

VI. ročník Veľkeho letného BMW zrazu - šprint

26.7.2014, Dobrá Niva

www.bmwklub.sk

CLASS RESULTS - Competition Runs

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m	400m	1. kolo / 1 run	100m	400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
B-2000												
1. . MOJMÍR 93	BMW 318is E36	162	SK .	B-2000			14.00 (44./3.)			13.54 (38./1.)	13.54 (1.)	*
2. . MIŠO 88	BMW 318iS E30	139	SK .	B-2000			13.72 (41./1.)			14.40 (50./6.)	13.72 (2.)	+ 0,180
3. . MIŠIAK_RK	BMW 318is E36	64	SK .	B-2000			14.18 (48./4.)			13.78 (43./2.)	13.78 (3.)	+ 0,240
4. . JASON	BMW 320i E36	63	SK .	B-2000			13.96 (43./2.)			14.32 (49./5.)	13.96 (4.)	+ 0,420
5. . BMWCVRČOK	BMW 320i E46	91	SK .	B-2000			14.24 (50./5.)			14.06 (47./3.)	14.06 (5.)	+ 0,520
6. . IVET	BMW 320i E92	226	SK .	B-2000			14.44 (52./6.)			14.25 (48./4.)	14.25 (6.)	+ 0,710
7. . SERVO	BMW 318i E30	178	SK .	B-2000			15.23 (57./9.)			14.88 (52./7.)	14.88 (7.)	+ 1,340
8. . JOZEF	BMW 318is E36	36	SK .	B-2000			15.15 (56./8.)			15.01 (55./8.)	15.01 (8.)	+ 1,470
9. . DX	BMW 318i E36	132	SK .	B-2000			15.42 (58./10.)			15.56 (57./9.)	15.42 (9.)	+ 1,880
10. . ZUZY	BMW 320i E36	189	SK .	B-2000			15.81 (60./11.)			16.15 (60./11.)	15.81 (10.)	+ 2,270
11. . SEALPINA	BMW 2002 E10	50	SK .	B-2000			16.56 (62./12.)			15.82 (58./10.)	15.82 (11.)	+ 2,280
B-3000												
1. . GASPO	BMW E36 328	166	SK .	B-3000			11.81 (8./1.)			11.78 (10./1.)	11.78 (1.)	*
2. . BMW318	BMW 318 Turbo E30	168	SK .	B-3000			12.18 (15./1.)			12.90 (27./9.)	12.18 (2.)	+ 0,400
3. . JOHNY808	BMW 330ci E46	38	SK .	B-3000			12.54 (20./2.)			12.32 (15./2.)	12.32 (3.)	+ 0,540
4. Maťka WORKS	BMW Mini 1.6 Works	126	SK .	B-3000			- DNS -			12.53 (18./3.)	12.53 (4.)	+ 0,750
5. . REVO	BMW 328i E36	158	SK .	B-3000			12.58 (21./3.)			12.60 (20./4.)	12.58 (5.)	+ 0,800
6. . ROBO	BMW 328 E36	2	SK .	B-3000			12.64 (22./4.)			12.77 (24./7.)	12.64 (6.)	+ 0,860
7. . MARTIN	BMW 330ci E46	39	SK .	B-3000			12.86 (25./5.)			12.73 (21./5.)	12.73 (7.)	+ 0,950
8. . BAJMAK	BMW 323 E30	93	SK .	B-3000			13.05 (28./7.)			12.74 (23./6.)	12.74 (8.)	+ 0,960
9. . LEGEND	BMW 330i E90	144	SK .	B-3000			13.16 (29./8.)			12.85 (26./8.)	12.85 (9.)	+ 1,070
10. . GALDO	BMW 323i E46	66	SK .	B-3000			12.87 (26./6.)			13.13 (33./12.)	12.87 (10.)	+ 1,090
11. . PETER	BMW 323Ti E36	101	SK .	B-3000			13.16 (29./8.)			13.04 (29./10.)	13.04 (11.)	+ 1,260
12. . ONDRO	BMW .	156	SK .	B-3000			13.54 (36./10.)			13.05 (30./11.)	13.05 (12.)	+ 1,270
13. . JANO	BMW 320i E46	160	SK .	B-3000			14.58 (53./7.)			13.53 (37./13.)	13.53 (13.)	+ 1,750
. JKK	BMW 330i E46	42	SK .	B-3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
B+3000												
1. . HYDE21	BMW 335i E90	140	SK .	B+3000			11.27 (3./2.)			10.86 (1./1.)	10.86 (1.)	*
2. 215 PRETEKÁR	BMW .	215	SK .	B+3000			11.03 (2./1.)			11.03 (2./2.)	11.03 (2.)	+ 0,170
3. . SPEEDY	BMW M3 E46 kompressor	98	SK .	B+3000			11.28 (4./3.)			11.12 (4./3.)	11.12 (3.)	+ 0,260
4. . HENRI	BMW .	214	SK .	B+3000			11.44 (5./4.)			11.16 (5./4.)	11.16 (4.)	+ 0,300
5. . Z3M COUPE	BMW Z3M E36	138	SK .	B+3000			11.98 (11./6.)			11.42 (6./5.)	11.42 (5.)	+ 0,560
6. . ROMAN 804	BMW M3 E92	65	SK .	B+3000			12.02 (12./7.)			11.77 (8./6.)	11.77 (6.)	+ 0,910
7. . M3DRIVER	BMW M3 E46	146	SK .	B+3000			11.93 (10./5.)			11.86 (11./7.)	11.86 (7.)	+ 1,000
8. 89 MISO_525D	BMW M6 F13	89	SK .	B+3000			12.04 (13./8.)			15.12 (56./13.)	12.04 (8.)	+ 1,180
9. . MAREK	BMW .	4	SK .	B+3000			12.33 (16./2.)			12.21 (13./8.)	12.21 (9.)	+ 1,350
10. . LUBO	BMW 540 E39	141	SK .	B+3000			12.64 (22./9.)			12.27 (14./9.)	12.27 (10.)	+ 1,410
11. Player LITTLE	BMW 540 E34	999	SK .	B+3000			12.84 (24./10.)			12.83 (25./10.)	12.83 (11.)	+ 1,970
12. . MICHAL	BMW 635CSI	181	SK .	B+3000			13.46 (34./11.)			13.24 (34./11.)	13.24 (12.)	+ 2,380
13. . SERVIS BMW	BMW X5 E53	1	SK .	B+3000			13.61 (37./12.)			13.69 (41./12.)	13.61 (13.)	+ 2,750
. DACHY	BMW 335i E90	47	SK .	B+3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. MARO666	BMW 645 E63	4	SK .	B+3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
. AMINKO	BMW 540i E39	112	SK .	B+3000			- DNS -			- DNS -	- DNF -	
D-2500												
1. . NADRO	BMW 320d E46	14	SK .	D-2500			13.61 (37./2.)			13.29 (35./1.)	13.29 (1.)	*
2. . WMAX	BMW 325TDS E36	107	SK .	D-2500			13.50 (35./1.)			13.79 (44./4.)	13.50 (2.)	+ 0,210
3. . BRHEL	BMW 320d E46	165	SK .	D-2500			14.07 (47./8.)			13.51 (36./2.)	13.51 (3.)	+ 0,220
4. . VINCO	BMW 320D E91	12	SK .	D-2500			13.70 (39./3.)			16.75 (61./11.)	13.70 (4.)	+ 0,410

PORADIE V TRIEDACH / CLASS RESULTS

Pretekár / Driver	Automobil / Car	St. n.	Súťažiaci / Entrant	Class	100m 400m	1. kolo / 1 run	100m 400m	2. kolo / 2. run	Čas / time	Diff.
5. . PAŤO TT	BMW 120D E87	79	SK .	D-2500		13.72 (41./5.)		13.71 (42./3.)	13.71 (5.)	+ 0,420
5. . ONDREJ	BMW 320D E90	53	SK .	D-2500		13.71 (40./4.)		13.88 (46./6.)	13.71 (5.)	+ 0,420
7. . SHELBY	BMW 320D E91	179	SK .	D-2500		14.72 (55./11.)		13.80 (45./5.)	13.80 (7.)	+ 0,510
8. . MASKO	BMW 525TDS E34	109	SK .	D-2500		14.04 (45./6.)		21.53 (63./13.)	14.04 (8.)	+ 0,750
8. . DODO	BMW 320D E91	213	SK .	D-2500		14.04 (45./6.)		21.24 (62./12.)	14.04 (8.)	+ 0,750
10. . HOMOLA	BMW D E90	49	SK .	D-2500		14.43 (51./9.)		14.57 (51./7.)	14.43 (10.)	+ 1,140
11. . FAJLO	BMW 525TDS E34	67	SK .	D-2500		14.60 (54./10.)		14.98 (54./9.)	14.60 (11.)	+ 1,310
12. . PEGASS 325	BMW 525TDS E39	110	SK .	D-2500		15.70 (59./12.)		14.93 (53./8.)	14.93 (12.)	+ 1,640
13. . STARY NOVY	BMW 525TDS E34	108	SK .	D-2500		15.86 (61./13.)		15.86 (59./10.)	15.86 (13.)	+ 2,570
. DOMINO BMW	BMW 320XD E90	48	SK .	D-2500		- DNS -		- DNS -	- DNF -	
. FRITOLKO	BMW 320d E46	40	SK .	D-2500		- DNS -		- DNS -	- DNF -	

D+2500

1. . DONUZO	BMW 330D E90	209	SK .	D+2500		10.63 (1./1.)		12.32 (15./5.)	10.63 (1.)	*
2. Pet'ko NARCISTA	BMW 335D E92	33	SK .	D+2500		11.56 (7./3.)		11.05 (3./1.)	11.05 (2.)	+ 0,420
3. . LEWELBOSS	BMW 530D E60	170	SK .	D+2500		11.46 (6./2.)		11.71 (7./2.)	11.46 (3.)	+ 0,830
4. . DUŠAN	BMW 330D E90	80	SK .	D+2500		12.10 (14./5.)		11.77 (8./3.)	11.77 (4.)	+ 1,140
5. . PETER	BMW 525XD E60	161	SK .	D+2500		11.91 (9./4.)		12.19 (12./4.)	11.91 (5.)	+ 1,280
6. . BELOW ZERO	BMW 330D E46	219	SK .	D+2500		12.33 (16./6.)		12.73 (21./8.)	12.33 (6.)	+ 1,700
7. . HELL YEAH	BMW 330D	216	SK .	D+2500		12.34 (18./7.)		13.08 (31./10.)	12.34 (7.)	+ 1,710
8. . RASŤO	BMW 330D E46	133	SK .	D+2500		12.52 (19./8.)		12.43 (17./6.)	12.43 (8.)	+ 1,800
9. . MAIDO	BMW 330CD E46	41	SK .	D+2500		13.29 (32./11.)		12.59 (19./7.)	12.59 (9.)	+ 1,960
10. . MICHAL NR	BMW 530D E60	83	SK .	D+2500		12.96 (27./9.)		12.97 (28./9.)	12.96 (10.)	+ 2,330
11. . TECHNÁČIK	BMW 330D E46	30	SK .	D+2500		13.35 (33./12.)		13.11 (32./11.)	13.11 (11.)	+ 2,480
12. . JANO	BMW 530D E60	137	SK .	D+2500		13.27 (31./10.)		13.57 (39./12.)	13.27 (12.)	+ 2,640
13. . PAŤO SN	BMW 530D E39	180	SK .	D+2500		14.19 (49./13.)		13.60 (40./13.)	13.60 (13.)	+ 2,970
. ATMO	BMW 325D E92	81	SK .	D+2500		- DNS -		- DNS -	- DNF -	

bez triedy

26 PRETEKAR	BMW .	26	SK .	bez triedy		- DNS -		- DNS -	- DNF -	
-------------	-------	----	------	------------	--	---------	--	---------	---------	--

Riaditeľ preteku:

Hlavný športový komisár:

Hlavný technický komisár:

Zverejnené / Posted: