.45 2.50	6.52 6.60	36.43 36.74	1:20.59 (19./2.) 1:21.49 (23./2.)	+31,75 +0,27	<b>2:42.08 (2.)</b> 106,61 Δ 0,9 (29.)
21.	231	<b>BEJDA Pavel</b> Auto Bejda Racing 1968	CZ	Škoda Octavia Cup E1+2000/2WD	2.54 2.41	6.75 6.23	40.24 37.91	1:27.05 (33./3.) 1:22.32 (26./3.)	2.52	6.49	37.84	1:21.04 (20./3.) 1:21.36 (20./3.)	+32,07 +0,32	<b>2:42.40 (3.)</b> 106,40 Δ 0,32 (9.)
22.	355	<b>KRÁLÍK Adam</b> Králíkteam 2003	CZ	Citroen Saxo VTS S1-1600	2.18 2.22	6.22 6.25	38.35 37.68	1:23.91 (25./2.) 1:22.83 (29./2.)	2.21 2.20	6.21 6.20	36.81 37.08	1:21.09 (22./1.) 1:21.43 (21./2.)	+32,19 +0,12	<b>2:42.52 (2.)</b> 106,33 Δ 0,34 (11.)
23.	369	<b>HURY Radek</b> HaD Racing 1990	CZ	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.62 2.66	6.81 6.85	38.21 37.91	1:24.52 (27./2.) 1:22.53 (28./2.)	2.49 2.62	6.58 6.73	36.89 37.16	1:21.75 (25./3.) 1:21.49 (23./2.)	+32,91 +0,72	<b>2:43.24 (2.)</b> 105,86 Δ 0,26 (8.)
24.	145	<b>MAIER Helmut</b> H+R Spezialfedern 1943	DE	VW Spiess-Golf E1-1600	2.28 2.34	6.15 6.19	38.60 37.80	1:23.00 (20./2.) 1:21.85 (23./2.)	2.38 2.41	6.29 6.20	38.35 36.65	1:22.39 (27./2.) 1:21.48 (22./2.)	+33,54 +0,63	<b>2:43.87 (2.)</b> 105,45 Δ 0,91 (30.)
25.	344	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou 1989	CZ	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.18 2.14	6.19 6.16	39.50 39.37	1:25.61 (29./3.) 1:36.10 (52./5.)	2.25 2.37	6.22 6.37	37.22 37.58	1:21.74 (24./2.) 1:22.47 (25./3.)	+33,88 +0,34	<b>2:44.21 (3.)</b> 105,23 Δ 0,73 (23.)
26.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK 1962	CZ	Mitsubishi Evo X S1+2000/4WD	1.83 1.78	5.65 5.49	36.37 35.75	1:23.17 (22./3.) 1:22.00 (24./3.)	1.83 1.77	5.43 5.35	35.34 35.77	1:22.58 (29./3.) 1:22.61 (26./3.)	+34,86 +0,98	<b>2:45.19 (3.)</b> 104,61 Δ 0,03 (1.)
27.	222	<b>STEJSKAL Bronislav</b> Czech-Pro Motorsport 1977	CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.53 2.41	6.54 6.42	38.53 38.60	1:23.34 (23./3.) 1:23.25 (30./3.)	2.38 2.47	6.38 6.50	37.61 37.92	1:22.19 (26./2.) 1:23.04 (29./2.)	+34,9 +0,04	<b>2:45.23 (2.)</b> 104,58 Δ 0,85 (27.)
28.	280	<b>SYTAŘ Jakub</b> ARC Kyjov 1998	CZ	Renault Clio Sport E1-2000	2.43 2.56		37.24 38.38	1:22.45 (18./5.) 1:28.83 (40./6.)	2.32 3.36	6.85 7.63	37.47 37.80	1:22.45 (28./5.) 1:22.90 (28./5.)	+35,02 +0,12	<b>2:45.35 (5.)</b> 104,51 Δ 0,45 (15.)
29.	514	<b>ZÖCHLING Manfred</b> Zöchling Motorsport 1980	AT	Vw Golf Gti 1 Typ 17 HA1-K-1600	2.27 2.39	6.41 6.52	40.53 38.31	1:28.85 (39./2.) 1:24.40 (32./1.)	2.28 2.29	6.19 6.23	37.57 37.53	1:22.82 (30./1.) 1:22.89 (27./1.)	+35,38 +0,36	<b>2:45.71 (1.)</b> 104,28 Δ 0,07 (3.)
30.	410	<b>HAIDN Franz</b> MSC Mühlbach 1963	AT	BMW E30 325ix HA1+2000	1.99 2.04	6.22 6.30	38.74 37.72	1:26.28 (32./3.) 1:23.80 (31./3.)	1.89 1.89	6.02 6.03	38.23 36.49	1:23.79 (33./3.) 1:23.08 (30./3.)	+36,54 +1,16	<b>2:46.87 (3.)</b> 103,55 Δ 0,71 (22.)
31.	521	<b>SCHÜTZ Thomas</b> MSC Mühlbach 1970	AT	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	2.39 2.47	6.92 6.98	42.29 41.06	1:28.02 (35./1.) 1:26.59 (35./2.)	2.30 2.30	6.55 6.59	39.30 38.77	1:23.92 (34./2.) 1:23.32 (32./2.)	+36,91 +0,37	<b>2:47.24 (2.)</b> 103,32 Δ 0,6 (18.)
32.	227	<b>VAVROCH Petr</b> HURICANE 1973	CZ	Volkswagen POLO FOX E1-1400	2.31 2.26	6.30 6.18	38.81 38.37	1:25.54 (28./4.) 1:24.91 (33./4.)	2.38 2.30	6.45 6.25	38.23 37.54	1:24.24 (35./4.) 1:23.22 (31./3.)	+37,13 +0,22	<b>2:47.46 (3.)</b> 103,19 Δ 1,02 (33.)
33.	125	<b>KURBEL Michal</b> KOVOMK 1986	SK	Škoda 125L E1-1400	2.04 2.09	6.10 6.10	37.65 37.50	1:23.04 (21./2.) 1:22.37 (27./2.)	2.15 2.16	6.20 6.22	37.71 38.15	1:23.27 (32./3.) 1:24.21 (33./4.)	+37,15 +0,02	<b>2:47.48 (4.)</b> 103,18 Δ 0,94 (31.)
34.	332	<b>BARTÚNEK Daniel</b> RT Servis Car 2003	CZ	Honda Civic S1-1600	2.47 2.36	6.87 6.81	40.05 39.74	1:29.99 (40./3.) 1:28.98 (41./4.)	2.24 2.31	6.53 6.39	38.22 38.24	1:25.83 (37./3.) 1:25.76 (34./3.)	+41,26 +4,11	<b>2:51.59 (3.)</b> 100,71 Δ 0,07 (3.)
35.	250	<b>HORNÍČEK Filip</b> F.H. Racing 1992	CZ	Škoda Felicia E1-1400	2.48 2.40	6.84 6.59	41.00 39.91	1:28.45 (37./6.) 1:26.88 (36./5.)	2.39 2.42	6.63 6.64	39.23 39.69	1:25.80 (36./5.) 1:26.43 (35./5.)	+41,9 +0,64	<b>2:52.23 (5.)</b> 100,33 Δ 0,63 (19.)
36.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> garage flora 1989	CZ	VW Golf GTI HA1-2000	2.39 2.35	6.43 6.42	36.41 40.11	2:02.42 (54./5.) 1:26.35 (34./1.)	2.38 2.30	6.46 6.32	38.30 37.45	1:22.99 (31./1.) 1:29.64 (41./2.)	+42,3 +0,4	<b>2:52.63 (1.)</b> 100,10 Δ 6,65 (52.)
37.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing 1979	CZ	Škoda Fabia E1-1400	2.58 2.44	6.75 6.57	39.70 39.28	1:27.59 (34./5.) 1:27.17 (37./6.)	2.41 2.51	6.58 6.69	39.52 39.76	1:26.93 (40./6.) 1:27.14 (36./6.)	+43,74 +1,44	<b>2:54.07 (6.)</b> 99,27 Δ 0,21 (7.)
38.	333	<b>BORKOVEC Jiri</b> Namest nad Oslavou 1984	CZ	Skoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.23 2.19	6.18 6.72	39.24 39.99	1:28.47 (38./4.) 1:28.67 (39./3.)	2.31 2.28	6.29 6.44	38.30 39.23	1:26.23 (38./4.) 1:28.14 (38./5.)	+44,04 +0,3	<b>2:54.37 (4.)</b> 99,10 Δ 1,91 (45.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
39.	310	<b>DOUBEK Luděk</b> HaD Racing	CZ 1988	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.58 2.42	7.09 6.63	41.51 40.97	1:32.12 (43./5.) 1:30.98 (44./4.)	2.55 2.47	6.64 6.57	38.56 39.59	1:26.80 (39./5.) 1:27.75 (37./4.)	+44,22 +0,18	<b>2:54.55 (5.)</b> 99,00 Δ 0,95 (32.)
40.	428	<b>ĀHÚR Ondřej</b> Martínkovice motors team	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-2000	2.57 2.40	7.00 6.75	42.41 40.62	1:32.85 (44./1.) 1:29.53 (42./2.)	2.54 2.64	6.78 6.94	40.74 40.30	1:29.92 (42./2.) 1:29.43 (40./1.)	+49,02 +4,8	<b>2:59.35 (2.)</b> 96,35 Δ 0,49 (16.)
41.	235	<b>MELŠA Radek</b> TRT Polička	CZ 1977	Toyota MR2 E1-1600	2.16 2.18	6.42 6.44	40.57 40.84	1:33.35 (45./3.) 1:30.27 (43./3.)	2.19 2.23	6.40 6.48	40.21 40.86	1:29.60 (41./3.) 1:29.93 (42./3.)	+49,2 +0,18	<b>2:59.53 (3.)</b> 96,25 Δ 0,33 (10.)
42.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. Servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.53 2.54	7.12 6.84	1:59.96 43.33	2:50.10 (55./4.) 1:33.20 (47./4.)	2.44 2.42	6.60 6.61	42.07 41.04	1:30.58 (44./4.) 1:30.22 (43./4.)	+50,47 +1,27	<b>3:00.80 (4.)</b> 95,58 Δ 0,36 (12.)
43.	156	<b>VÁNA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 E1+2000/2WD	2.38 2.64	6.62 6.87	41.62 43.15	1:30.53 (41./4.) 1:31.78 (45./4.)	2.66 2.56	7.16 7.01	43.48 41.46	1:32.45 (45./4.) 1:28.50 (39./4.)	+50,62 +0,15	<b>3:00.95 (4.)</b> 95,50 Δ 3,95 (51.)
44.	399	<b>FILÍPEK Martin</b> nanodry.sk	SK 1982	Honda civic S1-1600	2.60 2.51	7.18 7.05	41.19 40.85	1:30.90 (42./4.) 1:28.60 (38./3.)	2.54 2.62	7.11 7.30	41.54 42.17	1:30.12 (43./4.) 1:31.97 (44./4.)	+51,76 +1,14	<b>3:02.09 (4.)</b> 94,90 Δ 1,85 (44.)
45.	412	<b>FURIŠ Filip</b> Alcore Motorsport	CZ 2000	Peugeot 205 GTI HA1-2000	2.66 2.38	7.33 6.97	42.87 41.20	1:35.45 (48./3.) 1:32.91 (46./3.)	2.45 2.52	6.97 7.03	40.57 41.11	1:33.86 (47./3.) 1:32.79 (46./4.)	+56,32 +4,56	<b>3:06.65 (3.)</b> 92,58 Δ 1,07 (34.)
46.	445	<b>BRŮŽA Tomáš</b> VPKmotors	CZ 1994	Ford Fiesta HA1-2000	2.49 2.51	7.31 7.29	44.44 43.68	1:34.70 (46./2.) 1:33.23 (48./4.)	2.53 2.42	7.45 7.06	45.17 43.29	1:35.05 (49./4.) 1:32.52 (45./3.)	+57,24 +0,92	<b>3:07.57 (4.)</b> 92,13 Δ 2,53 (47.)
47.	158	<b>SLÁDEK Lukáš</b> Lukas	CZ 1985	Peugeot 206GTI E1-2000	2.36 2.40	6.86 6.96	42.70 42.93	1:35.35 (47./7.) 1:34.52 (51./7.)	2.21 2.47	6.66 7.04	42.80 43.69	1:33.72 (46./6.) 1:34.26 (48./6.)	+57,65 +0,41	<b>3:07.98 (6.)</b> 91,92 Δ 0,54 (17.)
48.	133	<b>PERNÝ Michal</b> ARC Kyjov	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.82 2.65	7.61 7.32	44.41 43.29	1:37.00 (50./7.) 1:33.64 (49./7.)	2.65 2.75	7.33 7.54	42.85 42.74	1:35.08 (50./7.) 1:33.06 (47./7.)	+57,81 +0,16	<b>3:08.14 (7.)</b> 91,85 Δ 2,02 (46.)
49.	397	<b>MASÁR Radovan</b> NANODRY	SK 1976	Honda Civic S1-1600	2.56	7.13	43.91 42.52	1:35.87 (49./5.) 1:33.66 (50./5.)	2.47 2.48	7.03 7.14	42.63 42.92	1:34.89 (48./5.) 1:35.27 (49./5.)	+59,83 +2,02	<b>3:10.16 (5.)</b> 90,87 Δ 0,38 (13.)
50.	414	<b>KLČ Miroslav</b> Motorsport Klč	SK 1952	Opel Kadet Gsi HA1-2000	2.55 2.65	6.94 7.12	47.63 45.31	1:41.06 (51./4.) 1:36.87 (53./5.)	2.55 2.74	6.86 7.42	45.48 44.72	1:36.51 (51./5.) 1:39.73 (51./5.)	+65,91 +6,08	<b>3:16.24 (5.)</b> 88,06 Δ 3,22 (50.)
51.	118	<b>ŠTOURAČ Michal</b> Michal Štourač	CZ 1999	Ginetta G50 gtr E1+2000/2WD	2.62 2.51	7.49 7.21	47.72 45.94	1:41.93 (52./5.) 1:39.71 (54./5.)	2.70 2.55	7.58 7.25	46.28 46.25	1:39.69 (52./5.) 1:38.58 (50./5.)	+67,94 +2,03	<b>3:18.27 (5.)</b> 87,15 Δ 1,11 (35.)
52.	516	<b>JEŽEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Ford Fiesta XR2 HA1-K-1600	2.39 2.34	7.33 7.07	47.81 46.59	1:43.37 (53./3.) 1:42.63 (55./3.)	2.34 2.33	7.08 6.96	47.05 46.84	1:41.25 (53./3.) 1:44.46 (52./3.)	+75,38 +7,44	<b>3:25.71 (3.)</b> 84,00 Δ 3,21 (49.)
	272	<b>BORKOVEC David</b> CarLab Drásov	CZ 1993	Skoda Fabia TDI E1-2000	2.38 2.32	6.34 6.24	34.83 34.40	1:18.54 (8./1.) 1:18.82 (15./3.)	2.43	6.58		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	38	<b>KOPECEK Jiří</b> AMK Ecce home Šternberk v UAMK	CZ 1976	Opel Lotus 2.0 E2/C-2000	1.89 1.98	5.37 5.34	34.87 33.72	1:19.60 (11./2.) 1:18.16 (12./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historick Racing Club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.10 2.04	6.48 6.02	41.38 36.54	1:28.17 (36./1.) 1:20.16 (18./1.)	2.05 1.98	6.03 6.48	36.74	1:20.45 (18./1.) - DNF -		<b>- DNF -</b>

### Competition / Weather Information

Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	11:02 - 11:55	Sunny	14	8	1st Round	15:56 - 17:28	Sunny	25	14
2nd Round	12:53 - 13:36	Sunny	21	14	2nd Round	18:23 - 19:20	Sunny	26	14
					3rd Round	-			

### Statistics

		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:09.64	2:50.10	1:27.83	124,067	50,794	98,366	55/4	55/4	55/4
	2nd Round	1:07.11	1:42.63	1:24.07	128,744	84,186	102,760	55/4	55/4	55/4
RACE	1st Round	1:05.51	1:41.25	1:23.25	131,888	85,333	103,783	55/4	54/4	53/4
	2nd Round	1:04.82	1:44.46	1:23.49	133,292	82,711	103,477	55/4	53/4	52/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK L'uboš



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2020

PRAMOS XV. Divácká 13°, 12.09.2020

Diváky (CZ), 11. - 13. 9. 2020

## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2400 m
Technical Marshal MREC	VOZDECKÝ David	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

### MR Actual Cars

1.	3	<b>MADRIAN Ferdinand</b> SKI Modřice / Mad Racing Power	AT 1960	Norma M20FC E2/C+2000	2.29 2.07	5.77 5.28	31.38 29.48	1:10.61 (2./1.) 1:07.11 (1./1.)	2.04 1.99	5.42 5.05	28.66 27.78	1:05.51 (1./1.) 1:04.82 (1./1.)		<b>2:10.33 (1.)</b> 132,59 Δ 0,69 (21.)
2.	107	<b>PROMOK Stefan</b> Drift Team Pongau	AT 1979	Mitsubishi EVO8 E1+2000/4WD	1.81 1.84	5.16 5.00	30.92 29.30	1:09.64 (1./1.) 1:09.18 (3./1.)	1.78 1.76	4.94 4.84	29.35 28.54	1:07.86 (2./1.) 1:06.40 (2./1.)	+3,93 +3,93	<b>2:14.26 (1.)</b> 128,71 Δ 1,46 (40.)
3.	20	<b>STOLLNBERGER Andreas</b> Team Terschl Austria	AT 1978	Dallara 302 E2/C-2000	1.80 1.70	4.98 4.77	32.42 30.88	1:12.68 (3./1.) 1:09.17 (2./1.)	1.72 1.78	4.67 4.82	30.23 29.67	1:08.38 (3./1.) 1:07.18 (3./1.)	+5,23 +1,3	<b>2:15.56 (1.)</b> 127,47 Δ 1,2 (37.)
4.	141	<b>PAILER Felix</b> SKI Modřice / Mad Racing Power	AT 1949	Lancia Delta Integrale E1+2000/4WD	1.92 1.78	6.09 4.90	34.27 32.26	1:16.59 (4./2.) 1:11.60 (4./2.)	1.83 1.82	5.11 5.19	32.08 32.43	1:12.01 (4./2.) 1:11.24 (4./2.)	+12,92 +7,69	<b>2:23.25 (2.)</b> 120,63 Δ 0,77 (24.)
5.	6	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	BMW 130i E1+2000/2WD	2.24 2.11	6.09 7.16	35.58 33.33	1:18.20 (7./1.) 1:14.45 (5./1.)	2.20 2.23	5.94 6.04	33.45 34.09	1:14.38 (6./1.) 1:15.88 (8./1.)	+19,93 +7,01	<b>2:30.26 (1.)</b> 115,00 Δ 1,5 (41.)
6.	130	<b>EDER Erich</b> Erich Eder	AT 1958	VW 2000 E1-2000	2.40 2.33	6.25 6.10	35.97 33.74	1:19.67 (12./2.) 1:15.47 (6./1.)	2.34 2.31	6.04 6.12	33.78 33.19	1:15.33 (7./1.) 1:15.18 (6./1.)	+20,18 +0,25	<b>2:30.51 (1.)</b> 114,81 Δ 0,15 (5.)
7.	10	<b>ŠTELČ Lukáš</b> Kotouč Gearboxes	CZ 1986	Mitsubishi Lancer Evo S1+2000/4WD	2.15 1.80	5.53 4.99	35.40 34.70	1:17.53 (6./1.) 1:16.26 (7./1.)	1.92 1.98	5.20 5.27	34.79 34.05	1:17.01 (9./1.) 1:15.46 (7./1.)	+22,14 +1,96	<b>2:32.47 (1.)</b> 113,33 Δ 1,55 (42.)
8.	9	<b>SLOVÁČEK Michal</b> LRT-Slomak	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.51 2.48	6.41 6.41	35.59 35.39	1:19.68 (13./3.) 1:18.29 (13./2.)	2.50 2.49	6.43 6.36	33.78 33.98	1:16.36 (8./2.) 1:16.39 (10./2.)	+22,42 +0,28	<b>2:32.75 (2.)</b> 113,13 <b>Δ 0,03 (1.)</b>
9.	326	<b>MOTÁLEK Milan</b> Komvet racing	CZ 1988	Mitsubishi LANCER VII S1+2000/4WD	1.92 1.86	5.60 5.46	36.57 35.34	1:22.71 (19./2.) 1:18.12 (11./2.)	1.89 1.86	5.34 5.30	34.51 34.11	1:17.07 (10./2.) 1:16.19 (9./2.)	+22,93 +0,51	<b>2:33.26 (2.)</b> 112,75 Δ 0,88 (28.)
10.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Advantage Motorsport Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.02 2.42	5.76 5.75	35.60 34.91	1:20.59 (14./1.) 1:17.40 (9./1.)	1.93 2.04	5.67 5.79	35.02 35.00	1:17.55 (11./1.) 1:18.91 (12./1.)	+26,13 +3,2	<b>2:36.46 (1.)</b> 110,44 Δ 1,36 (39.)
11.	8	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1+2000/2WD	2.36 2.42	6.27 6.36	34.67 34.67	1:18.58 (9./1.) 1:18.01 (10./1.)	2.39 2.45	6.34 6.42	34.65 35.02	1:17.90 (12./1.) 1:19.04 (13./1.)	+26,61 +0,48	<b>2:36.94 (1.)</b> 110,11 Δ 1,14 (36.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
12.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK 1944	CZ	Formule Opel Lotus E2/C-2000	2.05 1.99	6.08 5.95	38.49 36.60	1:23.51 (24./3.) 1:19.17 (16./3.)	1.96 2.25	5.52 5.85	36.30 35.40	1:19.24 (16./2.) 1:18.03 (11./2.)	+26,94 +0,33	<b>2:37.27 (2.)</b> 109,87 Δ 1,21 (38.)
13.	242	<b>VRÁTIL Pavel</b> CoraHB Historic Racing Club Ji 1988	CZ	Opel Kadett Gsi 16VT E1+2000/2WD	2.30 2.19	6.46 6.16	38.51 36.19	1:26.23 (31./2.) 1:21.21 (21./2.)	2.28 2.24	6.18 6.12		1:19.23 (15./2.) 1:19.40 (14./2.)	+28,3 +1,36	<b>2:38.63 (2.)</b> 108,93 Δ 0,17 (6.)
14.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> VP Racing 1959	SK	Peugeot 206 RC E1-2000	2.35 2.38	6.27 6.25	37.33 35.81	1:25.74 (30./6.) 1:21.00 (20./4.)	2.30 2.30	6.11 6.08	35.24 35.62	1:19.19 (14./3.) 1:19.61 (15./3.)	+28,47 +0,17	<b>2:38.80 (3.)</b> 108,82 Δ 0,42 (14.)
15.	55	<b>WEIL David</b> JS Racing z.s. 1991	CZ	MTX Faster E2/C-1600	2.11 2.09	5.70 5.70	35.69 35.30	1:22.15 (17./1.) 1:18.57 (14./1.)	2.13 2.14	5.70 5.80	35.32 36.42	1:18.00 (13./1.) 1:20.81 (18./1.)	+28,48 +0,01	<b>2:38.81 (1.)</b> 108,81 Δ 2,81 (48.)
16.	103	<b>ŽÁK Josef</b> Žák 1953	CZ	Škoda Š100 E1-1400	2.05 2.05	5.88 5.81	35.52 35.85	1:19.37 (10./1.) 1:19.81 (17./1.)	2.03 1.99	5.78 5.73	35.62 35.63	1:19.35 (17./1.) 1:21.08 (19./1.)	+30,1 +1,62	<b>2:40.43 (1.)</b> 107,71 Δ 1,73 (43.)
17.	299	<b>FIRTL JR. Stanislav</b> ARC Kyjov 1991	CZ	Renault Clio Sport E1-2000	2.26 2.19	6.61 6.27	37.49 38.22	1:21.34 (15./4.) 1:22.23 (25./5.)	2.18 2.26	6.47 6.35	36.53 36.47	1:21.06 (21./4.) 1:20.28 (16./4.)	+31,01 +0,91	<b>2:41.34 (4.)</b> 107,10 Δ 0,78 (25.)
18.	393	<b>SEDLÁK Martin</b> BJP 1990	CZ	Citroen Saxo Vts S1-1600	2.39 2.32	6.58 6.37	37.12 36.48	1:21.69 (16./1.) 1:20.84 (19./1.)	2.24 2.30	6.28 6.27	36.91 36.50	1:21.24 (23./2.) 1:20.57 (17./1.)	+31,48 +0,47	<b>2:41.81 (1.)</b> 106,79 Δ 0,67 (20.)
19.	231	<b>BEJDA Pavel</b> Auto Bejda Racing 1968	CZ	Škoda Octavia Cup E1+2000/2WD	2.54 2.41	6.75 6.23	40.24 37.91	1:27.05 (33./3.) 1:22.32 (26./3.)	2.52	6.49	37.84 36.89	1:21.04 (20./3.) 1:21.36 (20./3.)	+32,07 +0,59	<b>2:42.40 (3.)</b> 106,40 Δ 0,32 (9.)
20.	355	<b>KRÁLÍK Adam</b> Králíkteam 2003	CZ	Citroen Saxo VTS S1-1600	2.18 2.22	6.22 6.25	38.35 37.68	1:23.91 (25./2.) 1:22.83 (29./2.)	2.21 2.20	6.21 6.20	36.81 37.08	1:21.09 (22./1.) 1:21.43 (21./2.)	+32,19 +0,12	<b>2:42.52 (2.)</b> 106,33 Δ 0,34 (11.)
21.	369	<b>HURY Radek</b> HaD Racing 1990	CZ	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.62 2.66	6.81 6.85	38.21 37.91	1:24.52 (27./2.) 1:22.53 (28./2.)	2.49 2.62	6.58 6.73	36.89 37.16	1:21.75 (25./3.) 1:21.49 (23./2.)	+32,91 +0,72	<b>2:43.24 (2.)</b> 105,86 Δ 0,26 (8.)
22.	145	<b>MAIER Helmut</b> H+R Spezialfedern 1943	DE	VW Spiess-Golf E1-1600	2.28 2.34	6.15 6.19	38.60 37.80	1:23.00 (20./2.) 1:21.85 (23./2.)	2.38 2.41	6.29 6.20	38.35 36.65	1:22.39 (27./2.) 1:21.48 (22./2.)	+33,54 +0,63	<b>2:43.87 (2.)</b> 105,45 Δ 0,91 (30.)
23.	344	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou 1989	CZ	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.18 2.14	6.19 6.16	39.50 39.37	1:25.61 (29./3.) 1:36.10 (52./5.)	2.25 2.37	6.22 6.37	37.22 37.58	1:21.74 (24./2.) 1:22.47 (25./3.)	+33,88 +0,34	<b>2:44.21 (3.)</b> 105,23 Δ 0,73 (23.)
24.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK 1962	CZ	Mitsubishi Evo X S1+2000/4WD	1.83 1.78	5.65 5.49	36.37 35.75	1:23.17 (22./3.) 1:22.00 (24./3.)	1.83 1.77	5.43 5.35	35.34 35.77	1:22.58 (29./3.) 1:22.61 (26./3.)	+34,86 +0,98	<b>2:45.19 (3.)</b> 104,61 Δ 0,03 (1.)
25.	222	<b>STEJSKAL Bronislav</b> Czech-Pro Motorsport 1977	CZ	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.53 2.41	6.54 6.42	38.53 38.60	1:23.34 (23./3.) 1:23.25 (30./3.)	2.38 2.47	6.38 6.50	37.61 37.92	1:22.19 (26./2.) 1:23.04 (29./2.)	+34,9 +0,04	<b>2:45.23 (2.)</b> 104,58 Δ 0,85 (27.)
26.	280	<b>SYTAŘ Jakub</b> ARC Kyjov 1998	CZ	Renault Clio Sport E1-2000	2.43 2.56	7.27	37.24 38.38	1:22.45 (18./5.) 1:28.83 (40./6.)	2.32 3.36	6.85 7.63	37.47 37.80	1:22.45 (28./5.) 1:22.90 (28./5.)	+35,02 +0,12	<b>2:45.35 (5.)</b> 104,51 Δ 0,45 (15.)
27.	227	<b>VAVROCH Petr</b> HURICANE 1973	CZ	Volkswagen POLO FOX E1-1400	2.31 2.26	6.30 6.18	38.81 38.37	1:25.54 (28./4.) 1:24.91 (33./4.)	2.38 2.30	6.45 6.25	38.23 37.54	1:24.24 (35./4.) 1:23.22 (31./3.)	+37,13 +2,11	<b>2:47.46 (3.)</b> 103,19 Δ 1,02 (33.)
28.	125	<b>KURBEL Michal</b> KOVOMK 1986	SK	Škoda 125L E1-1400	2.04 2.09	6.10 6.10	37.65 37.50	1:23.04 (21./2.) 1:22.37 (27./2.)	2.15 2.16	6.20 6.22	37.71 38.15	1:23.27 (32./3.) 1:24.21 (33./4.)	+37,15 +0,02	<b>2:47.48 (4.)</b> 103,18 Δ 0,94 (31.)
29.	332	<b>BARTÚNEK Daniel</b> RT Servis Car 2003	CZ	Honda Civic S1-1600	2.47 2.36	6.87 6.81	40.05 39.74	1:29.99 (40./3.) 1:28.98 (41./4.)	2.24 2.31	6.53 6.39	38.22 38.24	1:25.83 (37./3.) 1:25.76 (34./3.)	+41,26 +4,11	<b>2:51.59 (3.)</b> 100,71 Δ 0,07 (3.)
30.	250	<b>HORNÍČEK Filip</b> F.H. Racing 1992	CZ	Škoda Felicia E1-1400	2.48 2.40	6.84 6.59	41.00 39.91	1:28.45 (37./6.) 1:26.88 (36./5.)	2.39 2.42	6.63 6.64	39.23 39.69	1:25.80 (36./5.) 1:26.43 (35./5.)	+41,9 +0,64	<b>2:52.23 (5.)</b> 100,33 Δ 0,63 (19.)
31.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing 1979	CZ	Škoda Fabia E1-1400	2.58 2.44	6.75 6.57	39.70 39.28	1:27.59 (34./5.) 1:27.17 (37./6.)	2.41 2.51	6.58 6.69	39.52 39.76	1:26.93 (40./6.) 1:27.14 (36./6.)	+43,74 +1,84	<b>2:54.07 (6.)</b> 99,27 Δ 0,21 (7.)
32.	333	<b>BORKOVEC Jiri</b> Namest nad Oslavou 1984	CZ	Skoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.23 2.19	6.18 6.72	39.24 39.99	1:28.47 (38./4.) 1:28.67 (39./3.)	2.31 2.28	6.29 6.44	38.30 39.23	1:26.23 (38./4.) 1:28.14 (38./5.)	+44,04 +0,3	<b>2:54.37 (4.)</b> 99,10 Δ 1,91 (45.)
33.	310	<b>DOUBEK Luděk</b> HaD Racing 1988	CZ	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.58 2.42	7.09 6.63	41.51 40.97	1:32.12 (43./5.) 1:30.98 (44./4.)	2.55 2.47	6.64 6.57	38.56 39.59	1:26.80 (39./5.) 1:27.75 (37./4.)	+44,22 +0,18	<b>2:54.55 (5.)</b> 99,00 Δ 0,95 (32.)
34.	235	<b>MELŠA Radek</b> TRT Polička 1977	CZ	Toyota MR2 E1-1600	2.16 2.18	6.42 6.44	40.57 40.84	1:33.35 (45./3.) 1:30.27 (43./3.)	2.19 2.23	6.40 6.48	40.21 40.86	1:29.60 (41./3.) 1:29.93 (42./3.)	+49,2 +4,98	<b>2:59.53 (3.)</b> 96,25 Δ 0,33 (10.)
35.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. Servis 1965	CZ	Škoda Felicia E1-1600	2.53 2.54	7.12 6.84	1:59.96 43.33	2:50.10 (55./4.) 1:33.20 (47./4.)	2.44 2.42	6.60 6.61	42.07 41.04	1:30.58 (44./4.) 1:30.22 (43./4.)	+50,47 +1,27	<b>3:00.80 (4.)</b> 95,58 Δ 0,36 (12.)
36.	156	<b>VÁNA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team 1948	CZ	Alfa Romeo 156 E1+2000/2WD	2.38 2.64	6.62 6.87	41.62 43.15	1:30.53 (41./4.) 1:31.78 (45./4.)	2.66 2.56	7.16 7.01	43.48 41.46	1:32.45 (45./4.) 1:28.50 (39./4.)	+50,62 +0,15	<b>3:00.95 (4.)</b> 95,50 Δ 3,95 (51.)
37.	399	<b>FILÍPEK Martin</b> nanodry.sk 1982	SK	Honda civic S1-1600	2.60 2.51	7.18 7.05	41.19 40.85	1:30.90 (42./4.) 1:28.60 (38./3.)	2.54 2.62	7.11 7.30	41.54 42.17	1:30.12 (43./4.) 1:31.97 (44./4.)	+51,76 +1,14	<b>3:02.09 (4.)</b> 94,90 Δ 1,85 (44.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
38.	158	<b>SLÁDEK Lukáš</b> Lukas	CZ 1985	Peugeot 206GTI E1-2000	2.36 2.40	6.86 6.96	42.70 42.93	1:35.35 (47./7.) 1:34.52 (51./7.)	2.21 2.47	6.66 7.04	42.80 43.69	1:33.72 (46./6.) 1:34.26 (48./6.)	+57,65 +5,89	<b>3:07.98 (6.)</b> 91,92 Δ 0,54 (17.)
39.	133	<b>PERNÝ Michal</b> ARC Kyjov	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.82 2.65	7.61 7.32	44.41 43.29	1:37.00 (50./7.) 1:33.64 (49./7.)	2.65 2.75	7.33 7.54	42.85 42.74	1:35.08 (50./7.) 1:33.06 (47./7.)	+57,81 +0,16	<b>3:08.14 (7.)</b> 91,85 Δ 2,02 (46.)
40.	397	<b>MASÁR Radovan</b> NANODRY	SK 1976	Honda Civic S1-1600	2.56	7.13	43.91 42.52	1:35.87 (49./5.) 1:33.66 (50./5.)	2.47 2.48	7.03 7.14	42.63 42.92	1:34.89 (48./5.) 1:35.27 (49./5.)	+59,83 +2,02	<b>3:10.16 (5.)</b> 90,87 Δ 0,38 (13.)
41.	118	<b>ŠTOURAČ Michal</b> Michal Štourač	CZ 1999	Ginetta G50 gtr E1+2000/2WD	2.62 2.51	7.49 7.21	47.72 45.94	1:41.93 (52./5.) 1:39.71 (54./5.)	2.70 2.55	7.58 7.25	46.28 46.25	1:39.69 (52./5.) 1:38.58 (50./5.)	+67,94 +8,11	<b>3:18.27 (5.)</b> 87,15 Δ 1,11 (35.)
	272	<b>BORKOVEC David</b> CarLab Drásov	CZ 1993	Skoda Fabia TDI E1-2000	2.38 2.32	6.34 6.24	34.83 34.40	1:18.54 (8./1.) 1:18.82 (15./3.)	2.43	6.58		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
	38	<b>KOPECEK Jiří</b> AMK Ecce home Šternberk v UAMK	CZ 1976	Opel Lotus 2.0 E2/C-2000	1.89 1.98	5.37 5.34	34.87 33.72	1:19.60 (11./2.) 1:18.16 (12./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>

## MR Historic Cars

1.	411	<b>ŽÁČEK Petr</b> LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	1.90 1.68	5.38 4.99	34.42 33.80	1:17.31 (5./1.) 1:16.55 (8./1.)	1.65 1.70	4.94 5.20	31.74 32.43	1:14.02 (5./1.) 1:14.81 (5./1.)		<b>2:28.83 (1.)</b> 116,11 Δ 0,79 (26.)
2.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.55 2.49	7.08 6.59	38.70	1:24.51 (26./2.) 1:21.43 (22./2.)	2.45 2.50	6.52 6.60	36.43 36.74	1:20.59 (19./2.) 1:21.49 (23./2.)	+13,25 +13,25	<b>2:42.08 (2.)</b> 106,61 Δ 0,9 (29.)
3.	514	<b>ZÖCHLING Manfred</b> Zöchling Motorsport	AT 1980	Vw Golf Gti 1 Typ 17 HA1-K-1600	2.27 2.39	6.41 6.52	40.53 38.31	1:28.85 (39./2.) 1:24.40 (32./1.)	2.28 2.29	6.19 6.23	37.57 37.53	1:22.82 (30./1.) 1:22.89 (27./1.)	+16,88 +3,63	<b>2:45.71 (1.)</b> 104,28 <b>Δ 0,07 (3.)</b>
4.	410	<b>HAIDN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW E30 325ix HA1+2000	1.99 2.04	6.22 6.30	38.74 37.72	1:26.28 (32./3.) 1:23.80 (31./3.)	1.89 1.89	6.02 6.03	38.23 36.49	1:23.79 (33./3.) 1:23.08 (30./3.)	+18,04 +1,16	<b>2:46.87 (3.)</b> 103,55 Δ 0,71 (22.)
5.	521	<b>SCHÜTZ Thomas</b> MSC Mühlbach	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	2.39 2.47	6.92 6.98	42.29 41.06	1:28.02 (35./1.) 1:26.59 (35./2.)	2.30 2.30	6.55 6.59	39.30 38.77	1:23.92 (34./2.) 1:23.32 (32./2.)	+18,41 +0,37	<b>2:47.24 (2.)</b> 103,32 Δ 0,6 (18.)
6.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> garage flora	CZ 1989	VW Golf GTI HA1-2000	2.39 2.35	6.43 6.42	36.41 40.11	2:02.42 (54./5.) 1:26.35 (34./1.)	2.38 2.30	6.46 6.32	38.30 37.45	1:22.99 (31./1.) 1:29.64 (41./2.)	+23,8 +5,39	<b>2:52.63 (1.)</b> 100,10 Δ 6,65 (52.)
7.	428	<b>ŤAHŮR Ondřej</b> Martínkovice motors team	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-2000	2.57 2.40	7.00 6.75	42.41 40.62	1:32.85 (44./1.) 1:29.53 (42./2.)	2.54 2.64	6.78 6.94	40.74 40.30	1:29.92 (42./2.) 1:29.43 (40./1.)	+30,52 +6,72	<b>2:59.35 (2.)</b> 96,35 Δ 0,49 (16.)
8.	412	<b>FURIŠ Filip</b> Alcore Motorsport	CZ 2000	Peugeot 205 GTI HA1-2000	2.66 2.38	7.33 6.97	42.87 41.20	1:35.45 (48./3.) 1:32.91 (46./3.)	2.45 2.52	6.97 7.03	40.57 41.11	1:33.86 (47./3.) 1:32.79 (46./4.)	+37,82 +7,3	<b>3:06.65 (3.)</b> 92,58 Δ 1,07 (34.)
9.	445	<b>BRŮŽA Tomáš</b> VPKmotors	CZ 1994	Ford Fiesta HA1-2000	2.49 2.51	7.31 7.29	44.44 43.68	1:34.70 (46./2.) 1:33.23 (48./4.)	2.53 2.42	7.45 7.06	45.17 43.29	1:35.05 (49./4.) 1:32.52 (45./3.)	+38,74 +0,92	<b>3:07.57 (4.)</b> 92,13 Δ 2,53 (47.)
10.	414	<b>KLČ Miroslav</b> Motorsport Klč	SK 1952	Opel Kadet Gsi HA1-2000	2.55 2.65	6.94 7.12	47.63 45.31	1:41.06 (51./4.) 1:36.87 (53./5.)	2.55 2.74	6.86 7.42	45.48 44.72	1:36.51 (51./5.) 1:39.73 (51./5.)	+47,41 +8,67	<b>3:16.24 (5.)</b> 88,06 Δ 3,22 (50.)
11.	516	<b>JEŽEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Ford Fiesta XR2 HA1-K-1600	2.39 2.34	7.33 7.07	47.81 46.59	1:43.37 (53./3.) 1:42.63 (55./3.)	2.34 2.33	7.08 6.96	47.05 46.84	1:41.25 (53./3.) 1:44.46 (52./3.)	+56,88 +9,47	<b>3:25.71 (3.)</b> 84,00 Δ 3,21 (49.)
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historick Racing Club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.10 2.04	6.48 6.02	41.38 36.54	1:28.17 (36./1.) 1:20.16 (18./1.)	2.05 1.98	6.03 6.48	36.74	1:20.45 (18./1.) - DNF -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	11:02 - 11:55	Sunny	14	8	1st Round	15:56 - 17:28	Sunny	25	14
2nd Round	12:53 - 13:36	Sunny	21	14	2nd Round	18:23 - 19:20	Sunny	26	14
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:09.64	2:50.10	1:27.83	124,067	50,794	98,366	55/4	55/4	55/4
	2nd Round	1:07.11	1:42.63	1:24.07	128,744	84,186	102,760	55/4	55/4	55/4
RACE	1st Round	1:05.51	1:41.25	1:23.25	131,888	85,333	103,783	55/4	54/4	53/4
	2nd Round	1:04.82	1:44.46	1:23.49	133,292	82,711	103,477	55/4	53/4	52/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director			Sport Marshal MREC			Main Timekeeper		
GÄNSDORFER Aleš			STARÝ Vladimír			ŠABÍK L'uboš		



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2020

PRAMOS XV. Divácká 13°, 12.09.2020

Diváky (CZ), 11. - 13. 9. 2020

## Class Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2400 m				
Technical Marshal MREC	VOZDECKÝ David	Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

### MR Actual Cars

#### CLASS S1-1600

1.	393	SEDLÁK Martin BJP	CZ 1990	Citroen Saxo Vts S1-1600	2.39	6.58	37.12	1:21.69 (16./1.)	2.24	6.28	36.91	1:21.24 (23./2.)	2:41.81 (18.) 106,79 Δ 0,67 (20.)
					2.32	6.37	36.48	1:20.84 (19./1.)	2.30	6.27	36.50	1:20.57 (17./1.)	
2.	355	KRÁLÍK Adam Králikteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS S1-1600	2.18	6.22	38.35	1:23.91 (25./2.)	2.21	6.21	36.81	1:21.09 (22./1.)	+0,71 2:42.52 (20.) 106,33 Δ 0,34 (11.)
					2.22	6.25	37.68	1:22.83 (29./2.)	2.20	6.20	37.08	1:21.43 (21./2.)	
3.	332	BARTÚNEK Daniel RT Servis Car	CZ 2003	Honda Civic S1-1600	2.47	6.87	40.05	1:29.99 (40./3.)	2.24	6.53	38.22	1:25.83 (37./3.)	+9,78 2:51.59 (29.) 100,71 Δ 0,07 (3.)
					2.36	6.81	39.74	1:28.98 (41./4.)	2.31	6.39	38.24	1:25.76 (34./3.)	
4.	399	FILÍPEK Martin nanodry.sk	SK 1982	Honda civic S1-1600	2.60	7.18	41.19	1:30.90 (42./4.)	2.54	7.11	41.54	1:30.12 (43./4.)	+20,28 3:02.09 (37.) 94,90 Δ 1,85 (44.)
					2.51	7.05	40.85	1:28.60 (38./3.)	2.62	7.30	42.17	1:31.97 (44./4.)	
5.	397	MASÁR Radovan NANODRY	SK 1976	Honda Civic S1-1600			43.91	1:35.87 (49./5.)	2.47	7.03	42.63	1:34.89 (48./5.)	+28,35 3:10.16 (40.) 90,87 Δ 0,38 (13.)
					2.56	7.13	42.52	1:33.66 (50./5.)	2.48	7.14	42.92	1:35.27 (49./5.)	

#### CLASS S1+2000/2WD

1.	8	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1+2000/2WD	2.36	6.27	34.67	1:18.58 (9./1.)	2.39	6.34	34.65	1:17.90 (12./1.)	2:36.94 (11.) 110,11 Δ 1,14 (36.)
					2.42	6.36	34.67	1:18.01 (10./1.)	2.45	6.42	35.02	1:19.04 (13./1.)	
2.	369	HURY Radek HaD Racing	CZ 1990	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.62	6.81	38.21	1:24.52 (27./2.)	2.49	6.58	36.89	1:21.75 (25./3.)	+6,3 2:43.24 (21.) 105,86 Δ 0,26 (8.)
					2.66	6.85	37.91	1:22.53 (28./2.)	2.62	6.73	37.16	1:21.49 (23./2.)	
3.	344	GRUNTORÁD František Náměšť nad Oslavou	CZ 1989	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.18	6.19	39.50	1:25.61 (29./3.)	2.25	6.22	37.22	1:21.74 (24./2.)	+7,27 2:44.21 (23.) 105,23 Δ 0,73 (23.)
					2.14	6.16	39.37	1:36.10 (52./5.)	2.37	6.37	37.58	1:22.47 (25./3.)	
4.	333	BORKOVEC Jiri Namest nad Oslavou	CZ 1984	Skoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.23	6.18	39.24	1:28.47 (38./4.)	2.31	6.29	38.30	1:26.23 (38./4.)	+17,43 2:54.37 (32.) 99,10 Δ 1,91 (45.)
					2.19	6.72	39.99	1:28.67 (39./3.)	2.28	6.44	39.23	1:28.14 (38./5.)	
5.	310	DOUBEK Luděk HaD Racing	CZ 1988	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.58	7.09	41.51	1:32.12 (43./5.)	2.55	6.64	38.56	1:26.80 (39./5.)	+17,61 2:54.55 (33.) 99,00 Δ 0,95 (32.)
					2.42	6.63	40.97	1:30.98 (44./4.)	2.47	6.57	39.59	1:27.75 (37./4.)	

#### CLASS S1+2000/4WD



Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	10	<b>ŠTELC Lukáš</b> Kotouč Gearboxes	CZ 1986	Mitsubishi Lancer Evo S1+2000/4WD	2.15 1.80	5.53 4.99	35.40 34.70	1:17.53 (6./1.) 1:16.26 (7./1.)	1.92 1.98	5.20 5.27	34.79 34.05	1:17.01 (9./1.) 1:15.46 (7./1.)		<b>2:32.47 (7.)</b> 113,33 Δ 1,55 (42.)
2.	326	<b>MOTÁLEK Milan</b> Komvet racing	CZ 1988	Mitsubishi LANCER VII S1+2000/4WD	1.92 1.86	5.60 5.46	36.57 35.34	1:22.71 (19./2.) 1:18.12 (11./2.)	1.89 1.86	5.34 5.30	34.51 34.11	1:17.07 (10./2.) 1:16.19 (9./2.)	+0,79 +0,79	<b>2:33.26 (9.)</b> 112,75 Δ 0,88 (28.)
3.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM062	CZ 1962	Mitsubishi Evo X S1+2000/4WD	1.83 1.78	5.65 5.49	36.37 35.75	1:23.17 (22./3.) 1:22.00 (24./3.)	1.83 1.77	5.43 5.35	35.34 35.77	1:22.58 (29./3.) 1:22.61 (26./3.)	+12,72 +11,93	<b>2:45.19 (24.)</b> 104,61 Δ 0,03 (1.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	103	<b>ŽÁK Josef</b> Žák	CZ 1953	Škoda Š100 E1-1400	2.05 2.05	5.88 5.81	35.52 35.85	1:19.37 (10./1.) 1:19.81 (17./1.)	2.03 1.99	5.78 5.73	35.62 35.63	1:19.35 (17./1.) 1:21.08 (19./1.)		<b>2:40.43 (16.)</b> 107,71 Δ 1,73 (43.)
2.	222	<b>STEJSKAL Bronislav</b> Czech-Pro Motorsport	CZ 1977	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.53 2.41	6.54 6.42	38.53 38.60	1:23.34 (23./3.) 1:23.25 (30./3.)	2.38 2.47	6.38 6.50	37.61 37.92	1:22.19 (26./2.) 1:23.04 (29./2.)	+4,8 +4,8	<b>2:45.23 (25.)</b> 104,58 Δ 0,85 (27.)
3.	227	<b>VAVROCH Petr</b> HURICANE	CZ 1973	Volkswagen POLO FOX E1-1400	2.31 2.26	6.30 6.18	38.81 38.37	1:25.54 (28./4.) 1:24.91 (33./4.)	2.38 2.30	6.45 6.25	38.23 37.54	1:24.24 (35./4.) 1:23.22 (31./3.)	+7,03 +2,23	<b>2:47.46 (27.)</b> 103,19 Δ 1,02 (33.)
4.	125	<b>KURBEL Michal</b> KOVOMK	SK 1986	Škoda 125L E1-1400	2.04 2.09	6.10 6.10	37.65 37.50	1:23.04 (21./2.) 1:22.37 (27./2.)	2.15 2.16	6.20 6.22	37.71 38.15	1:23.27 (32./3.) 1:24.21 (33./4.)	+7,05 +0,02	<b>2:47.48 (28.)</b> 103,18 Δ 0,94 (31.)
5.	250	<b>HORNÍČEK Filip</b> F.H. Racing	CZ 1992	Škoda Felicia E1-1400	2.48 2.40	6.84 6.59	41.00 39.91	1:28.45 (37./6.) 1:26.88 (36./5.)	2.39 2.42	6.63 6.64	39.23 39.69	1:25.80 (36./5.) 1:26.43 (35./5.)	+11,8 +4,75	<b>2:52.23 (30.)</b> 100,33 Δ 0,63 (19.)
6.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.58 2.44	6.75 6.57	39.70 39.28	1:27.59 (34./5.) 1:27.17 (37./6.)	2.41 2.51	6.58 6.69	39.52 39.76	1:26.93 (40./6.) 1:27.14 (36./6.)	+13,64 +1,84	<b>2:54.07 (31.)</b> 99,27 Δ 0,21 (7.)
7.	133	<b>PERNÝ Michal</b> ARC Kyjov	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.82 2.65	7.61 7.32	44.41 43.29	1:37.00 (50./7.) 1:33.64 (49./7.)	2.65 2.75	7.33 7.54	42.85 42.74	1:35.08 (50./7.) 1:33.06 (47./7.)	+27,71 +14,07	<b>3:08.14 (39.)</b> 91,85 Δ 2,02 (46.)
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Advantage Motorsport Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.02 2.02	5.76 5.75	35.60 34.91	1:20.59 (14./1.) 1:17.40 (9./1.)	1.93 2.04	5.67 5.79	35.02 35.00	1:17.55 (11./1.) 1:18.91 (12./1.)		<b>2:36.46 (10.)</b> 110,44 Δ 1,36 (39.)
2.	145	<b>MAIER Helmut</b> H+R Spezialfedern	DE 1943	VW Spiess-Golf E1-1600	2.28 2.34	6.15 6.19	38.60 37.80	1:23.00 (20./2.) 1:21.85 (23./2.)	2.38 2.41	6.29 6.20	38.35 36.65	1:22.39 (27./2.) 1:21.48 (22./2.)	+7,41 +7,41	<b>2:43.87 (22.)</b> 105,45 Δ 0,91 (30.)
3.	235	<b>MELŠA Radek</b> TRT Polička	CZ 1977	Toyota MR2 E1-1600	2.16 2.18	6.42 6.44	40.57 40.84	1:33.35 (45./3.) 1:30.27 (43./3.)	2.19 2.23	6.40 6.48	40.21 40.86	1:29.60 (41./3.) 1:29.93 (42./3.)	+23,07 +15,66	<b>2:59.53 (34.)</b> 96,25 Δ 0,33 (10.)
4.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. Servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.53 2.54	7.12 6.84	1:59.96 43.33	2:50.10 (55./4.) 1:33.20 (47./4.)	2.44 2.42	6.60 6.61	42.07 41.04	1:30.58 (44./4.) 1:30.22 (43./4.)	+24,34 +1,27	<b>3:00.80 (35.)</b> 95,58 Δ 0,36 (12.)
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	130	<b>EDER Erich</b> Erich Eder	AT 1958	VW 2000 E1-2000	2.40 2.33	6.25 6.10	35.97 33.74	1:19.67 (12./2.) 1:15.47 (6./1.)	2.34 2.31	6.04 6.12	33.78 33.19	1:15.33 (7./1.) 1:15.18 (6./1.)		<b>2:30.51 (6.)</b> 114,81 Δ 0,15 (5.)
2.	9	<b>SLOVÁČEK Michal</b> LRT-Slomak	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.51 2.48	6.41 6.41	35.59 35.39	1:19.68 (13./3.) 1:18.29 (13./2.)	2.50 2.49	6.43 6.36	33.78 33.98	1:16.36 (8./2.) 1:16.39 (10./2.)	+2,24 +2,24	<b>2:32.75 (8.)</b> 113,13 Δ 0,03 (1.)
3.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> VP Racing	SK 1959	Peugeot 206 RC E1-2000	2.35 2.38	6.27 6.25	37.33 35.81	1:25.74 (30./6.) 1:21.00 (20./4.)	2.30 2.30	6.11 6.08	35.24 35.62	1:19.19 (14./3.) 1:19.61 (15./3.)	+8,29 +6,05	<b>2:38.80 (14.)</b> 108,82 Δ 0,42 (14.)
4.	299	<b>FIRTL JR. Stanislav</b> ARC Kyjov	CZ 1991	Renault Clio Sport E1-2000	2.26 2.19	6.61 6.27	37.49 38.22	1:21.34 (15./4.) 1:22.23 (25./5.)	2.18 2.26	6.47 6.35	36.53 36.47	1:21.06 (21./4.) 1:20.28 (16./4.)	+10,83 +2,54	<b>2:41.34 (17.)</b> 107,10 Δ 0,78 (25.)
5.	280	<b>SYTAŘ Jakub</b> ARC Kyjov	CZ 1998	Renault Clio Sport E1-2000	2.43 2.56	7.27	37.24 38.38	1:22.45 (18./5.) 1:28.83 (40./6.)	2.32 3.36	6.85 7.63	37.47 37.80	1:22.45 (28./5.) 1:22.90 (28./5.)	+14,84 +4,01	<b>2:45.35 (26.)</b> 104,51 Δ 0,45 (15.)
6.	158	<b>SLÁDEK Lukáš</b> Lukas	CZ 1985	Peugeot 206GTI E1-2000	2.36 2.40	6.86 6.96	42.70 42.93	1:35.35 (47./7.) 1:34.52 (51./7.)	2.21 2.47	6.66 7.04	42.80 43.69	1:33.72 (46./6.) 1:34.26 (48./6.)	+37,47 +22,63	<b>3:07.98 (38.)</b> 91,92 Δ 0,54 (17.)
272		<b>BORKOVEC David</b> CarLab Drásov	CZ 1993	Skoda Fabia TDI E1-2000	2.38 2.32	6.34 6.24	34.83 34.40	1:18.54 (8./1.) 1:18.82 (15./3.)	2.43	6.58		- DNF - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E1+2000/2WD</b>														
1.	6	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	BMW 130i E1+2000/2WD	2.24 2.11	6.09 7.16	35.58 33.33	1:18.20 (7./1.) 1:14.45 (5./1.)	2.20 2.23	5.94 6.04	33.45 34.09	1:14.38 (6./1.) 1:15.88 (8./1.)		<b>2:30.26 (5.)</b> 115,00 Δ 1,5 (41.)
2.	242	<b>VRÁTIL Pavel</b> CoraHB Historic Racing Club Ji	CZ 1988	Opel Kadett Gsi 16VT E1+2000/2WD	2.30 2.19	6.46 6.16	38.51 36.19	1:26.23 (31./2.) 1:21.21 (21./2.)	2.28 2.24	6.18 6.12	35.20	1:19.23 (15./2.) 1:19.40 (14./2.)	+8,37 +8,37	<b>2:38.63 (13.)</b> 108,93 Δ 0,17 (6.)
3.	231	<b>BEJDA Pavel</b> Auto Bejda Racing	CZ 1968	Škoda Octavia Cup E1+2000/2WD	2.54 2.41	6.75 6.23	40.24 37.91	1:27.05 (33./3.) 1:22.32 (26./3.)	2.52	6.49	37.84 36.89	1:21.04 (20./3.) 1:21.36 (20./3.)	+12,14 +3,77	<b>2:42.40 (19.)</b> 106,40 Δ 0,32 (9.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
4.	156	<b>VÁNA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 E1+2000/2WD	2.38 2.64	6.62 6.87	41.62 43.15	1:30.53 (41./4.) 1:31.78 (45./4.)	2.66 2.56	7.16 7.01	43.48 41.46	1:32.45 (45./4.) 1:28.50 (39./4.)	+30.69 +18.55	<b>3:00.95 (36.)</b> 95,50 Δ 3,95 (51.)
5.	118	<b>ŠTOURAC Michal</b> Michal Štourac	CZ 1999	Ginetta G50 gtr E1+2000/2WD	2.62 2.51	7.49 7.21	47.72 45.94	1:41.93 (52./5.) 1:39.71 (54./5.)	2.70 2.55	7.58 7.25	46.28 46.25	1:39.69 (52./5.) 1:38.58 (50./5.)	+48.01 +17.32	<b>3:18.27 (41.)</b> 87,15 Δ 1,11 (35.)
<b>CLASS E1+2000/4WD</b>														
1.	107	<b>PROMOK Stefan</b> Drift Team Pongau	AT 1979	Mitsubishi EVO8 E1+2000/4WD	1.81 1.84	5.16 5.00	30.92 29.30	1:09.64 (1./1.) 1:09.18 (3./1.)	1.78 1.76	4.94 4.84	29.35 28.54	1:07.86 (2./1.) 1:06.40 (2./1.)		<b>2:14.26 (2.)</b> 128,71 Δ 1,46 (40.)
2.	141	<b>PAILER Felix</b> SKI Modřice / Mad Racing Power1949	AT 1949	Lancia Delta Integrale E1+2000/4WD	1.92 1.78	4.90	34.27 32.26	1:16.59 (4./2.) 1:11.60 (4./2.)	1.83 1.82	5.11 5.19	32.08 32.43	1:12.01 (4./2.) 1:11.24 (4./2.)	+8.99 +8.99	<b>2:23.25 (4.)</b> 120,63 Δ 0,77 (24.)
<b>CLASS E2/C-1600</b>														
1.	55	<b>WEIL David</b> JS Racing z.s.	CZ 1991	MTX Faster E2/C-1600	2.11 2.09	5.70 5.70	35.69 35.30	1:22.15 (17./1.) 1:18.57 (14./1.)	2.13 2.14	5.70 5.80	35.32 36.42	1:18.00 (13./1.) 1:20.81 (18./1.)		<b>2:38.81 (15.)</b> 108,81 Δ 2,81 (48.)
<b>CLASS E2/C-2000</b>														
1.	20	<b>STOLLNBERGER Andreas</b> Team Terschl Austria	AT 1978	Dallara 302 E2/C-2000	1.80 1.70	4.98 4.77	32.42 30.88	1:12.68 (3./1.) 1:09.17 (2./1.)	1.72 1.78	4.67 4.82	30.23 29.67	1:08.38 (3./1.) 1:07.18 (3./1.)		<b>2:15.56 (3.)</b> 127,47 Δ 1,2 (37.)
2.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM944	CZ 1944	Formule Opel Lotus E2/C-2000	2.05 1.99	6.08 5.95	38.49 36.60	1:23.51 (24./3.) 1:19.17 (16./3.)	1.96 2.25	5.52 5.85	36.30 35.40	1:19.24 (16./2.) 1:18.03 (11./2.)	+21,71 +21,71	<b>2:37.27 (12.)</b> 109,87 Δ 1,21 (38.)
	38	<b>KOPECEK Jiří</b> AMK Ecce home Šternberk v UAM976	CZ 1976	Opel Lotus 2.0 E2/C-2000	1.89 1.98	5.37 5.34	34.87 33.72	1:19.60 (11./2.) 1:18.16 (12./2.)				- DNS - - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS E2/C+2000</b>														
1.	3	<b>MADRIAN Ferdinand</b> SKI Modřice / Mad Racing Power1960	AT 1960	Norma M20FC E2/C+2000	2.29 2.07	5.77 5.28	31.38 29.48	1:10.61 (2./1.) 1:07.11 (1./1.)	2.04 1.99	5.42 5.05	28.66 27.78	1:05.51 (1./1.) 1:04.82 (1./1.)		<b>2:10.33 (1.)</b> 132,59 Δ 0,69 (21.)
<b>MR Historic Cars</b>														
<b>CLASS HA1-1300</b>														
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historick Racing Club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.10 2.04	6.48 6.02	41.38 36.54	1:28.17 (36./1.) 1:20.16 (18./1.)	2.05 1.98	6.03 6.48	36.74	1:20.45 (18./1.) - DNF -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS HA1-2000</b>														
1.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> garage flora	CZ 1989	VW Golf GTI HA1-2000	2.39 2.35	6.43 6.42	36.41 40.11	2:02.42 (54./5.) 1:26.35 (34./1.)	2.38 2.30	6.46 6.32	38.30 37.45	1:22.99 (31./1.) 1:29.64 (41./2.)		<b>2:52.63 (6.)</b> 100,10 Δ 6,65 (52.)
2.	428	<b>ĀAHŮR Ondřej</b> Martínkovice motors team	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-2000	2.57 2.40	7.00 6.75	42.41 40.62	1:32.85 (44./1.) 1:29.53 (42./2.)	2.54 2.64	6.78 6.94	40.74 40.30	1:29.92 (42./2.) 1:29.43 (40./1.)	+6,72 +6,72	<b>2:59.35 (7.)</b> 96,35 Δ 0,49 (16.)
3.	412	<b>FURIŠ Filip</b> Alcore Motorsport	CZ 2000	Peugeot 205 GTI HA1-2000	2.66 2.38	7.33 6.97	42.87 41.20	1:35.45 (48./3.) 1:32.91 (46./3.)	2.45 2.52	6.97 7.03	40.57 41.11	1:33.86 (47./3.) 1:32.79 (46./4.)	+14,02 +7,3	<b>3:06.65 (8.)</b> 92,58 Δ 1,07 (34.)
4.	445	<b>BRŮŽA Tomáš</b> VPKmotors	CZ 1994	Ford Fiesta HA1-2000	2.49 2.51	7.31 7.29	44.44 43.68	1:34.70 (46./2.) 1:33.23 (48./4.)	2.53 2.42	7.45 7.06	45.17 43.29	1:35.05 (49./4.) 1:32.52 (45./3.)	+14,94 +0,92	<b>3:07.57 (9.)</b> 92,13 Δ 2,53 (47.)
5.	414	<b>KLČ Miroslav</b> Motorsport Klč	SK 1952	Opel Kadet Gsi HA1-2000	2.55 2.65	6.94 7.12	47.63 45.31	1:41.06 (51./4.) 1:36.87 (53./5.)	2.55 2.74	6.86 7.42	45.48 44.72	1:36.51 (51./5.) 1:39.73 (51./5.)	+23,61 +8,67	<b>3:16.24 (10.)</b> 88,06 Δ 3,22 (50.)
<b>CLASS HA1+2000</b>														
1.	411	<b>ŽÁČEK Petr</b> LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	1.90 1.68	5.38 4.99	34.42 33.80	1:17.31 (5./1.) 1:16.55 (8./1.)	1.65 1.70	4.94 5.20	31.74 32.43	1:14.02 (5./1.) 1:14.81 (5./1.)		<b>2:28.83 (1.)</b> 116,11 Δ 0,79 (26.)
2.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.55 2.49	7.08 6.59	38.70	1:24.51 (26./2.) 1:21.43 (22./2.)	2.45 2.50	6.52 6.60	36.43 36.74	1:20.59 (19./2.) 1:21.49 (23./2.)	+13,25 +13,25	<b>2:42.08 (2.)</b> 106,61 Δ 0,9 (29.)
3.	410	<b>HAIN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW E30 325ix HA1+2000	1.99 2.04	6.22 6.30	38.74 37.72	1:26.28 (32./3.) 1:23.80 (31./3.)	1.89 1.89	6.02 6.03	38.23 36.49	1:23.79 (33./3.) 1:23.08 (30./3.)	+18,04 +4,79	<b>2:46.87 (4.)</b> 103,55 Δ 0,71 (22.)
<b>CLASS HA1-K-1600</b>														
1.	514	<b>ZÖCHLING Manfred</b> Zöchling Motorsport	AT 1980	Vw Golf Gti 1 Typ 17 HA1-K-1600	2.27 2.39	6.41 6.52	40.53 38.31	1:28.85 (39./2.) 1:24.40 (32./1.)	2.28 2.29	6.19 6.23	37.57 37.53	1:22.82 (30./1.) 1:22.89 (27./1.)		<b>2:45.71 (3.)</b> 104,28 Δ 0,07 (3.)
2.	521	<b>SCHŮTZ Thomas</b> MSC Mühlbach	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	2.39 2.47	6.92 6.98	42.29 41.06	1:28.02 (35./1.) 1:26.59 (35./2.)	2.30 2.30	6.55 6.59	39.30 38.77	1:23.92 (34./2.) 1:23.32 (32./2.)	+1,53 +1,53	<b>2:47.24 (5.)</b> 103,32 Δ 0,6 (18.)
3.	516	<b>JEŽEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Ford Fiesta XR2 HA1-K-1600	2.39 2.34	7.33 7.07	47.81 46.59	1:43.37 (53./3.) 1:42.63 (55./3.)	2.34 2.33	7.08 6.96	47.05 46.84	1:41.25 (53./3.) 1:44.46 (52./3.)	+40 +38,47	<b>3:25.71 (11.)</b> 84,00 Δ 3,21 (49.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	11:02 - 11:55	Sunny	14	8	1st Round	15:56 - 17:28	Sunny	25	14
2nd Round	12:53 - 13:36	Sunny	21	14	2nd Round	18:23 - 19:20	Sunny	26	14
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:09.64	2:50.10	1:27.83	124,067	50,794	98,366	55/4	55/4	55/4
	2nd Round	1:07.11	1:42.63	1:24.07	128,744	84,186	102,760	55/4	55/4	55/4
RACE	1st Round	1:05.51	1:41.25	1:23.25	131,888	85,333	103,783	55/4	54/4	53/4
	2nd Round	1:04.82	1:44.46	1:23.49	133,292	82,711	103,477	55/4	53/4	52/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		ŠABÍK L'uboš	



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2020

PRAMOS XV. Divácká 13°, 12.09.2020

Diváky (CZ), 11. - 13. 9. 2020

## Groups Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2400 m
Technical Marshal MREC	VOZDECKÝ David	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
<b>MR Actual Cars</b>														
<b>GROUP S1</b>														
1.	10	<b>ŠTELC Lukáš</b> Kotouč Gearboxes	CZ 1986	Mitsubishi Lancer Evo S1+2000/4WD	2.15 1.80	6.48 4.99	35.40 34.70	1:17.53 (6./1.) 1:16.26 (7./1.)	1.92 1.98	5.20 5.27	34.79 34.05	1:17.01 (9./1.) 1:15.46 (7./1.)		<b>2:32.47 (7.)</b> 113.33 Δ 1,55 (42.)
2.	326	<b>MOTÁLEK Milan</b> Komvet racing	CZ 1988	Mitsubishi LANCER VII S1+2000/4WD	1.92 1.86	6.48 5.46	36.57 35.34	1:22.71 (19./2.) 1:18.12 (11./2.)	1.89 1.86	5.34 5.30	34.51 34.11	1:17.07 (10./2.) 1:16.19 (9./2.)	+0,79 +0,79	<b>2:33.26 (9.)</b> 112,75 Δ 0,88 (28.)
3.	8	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1+2000/2WD	2.36 2.42	6.48 6.36	34.67 34.67	1:18.58 (9./1.) 1:18.01 (10./1.)	2.39 2.45	6.34 6.42	34.65 35.02	1:17.90 (12./1.) 1:19.04 (13./1.)	+4,47 +3,68	<b>2:36.94 (11.)</b> 110,11 Δ 1,14 (36.)
4.	393	<b>SEDLÁK Martin</b> BJP	CZ 1990	Citroen Saxo Vts S1-1600	2.39 2.32	6.48 6.37	37.12 36.48	1:21.69 (16./1.) 1:20.84 (19./1.)	2.24 2.30	6.28 6.27	36.91 36.50	1:21.24 (23./2.) 1:20.57 (17./1.)	+9,34 +4,87	<b>2:41.81 (18.)</b> 106,79 Δ 0,67 (20.)
5.	355	<b>KRÁLÍK Adam</b> Králíkteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS S1-1600	2.18 2.22	6.48 6.25	38.35 37.68	1:23.91 (25./2.) 1:22.83 (29./2.)	2.21 2.20	6.21 6.20	36.81 37.08	1:21.09 (22./1.) 1:21.43 (21./2.)	+10,05 +0,71	<b>2:42.52 (20.)</b> 106,33 Δ 0,34 (11.)
6.	369	<b>HURY Radek</b> HaD Racing	CZ 1990	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.62 2.66	6.48 6.85	38.21 37.91	1:24.52 (27./2.) 1:22.53 (28./2.)	2.49 2.62	6.58 6.73	36.89 37.16	1:21.75 (25./3.) 1:21.49 (23./2.)	+10,77 +0,72	<b>2:43.24 (21.)</b> 105,86 Δ 0,26 (8.)
7.	344	<b>GRUNTORÁD František</b> Náměšť nad Oslavou	CZ 1989	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.18 2.14	6.48 6.16	39.50 39.37	1:25.61 (29./3.) 1:36.10 (52./5.)	2.25 2.37	6.22 6.37	37.22 37.58	1:21.74 (24./2.) 1:22.47 (25./3.)	+11,74 +0,97	<b>2:44.21 (23.)</b> 105,23 Δ 0,73 (23.)
8.	302	<b>ČEPIČKA Vlastimil</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM062	CZ 1962	Mitsubishi Evo X S1+2000/4WD	1.83 1.78	6.48 5.49	36.37 35.75	1:23.17 (22./3.) 1:22.00 (24./3.)	1.83 1.77	5.43 5.35	35.34 35.77	1:22.58 (29./3.) 1:22.61 (26./3.)	+12,72 +0,98	<b>2:45.19 (24.)</b> 104,61 Δ 0,03 (1.)
9.	332	<b>BARTÚNEK Daniel</b> RT Servis Car	CZ 2003	Honda Civic S1-1600	2.47 2.36	6.48 6.81	40.05 39.74	1:29.99 (40./3.) 1:28.98 (41./4.)	2.24 2.31	6.53 6.39	38.22 38.24	1:25.83 (37./3.) 1:25.76 (34./3.)	+19,12 +6,4	<b>2:51.59 (29.)</b> 100,71 Δ 0,07 (3.)
10.	333	<b>BORKOVEC Jiri</b> Namest nad Oslavou	CZ 1984	Skoda Octavia RS S1+2000/2WD	2.23 2.19	6.48 6.72	39.24 39.99	1:28.47 (38./4.) 1:28.67 (39./3.)	2.31 2.28	6.29 6.44	38.30 39.23	1:26.23 (38./4.) 1:28.14 (38./5.)	+21,9 +2,78	<b>2:54.37 (32.)</b> 99,10 Δ 1,91 (45.)
11.	310	<b>DOUBEK Luděk</b> HaD Racing	CZ 1988	Ford Focus ST S1+2000/2WD	2.58 2.42	6.48 6.63	41.51 40.97	1:32.12 (43./5.) 1:30.98 (44./4.)	2.55 2.47	6.64 6.57	38.56 39.59	1:26.80 (39./5.) 1:27.75 (37./4.)	+22,08 +0,18	<b>2:54.55 (33.)</b> 99,00 Δ 0,95 (32.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
12.	399	<b>FILÍPEK Martin</b> nanodry.sk	SK 1982	Honda civic S1-1600	2.60 2.51	6.48 7.05	41.19 40.85	1:30.90 (42./4.) 1:28.60 (38./3.)	2.54 2.62	7.11 7.30	41.54 42.17	1:30.12 (43./4.) 1:31.97 (44./4.)	+29.62 +7,54	<b>3:02.09 (37.)</b> 94,90 Δ 1,85 (44.)
13.	397	<b>MASÁR Radovan</b> NANODRY	SK 1976	Honda Civic S1-1600	2.56	6.48 7.13	43.91 42.52	1:35.87 (49./5.) 1:33.66 (50./5.)	2.47 2.48	7.03 7.14	42.63 42.92	1:34.89 (48./5.) 1:35.27 (49./5.)	+37.69 +8,07	<b>3:10.16 (40.)</b> 90,87 Δ 0,38 (13.)
<b>GROUP E1</b>														
1.	107	<b>PROMOK Stefan</b> Drift Team Pongau	AT 1979	Mitsubishi EVO8 E1+2000/4WD	1.81 1.84	6.48 5.00	30.92 29.30	1:09.64 (1./1.) 1:09.18 (3./1.)	1.78 1.76	4.94 4.84	29.35 28.54	1:07.86 (2./1.) 1:06.40 (2./1.)		<b>2:14.26 (2.)</b> 128,71 Δ 1,46 (40.)
2.	141	<b>PAILER Felix</b> SKI Modřice / Mad Racing Power1949	AT 1949	Lancia Delta Integrale E1+2000/4WD	1.92 1.78	6.48 4.90	34.27 32.26	1:16.59 (4./2.) 1:11.60 (4./2.)	1.83 1.82	5.11 5.19	32.08 32.43	1:12.01 (4./2.) 1:11.24 (4./2.)	+8,99 +8,99	<b>2:23.25 (4.)</b> 120,63 Δ 0,77 (24.)
3.	6	<b>ŽÁČEK Michal</b> Žáček	CZ 2000	BMW 130i E1+2000/2WD	2.24 2.11	6.48 7.16	35.58 33.33	1:18.20 (7./1.) 1:14.45 (5./1.)	2.20 2.23	5.94 6.04	33.45 34.09	1:14.38 (6./1.) 1:15.88 (8./1.)	+16 +7,01	<b>2:30.26 (5.)</b> 115,00 Δ 1,5 (41.)
4.	130	<b>EDER Erich</b> Erich Eder	AT 1958	VW 2000 E1-2000	2.40 2.33	6.48 6.10	35.97 33.74	1:19.67 (12./2.) 1:15.47 (6./1.)	2.34 2.31	6.04 6.12	33.78 33.19	1:15.33 (7./1.) 1:15.18 (6./1.)	+16,25 +0,25	<b>2:30.51 (6.)</b> 114,81 Δ 0,15 (5.)
5.	9	<b>SLOVÁČEK Michal</b> LRT-Slovak	CZ 1968	Honda Civic Type R E1-2000	2.51 2.48	6.48 6.41	35.59 35.39	1:19.68 (13./3.) 1:18.29 (13./2.)	2.50 2.49	6.43 6.36	33.78 33.98	1:16.36 (8./2.) 1:16.39 (10./2.)	+18,49 +2,24	<b>2:32.75 (8.)</b> 113,13 Δ 0,03 (1.)
6.	150	<b>MACEK Vojtěch</b> Advantage Motorsport Bruntál	CZ 1946	Škoda 110 R E1-1600	2.02 2.04	6.48 5.75	35.60 34.91	1:20.59 (14./1.) 1:17.40 (9./1.)	1.93 2.04	5.67 5.79	35.02 35.00	1:17.55 (11./1.) 1:18.91 (12./1.)	+22,2 +3,71	<b>2:36.46 (10.)</b> 110,44 Δ 1,36 (39.)
7.	242	<b>VRÁTIL Pavel</b> CoraHB Historic Racing Club Ji	CZ 1988	Opel Kadett Gsi 16VT E1+2000/2WD	2.30 2.19	6.48 6.16	38.51 36.19	1:26.23 (31./2.) 1:21.21 (21./2.)	2.28 2.24	6.18 6.12	35.20	1:19.23 (15./2.) 1:19.40 (14./2.)	+24,37 +2,17	<b>2:38.63 (13.)</b> 108,93 Δ 0,17 (6.)
8.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> VP Racing	SK 1959	Peugeot 206 RC E1-2000	2.35 2.38	6.48 6.25	37.33 35.81	1:25.74 (30./6.) 1:21.00 (20./4.)	2.30 2.30	6.11 6.08	35.24 35.62	1:19.19 (14./3.) 1:19.61 (15./3.)	+24,54 +0,17	<b>2:38.80 (14.)</b> 108,82 Δ 0,42 (14.)
9.	103	<b>ŽÁK Josef</b> Žák	CZ 1953	Škoda Š100 E1-1400	2.05 2.05	6.48 5.81	35.52 35.85	1:19.37 (10./1.) 1:19.81 (17./1.)	2.03 1.99	5.78 5.73	35.62 35.63	1:19.35 (17./1.) 1:21.08 (19./1.)	+26,17 +1,63	<b>2:40.43 (16.)</b> 107,71 Δ 1,73 (43.)
10.	299	<b>FIRTL JR. Stanislav</b> ARC Kyjov	CZ 1991	Renault Clio Sport E1-2000	2.26 2.19	6.48 6.27	37.49 38.22	1:21.34 (15./4.) 1:22.23 (25./5.)	2.18 2.26	6.47 6.35	36.53 36.47	1:21.06 (21./4.) 1:20.28 (16./4.)	+27,08 +0,91	<b>2:41.34 (17.)</b> 107,10 Δ 0,78 (25.)
11.	231	<b>BEJDA Pavel</b> Auto Bejda Racing	CZ 1968	Škoda Octavia Cup E1+2000/2WD	2.54 2.41	6.48 6.23	40.24 37.91	1:27.05 (33./3.) 1:22.32 (26./3.)	2.52 2.41	6.49 6.29	37.84 36.89	1:21.04 (20./3.) 1:21.36 (20./3.)	+28,14 +1,06	<b>2:42.40 (19.)</b> 106,40 Δ 0,32 (9.)
12.	145	<b>MAIER Helmut</b> H+R Spezialfedern	DE 1943	VW Spiess-Golf E1-1600	2.28 2.34	6.48 6.19	38.60 37.80	1:23.00 (20./2.) 1:21.85 (23./2.)	2.38 2.41	6.29 6.20	38.35 36.65	1:22.39 (27./2.) 1:21.48 (22./2.)	+29,61 +1,47	<b>2:43.87 (22.)</b> 105,45 Δ 0,91 (30.)
13.	222	<b>STEJSKAL Bronislav</b> Czech-Pro Motorsport	CZ 1977	Škoda Felicia Kit-Car E1-1400	2.53 2.41	6.48 6.42	38.53 38.60	1:23.34 (23./3.) 1:23.25 (30./3.)	2.38 2.47	6.38 6.50	37.61 37.92	1:22.19 (26./2.) 1:23.04 (29./2.)	+30,97 +1,36	<b>2:45.23 (25.)</b> 104,58 Δ 0,85 (27.)
14.	280	<b>SYTAŘ Jakub</b> ARC Kyjov	CZ 1998	Renault Clio Sport E1-2000	2.43 2.56	6.48 7.27	37.24 38.38	1:22.45 (18./5.) 1:28.83 (40./6.)	2.32 3.36	6.85 7.63	37.47 37.80	1:22.45 (28./5.) 1:22.90 (28./5.)	+31,09 +0,12	<b>2:45.35 (26.)</b> 104,51 Δ 0,45 (15.)
15.	227	<b>VAVROCH Petr</b> HURICANE	CZ 1973	Volkswagen POLO FOX E1-1400	2.31 2.26	6.48 6.18	38.81 38.37	1:25.54 (28./4.) 1:24.91 (33./4.)	2.38 2.30	6.45 6.25	38.23 37.54	1:24.24 (35./4.) 1:23.22 (31./3.)	+33,2 +2,11	<b>2:47.46 (27.)</b> 103,19 Δ 1,02 (33.)
16.	125	<b>KURBEL Michal</b> KOVOMK	SK 1986	Škoda 125L E1-1400	2.04 2.09	6.48 6.10	37.65 37.50	1:23.04 (21./2.) 1:22.37 (27./2.)	2.15 2.16	6.20 6.22	37.71 38.15	1:23.27 (32./3.) 1:24.21 (33./4.)	+33,22 +0,02	<b>2:47.48 (28.)</b> 103,18 Δ 0,94 (31.)
17.	250	<b>HORNÍČEK Filip</b> F.H. Racing	CZ 1992	Škoda Felicia E1-1400	2.48 2.40	6.48 6.59	41.00 39.91	1:28.45 (37./6.) 1:26.88 (36./5.)	2.39 2.42	6.63 6.64	39.23 39.69	1:25.80 (36./5.) 1:26.43 (35./5.)	+37,97 +4,75	<b>2:52.23 (30.)</b> 100,33 Δ 0,63 (19.)
18.	111	<b>ORAVEC David</b> Skalda Racing	CZ 1979	Škoda Fabia E1-1400	2.58 2.44	6.48 6.57	39.70 39.28	1:27.59 (34./5.) 1:27.17 (37./6.)	2.41 2.51	6.58 6.69	39.52 39.76	1:26.93 (40./6.) 1:27.14 (36./6.)	+39,81 +1,84	<b>2:54.07 (31.)</b> 99,27 Δ 0,21 (7.)
19.	235	<b>MELŠA Radek</b> TRT Polička	CZ 1977	Toyota MR2 E1-1600	2.16 2.18	6.48 6.44	40.57 40.84	1:33.35 (45./3.) 1:30.27 (43./3.)	2.19 2.23	6.40 6.48	40.21 40.86	1:29.60 (41./3.) 1:29.93 (42./3.)	+45,27 +5,46	<b>2:59.53 (34.)</b> 96,25 Δ 0,33 (10.)
20.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. Servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.53 2.54	6.48 6.84	1:59.96 43.33	2:50.10 (55./4.) 1:33.20 (47./4.)	2.44 2.42	6.60 6.61	42.07 41.04	1:30.58 (44./4.) 1:30.22 (43./4.)	+46,54 +1,27	<b>3:00.80 (35.)</b> 95,58 Δ 0,36 (12.)
21.	156	<b>VÁNA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 E1+2000/2WD	2.38 2.64	6.48 6.87	41.62 43.15	1:30.53 (41./4.) 1:31.78 (45./4.)	2.66 2.56	7.16 7.01	43.48 41.46	1:32.45 (45./4.) 1:28.50 (39./4.)	+46,69 +0,15	<b>3:00.95 (36.)</b> 95,50 Δ 3,95 (51.)
22.	158	<b>SLÁDEK Lukáš</b> Lukas	CZ 1985	Peugeot 206GTI E1-2000	2.36 2.40	6.48 6.96	42.70 42.93	1:35.35 (47./7.) 1:34.52 (51./7.)	2.21 2.47	6.66 7.04	42.80 43.69	1:33.72 (46./6.) 1:34.26 (48./6.)	+53,72 +7,03	<b>3:07.98 (38.)</b> 91,92 Δ 0,54 (17.)
23.	133	<b>PERNÝ Michal</b> ARC Kyjov	CZ 1989	Suzuki Swift E1-1400	2.82 2.65	6.48 7.32	44.41 43.29	1:37.00 (50./7.) 1:33.64 (49./7.)	2.65 2.75	7.33 7.54	42.85 42.74	1:35.08 (50./7.) 1:33.06 (47./7.)	+53,88 +0,16	<b>3:08.14 (39.)</b> 91,85 Δ 2,02 (46.)
24.	118	<b>ŠTOURAČ Michal</b> Michal Štourač	CZ 1999	Ginetta G50 gtr E1+2000/2WD	2.62 2.51	6.48 7.21	47.72 45.94	1:41.93 (52./5.) 1:39.71 (54./5.)	2.70 2.55	7.58 7.25	46.28 46.25	1:39.69 (52./5.) 1:38.58 (50./5.)	+64,01 +10,13	<b>3:18.27 (41.)</b> 87,15 Δ 1,11 (35.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
	272	<b>BORKOVEC David</b> CarLab Drásov	CZ 1993	Skoda Fabia TDi E1-2000	2.38 2.32	6.48 6.24	34.83 34.40	1:18.54 (8./1.) 1:18.82 (15./3.)	2.43	6.58			- DNF - - DNS -	- DNF -
<b>GROUP E2/C</b>														
1.	3	<b>MADRIAN Ferdinand</b> SKI Modřice / Mad Racing Power1960	AT 1960	Norma M20FC E2/C+2000	2.29 2.07	6.48 5.28	31.38 29.48	1:10.61 (2./1.) 1:07.11 (1./1.)	2.04 1.99	5.42 5.05	28.66 27.78	1:05.51 (1./1.) 1:04.82 (1./1.)		<b>2:10.33 (1.)</b> 132,59 Δ 0,69 (21.)
2.	20	<b>STOLLNBERGER Andreas</b> Team Terschl Austria	AT 1978	Dallara 302 E2/C-2000	1.80 1.70	6.48 4.77	32.42 30.88	1:12.68 (3./1.) 1:09.17 (2./1.)	1.72 1.78	4.67 4.82	30.23 29.67	1:08.38 (3./1.) 1:07.18 (3./1.)	+5,23 +5,23	<b>2:15.56 (3.)</b> 127,47 Δ 1,2 (37.)
3.	21	<b>OSLADIL Jan</b> AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM044	CZ 1944	Formule Opel Lotus E2/C-2000	2.05 1.99	6.48 5.95	38.49 36.60	1:23.51 (24./3.) 1:19.17 (16./3.)	1.96 2.25	5.52 5.85	36.30 35.40	1:19.24 (16./2.) 1:18.03 (11./2.)	+26,94 +21,71	<b>2:37.27 (12.)</b> 109,87 Δ 1,21 (38.)
4.	55	<b>WEIL David</b> JS Racing z.s.	CZ 1991	MTX Faster E2/C-1600	2.11 2.09	6.48 5.70	35.69 35.30	1:22.15 (17./1.) 1:18.57 (14./1.)	2.13 2.14	5.70 5.80	35.32 36.42	1:18.00 (13./1.) 1:20.81 (18./1.)	+28,48 +1,54	<b>2:38.81 (15.)</b> 108,81 Δ 2,81 (48.)
	38	<b>KOPECEK Jiří</b> AMK Ecce home Šternberk v UAM076	CZ 1976	Opel Lotus 2.0 E2/C-2000	1.89 1.98	6.48 5.34	34.87 33.72	1:19.60 (11./2.) 1:18.16 (12./2.)					- DNS - - DNS -	- DNF -
<b>MR Historic Cars</b>														
<b>GROUP HA1</b>														
1.	411	<b>ŽÁČEK Petr</b> LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	1.90 1.68	6.48 4.99	34.42 33.80	1:17.31 (5./1.) 1:16.55 (8./1.)	1.65 1.70	4.94 5.20	31.74 32.43	1:14.02 (5./1.) 1:14.81 (5./1.)		<b>2:28.83 (1.)</b> 116,11 Δ 0,79 (26.)
2.	450	<b>HOMOLA Tomáš</b> SPZ-Vysočina	CZ 1990	BMW E30 HA1+2000	2.55 2.49	6.48 6.59	38.70 38.80	1:24.51 (26./2.) 1:21.43 (22./2.)	2.45 2.50	6.52 6.60	36.43 36.74	1:20.59 (19./2.) 1:21.49 (23./2.)	+13,25 +13,25	<b>2:42.08 (2.)</b> 106,61 Δ 0,9 (29.)
3.	514	<b>ZÖCHLING Manfred</b> Zöchling Motorsport	AT 1980	Vw Golf Gti 1 Typ 17 HA1-K-1600	2.27 2.39	6.48 6.52	40.53 38.31	1:28.85 (39./2.) 1:24.40 (32./1.)	2.28 2.29	6.19 6.23	37.57 37.53	1:22.82 (30./1.) 1:22.89 (27./1.)	+16,88 +3,63	<b>2:45.71 (3.)</b> 104,28 Δ 0,07 (3.)
4.	410	<b>HAIDN Franz</b> MSC Mühlbach	AT 1963	BMW E30 325ix HA1+2000	1.99 2.04	6.48 6.30	38.74 37.72	1:26.28 (32./3.) 1:23.80 (31./3.)	1.89 1.89	6.02 6.03	38.23 36.49	1:23.79 (33./3.) 1:23.08 (30./3.)	+18,04 +1,16	<b>2:46.87 (4.)</b> 103,55 Δ 0,71 (22.)
5.	521	<b>SCHÜTZ Thomas</b> MSC Mühlbach	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	2.39 2.47	6.48 6.98	42.29 41.06	1:28.02 (35./1.) 1:26.59 (35./2.)	2.30 2.30	6.55 6.59	39.30 38.77	1:23.92 (34./2.) 1:23.32 (32./2.)	+18,41 +0,37	<b>2:47.24 (5.)</b> 103,32 Δ 0,6 (18.)
6.	432	<b>ŠPLÍCHAL David</b> garage flora	CZ 1989	VW Golf GTI HA1-2000	2.39 2.35	6.48 6.42	36.41 40.11	2:02.42 (54./5.) 1:26.35 (34./1.)	2.38 2.30	6.46 6.32	38.30 37.45	1:22.99 (31./1.) 1:29.64 (41./2.)	+23,8 +5,39	<b>2:52.63 (6.)</b> 100,10 Δ 6,65 (52.)
7.	428	<b>ŘAHŮR Ondřej</b> Martínkovice motors team	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-2000	2.57 2.40	6.48 6.75	42.41 40.62	1:32.85 (44./1.) 1:29.53 (42./2.)	2.54 2.64	6.78 6.94	40.74 40.30	1:29.92 (42./2.) 1:29.43 (40./1.)	+30,52 +6,72	<b>2:59.35 (7.)</b> 96,35 Δ 0,49 (16.)
8.	412	<b>FURIŠ Filip</b> Alcore Motorsport	CZ 2000	Peugeot 205 GTI HA1-2000	2.66 2.38	6.48 6.97	42.87 41.20	1:35.45 (48./3.) 1:32.91 (46./3.)	2.45 2.52	6.97 7.03	40.57 41.11	1:33.86 (47./3.) 1:32.79 (46./4.)	+37,82 +7,3	<b>3:06.65 (8.)</b> 92,58 Δ 1,07 (34.)
9.	445	<b>BRŮŽA Tomáš</b> VPKmotors	CZ 1994	Ford Fiesta HA1-2000	2.49 2.51	6.48 7.29	44.44 43.68	1:34.70 (46./2.) 1:33.23 (48./4.)	2.53 2.42	7.45 7.06	45.17 43.29	1:35.05 (49./4.) 1:32.52 (45./3.)	+38,74 +0,92	<b>3:07.57 (9.)</b> 92,13 Δ 2,53 (47.)
10.	414	<b>KLČ Miroslav</b> Motorsport Klč	SK 1952	Opel Kadet Gsi HA1-2000	2.55 2.65	6.48 7.12	47.63 45.31	1:41.06 (51./4.) 1:36.87 (53./5.)	2.55 2.74	6.86 7.42	45.48 44.72	1:36.51 (51./5.) 1:39.73 (51./5.)	+47,41 +8,67	<b>3:16.24 (10.)</b> 88,06 Δ 3,22 (50.)
11.	516	<b>JEŽEK Radim</b> Radim Ježek	CZ 1964	Ford Fiesta XR2 HA1-K-1600	2.39 2.34	6.48 7.07	47.81 46.59	1:43.37 (53./3.) 1:42.63 (55./3.)	2.34 2.33	7.08 6.96	47.05 46.84	1:41.25 (53./3.) 1:44.46 (52./3.)	+56,88 +9,47	<b>3:25.71 (11.)</b> 84,00 Δ 3,21 (49.)
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> Historick Racing Club Jihlava	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1300	2.10 2.04	6.48 6.02	41.38 36.54	1:28.17 (36./1.) 1:20.16 (18./1.)	2.05 1.98	6.03 6.48	36.74	1:20.45 (18./1.) - DNF -		- DNF -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	11:02 - 11:55	Sunny	14	8	1st Round	15:56 - 17:28	Sunny	25	14
2nd Round	12:53 - 13:36	Sunny	21	14	2nd Round	18:23 - 19:20	Sunny	26	14
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:09.64	2:50.10	1:27.83	124,067	50,794	98,366	55/4	55/4	55/4
	2nd Round	1:07.11	1:42.63	1:24.07	128,744	84,186	102,760	55/4	55/4	55/4
RACE	1st Round	1:05.51	1:41.25	1:23.25	131,888	85,333	103,783	55/4	54/4	53/4
	2nd Round	1:04.82	1:44.46	1:23.49	133,292	82,711	103,477	55/4	53/4	52/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director			Sport Marshal MREC			Main Timekeeper		
GÄNSDORFER Aleš			STARÝ Vladimír			ŠABÍK L'uboš		



# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2020

PRAMOS XV. Divácká 13°,

, 11. - 13. 9. 2020

## Lady Trophy

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2400 m
Technical Marshal MREC	VOZDECKÝ David	Min course Width	7 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification m	RACE m	Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
------	---	----------------	--------------	-----------	-----------------	--------	-------------	-------------------

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	11:02 - 11:55	Sunny	14	8	1st Round	15:56 - 17:28	Sunny	25	14
2nd Round	12:53 - 13:36	Sunny	21	14	2nd Round	18:23 - 19:20	Sunny	26	14
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:09.64	2:50.10	1:27.83	124,067	50,794	98,366	55/4	55/4	55/4
	2nd Round	1:07.11	1:42.63	1:24.07	128,744	84,186	102,760	55/4	55/4	55/4
RACE	1st Round	1:05.51	1:41.25	1:23.25	131,888	85,333	103,783	55/4	54/4	53/4
	2nd Round	1:04.82	1:44.46	1:23.49	133,292	82,711	103,477	55/4	53/4	52/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	ŠABÍK Ľuboš





# MAVERICK RESCUE EURO CUP 2020

PRAMOS XV. Divácká 13°, 12.09.2020

Diváky (CZ), 11. - 13. 9. 2020

## Junior Trophy

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	232 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	348 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	116 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2400 m				
Technical Marshal MREC	VOZDECKÝ David	Min course Width	7 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2009, BENEŠ Miloš Ralt RT23: 57.84				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		
1.	6	ŽÁČEK Michal Žáček	CZ 2000	BMW 130i E1+2000/2WD	2.24	6.09	35.58	1:18.20 (7./1.)	2.20	5.94	33.45	1:14.38 (6./1.)		2:30.26 (1.) 115,00
					2.11	7.16	33.33	1:14.45 (5./1.)	2.23	6.04	34.09	1:15.88 (8./1.)		
2.	355	KRÁLÍK Adam Králíkteam	CZ 2003	Citroen Saxo VTS S1-1600	2.18	6.22	38.35	1:23.91 (25./2.)	2.21	6.21	36.81	1:21.09 (22./1.)	+12,26	2:42.52 (2.) 106,33
					2.22	6.25	37.68	1:22.83 (29./2.)	2.20	6.20	37.08	1:21.43 (21./2.)	+12,26	
3.	332	BARTÚNEK Daniel RT Servis Car	CZ 2003	Honda Civic S1-1600	2.47	6.87	40.05	1:29.99 (40./3.)	2.24	6.53	38.22	1:25.83 (37./3.)	+21,33	2:51.59 (3.) 100,71
					2.36	6.81	39.74	1:28.98 (41./4.)	2.31	6.39	38.24	1:25.76 (34./3.)	+9,07	
4.	412	FURIŠ Filip Alcore Motorsport	CZ 2000	Peugeot 205 GTI HA1-2000	2.66	7.33	42.87	1:35.45 (48./3.)	2.45	6.97	40.57	1:33.86 (47./3.)	+36,39	3:06.65 (3.) 92,58
					2.38	6.97	41.20	1:32.91 (46./3.)	2.52	7.03	41.11	1:32.79 (46./4.)	+15,06	

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1150m	Time	20m	100m	1150m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	11:02 - 11:55	Sunny	14	8	1st Round	15:56 - 17:28	Sunny	25	14
2nd Round	12:53 - 13:36	Sunny	21	14	2nd Round	18:23 - 19:20	Sunny	26	14
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:09.64	2:50.10	1:27.83	124,067	50,794	98,366	55/4	55/4	55/4
	2nd Round	1:07.11	1:42.63	1:24.07	128,744	84,186	102,760	55/4	55/4	55/4
RACE	1st Round	1:05.51	1:41.25	1:23.25	131,888	85,333	103,783	55/4	54/4	53/4
	2nd Round	1:04.82	1:44.46	1:23.49	133,292	82,711	103,477	55/4	53/4	52/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director			Sport Marshal MREC			Main Timekeeper		
GÄNSDORFER Aleš			STARÝ Vladimír			ŠABÍK L'uboš		